



OCEAN TANKERS

HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ/ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΓΙΑ ΕΓΓΡΑΦΗ (PROSPECTUS)

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο καταρτίστηκε με βάση τον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 και τις διατάξεις του περί Εταιριών Νόμου Κεφ. 113.

ΕΚΔΟΣΗ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΜΕΧΡΙ 24.328.756 ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗΣ ΑΞΙΑΣ \$0,40 Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΩΝ \$0,55 Η ΚΑΘΕ ΜΙΑ

ΠΡΟΣ ΤΟ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ ΩΣ ΑΚΟΛΟΥΘΩΣ:

- 87,7% (μέχρι 21.328.756 Μετοχές) θα διατεθούν σε αριθμό επαγγελματιών επενδυτών και περιορισμένο κύκλο προσώπων
- 12,3% (μέχρι 3.000.000 Μετοχές) θα διατεθούν με Δημόσια Προσφορά στο ευρύ επενδυτικό κοινό

Η τιμή έκδοσης θα μεταφρασθεί σε Ευρώ και Κυπριακές Λίρες κατά την ημέρα που θα προηγηθεί της Δημόσιας Εγγραφής έτσι ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους επενδυτές να αιτηθούν στο νόμισμα που επιθυμούν, Δολάριο, Ευρώ, ή Κυπριακή Λίρα (βλέπε Παρ. 3.4 Μέθοδο Πληρωμής).

Εάν η ζήτηση σε μία από τις δύο κατηγορίες επενδυτών (επαγγελματίες επενδυτές και ευρύ επενδυτικό κοινό) υπολείπεται της αντίστοιχης προσφοράς και δεν έχει ικανοποιηθεί πλήρως η ζήτηση στην άλλη κατηγορία, οι πλεονάζουσες μετοχές μεταφέρονται στην κατηγορία με την ανικανοποίητη ζήτηση. Στην περίπτωση αυτή, παύουν να ισχύουν τα ανωτέρω ποσοστά ανά κατηγορία επενδυτών.

Μετά τη συμπλήρωση της έκδοσης αυτής, και μετά την εξασφάλιση της σχετικής έγκρισης του Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου, όλοι οι τίτλοι της Εταιρείας θα εισαχθούν και θα διαπραγματεύονται στην Αγορά Ποντοπόρου Ναυτιλίας του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου, νοουμένου ότι θα επιτευχθεί ικανοποιητική διασπορά στο ευρύ κοινό.

ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ



Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο καταρτίστηκε με βάση τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας, τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τις διατάξεις του περί Εταιριών Νόμου Κεφ. 113.

Το έγγραφο αυτό είναι σημαντικό και απαιτεί την άμεση προσοχή σας. Αν χρειάζεστε οποιοσδήποτε επεξηγήσεις ή/και διευκρινίσεις επί του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μπορείτε να συμβουλευτείτε τον ανάδοχο υπεύθυνο σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου, Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), άλλους επαγγελματίες χρηματιστές, τραπεζίτες, λογιστές, δικηγόρους ή συμβούλους επενδύσεων.

H Ocean Tankers Holdings Public Company Limited αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνει ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd είναι επίσης συλλογικά και ατομικά υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για τη σύνταξή του, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ' όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

Η Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς Κύπρου ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνο όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού όπως αυτές καθορίζονται στον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας, και στον Κανονισμό 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Η έγκριση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου δεν συνεπάγεται με παρότρυνση προς το επενδυτικό κοινό για επένδυση στον εκδότη.

Η παρούσα δημόσια προσφορά διενεργείται αποκλειστικά στην Κύπρο και απευθύνεται μόνο προς πρόσωπα τα οποία μπορούν να την αποδεχθούν νόμιμα. Συγκεκριμένα, και προς συμμόρφωση με τη σχετική χρηματιστηριακή νομοθεσία των παρακάτω κρατών, η παρούσα δημόσια προσφορά δεν απευθύνεται με κανέναν τρόπο ή τύπο (έγγραφο ή άλλο), άμεσα ή έμμεσα, εντός ή προς τις Ηνωμένες Πολιτείες, τον Καναδά, την Αυστραλία, τη Νότιο Αφρική ή την Ιαπωνία, ή σε οποιαδήποτε άλλη χώρα ("οι Εξαιρούμενες Χώρες"), στην οποία σύμφωνα με τους νόμους αυτής, η διενέργεια της παρούσας δημόσιας προσφοράς ή η ταχυδρόμηση /διανομή του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι παράνομη ή αποτελεί παραβίαση οποιασδήποτε εφαρμοστέας νομοθεσίας, κανόνα ή κανονισμού. Για το λόγο αυτό, απαγορεύεται αφενός η αποστολή, διανομή, ταχυδρόμηση ή με οποιονδήποτε άλλο τρόπο προώθηση αντιγράφων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και κάθε προωθητικού και σχετικού με την παρούσα δημόσια προσφορά εγγράφου ή άλλου υλικού από οποιοδήποτε πρόσωπο προς ή από τις Εξαιρούμενες Χώρες και αφετέρου η άσκηση των Δικαιωμάτων από πρόσωπα των Εξαιρούμενων Χωρών.

Η απόφαση για πιθανή επένδυση σε μετοχές που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο οφείλει να βασίζεται στο σύνολο των πληροφοριών που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο. Ειδικότερα για μερικούς σημαντικούς παράγοντες που πρέπει να ληφθούν υπόψη βλέπε Τμήμα II 1.0 "Παράγοντες Κινδύνου".

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει ορισμένες προβλέψεις για το μέλλον. Οι προβλέψεις αυτές προσδιορίζονται γενικά με τη χρήση όρων όπως «πιστεύει», «αναμένει», «ενδέχεται», «θα», «θα πρέπει», «μπορεί», «θα μπορούσε», «σχεδιάζει» και άλλους συγκρίσιμους όρους και το αρνητικό των όρων αυτών. Εκ φύσεως οι προβλέψεις αυτές εμπεριέχουν κίνδυνο και αβεβαιότητα και οι παράγοντες που περιγράφονται στο πλαίσιο των προβλέψεων του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου θα μπορούσαν να επιφέρουν τελικά αποτελέσματα και εξελίξεις που θα διαφέρουν σημαντικά από αυτές που εκφράζονται ρητά ή σιωπηρά από τις εν λόγω προβλέψεις. Οι προβλέψεις αυτές υπόκεινται σε κινδύνους, αβεβαιότητες και υποθέσεις περιλαμβανομένων μεταξύ άλλων, των μεταβαλλόμενων συνθηκών στις επιχειρήσεις ή στην αγορά. Ενόψει των κινδύνων αυτών, αβεβαιοτήτων και θεωριών, οι προβλέψεις που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο μπορεί να μην πραγματοποιηθούν. Οποιοσδήποτε αναφορές σε τάσεις ή δραστηριότητες του παρελθόντος δεν πρέπει να εκλαμβάνονται ως εγγύηση ότι οι τάσεις ή δραστηριότητες αυτές θα συνεχισθούν και στο μέλλον. Οι αναγνώστες προειδοποιούνται να μην βασισθούν πέραν του δέοντος σε αυτές τις προβλέψεις οι οποίες αφορούν μόνο όσα προβλέπονται σήμερα.

Η ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου είναι η 22 Σεπτεμβρίου 2006

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

ΤΜΗΜΑ Ι: ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ	5-14
ΤΜΗΜΑ ΙΙ:	
ΙΙ.1 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	15-21
ΙΙ.2 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	22-23
ΙΙ.3 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	24-27
Μ Ε Ρ Ο Σ Α	
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΟΡΩΝ ΕΚΔΟΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	28-36
I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	29-30
II. ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	30-35
III. ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	35-38
Μ Ε Ρ Ο Σ Β	
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LTD	39-89
1.0 Γενικές Πληροφορίες και Ιστορικό	40-41
2.0 Συγκριτικά Πλεονεκτήματα	42-43
3.0 Δομή Συγκροτήματος	44-45
4.0 Στόλος	46-47
5.0 Επισκόπηση της Επιχειρηματικής Δραστηριότητας Συγκροτήματος	47-51
6.0 Ασφαλιστικές διευθετήσεις	51-54
7.0 Νηογνώμονας	55-56
8.0 Ασφαλής διαχείριση του στόλου και περιβαλλοντική προστασία	56
9.0 Διοικητικό Συμβούλιο, Διεύθυνση Εργασιών και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι	57-68
10.0 Προσωπικό	69
11.0 Μετοχικό κεφάλαιο	69-74
12.0 Κύριοι Μέτοχοι	75
13.0 Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	76-78
14.0 Μερισματική Πολιτική	78
15.0 Ακίνητα, Εγκαταστάσεις, Εξοπλισμός	78-79
16.0 Επενδύσεις	79
17.0 Ανάλυση Χρηματοοικονομικής κατάστασης και Αποτελεσμάτων	80-87
18.0 Προοπτικές – Μακροχρόνιοι Στόχοι	88-89
Μ Ε Ρ Ο Σ Γ	
ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	90-101
1.0 Σχετικά άρθρα καταστατικού	91-95
2.0 Μετοχικό κεφάλαιο	95
3.0 Προϊόν Έκδοσης	95
4.0 Έξοδα της Έκδοσης	96
5.0 Κεφάλαιο Κίνησης	96
6.0 Συμβάσεις και αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων διεύθυνσης και εποπτείας	96

7.0	Άλλες θέσιμες πληροφορίες	96-97
8.0	Συγκαταθέσεις	97-100
9.0	Έγγραφα διαθέσιμα για επιθεώρηση	101

Μ Ε Ρ Ο Σ Δ

I:	ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005- 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005	102-134
II:	ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 – 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2006	135-158
	ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΟΡΩΝ	159-161
	ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ	162
	ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ	
A:	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΈΚΘΕΣΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ ΚΑΙ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ OCEAN TANKERS PUBLIC COMPANY LIMITED ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΕΣ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟΥΣ PRICEWATERHOUSECOOPERS	165-168
B:	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗΣ ΈΚΘΕΣΗΣ ΝΟΜΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ OCEAN TANKERS PUBLIC COMPANY LIMITED ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΞΑΡΤΗΜΕΝΕΣ ΤΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΝΕΡΓΗΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ, ΛΥΚΟΥΡΓΟΣ & ΣΙΑ	169-175
Γ:	ΕΚΤΙΜΗΣΕΙΣ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΚΤΙΜΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ	176
Δ:	ΑΠΟΣΠΑΣΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ	177-179

ΤΜΗΜΑ Ι: ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

ΤΜΗΜΑ Ι: ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Το Περιληπτικό Σημείωμα αποτελεί σύνοψη του βασικού μέρους του Ενημερωτικού Δελτίου και πρέπει να διαβάζεται ως εισαγωγή του Ενημερωτικού Δελτίου. Ο επενδυτής θα πρέπει να βασίσει οποιαδήποτε επενδυτική του απόφαση ως προς τις προσφερόμενες κινητές αξίες στο Ενημερωτικό Δελτίο ως σύνολο. Σε περίπτωση που εγερθεί ενώπιον Δικαστηρίου αξίωση επενδυτή που συνδέεται με τις πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο, τα τυχόν έξοδα μετάφρασης του Ενημερωτικού Δελτίου, σε σχέση με την όλη νομική διαδικασία, φέρει ο ενάγων επενδυτής. Τα πρόσωπα που υπέβαλαν το Περιληπτικό Σημείωμα και κάθε μετάφρασή του και ζήτησαν τη δημοσίευσή ή την κοινοποίησή του, υπέχουν αστική ευθύνη, μόνο εάν το εν λόγω σημείωμα είναι παραπλανητικό, ανακριβές ή αντιφατικό προς άλλα μέρη του Ενημερωτικού Δελτίου.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

Η εταιρεία Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ιδρύθηκε στην Κύπρο στις 30 Ιουνίου 2005 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τον περί Εταιρειών Νόμο Κεφ. 113 (Αρ Εγγραφής 162533). Σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που πραγματοποιήθηκε στις 3 Νοεμβρίου 2005, αποφασίστηκε η μετατροπή της Εταιρείας από ιδιωτική σε δημόσια με τροποποίηση του Καταστατικού της και όπως η Εταιρεία υποβάλει αίτηση στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου για εισαγωγή των τίτλων της στο εν λόγω χρηματιστήριο.

Τα Κεντρικά Γραφεία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited όπως και η Κεντρική Διοίκηση του Συγκροτήματος στεγάζονται στην Οδό Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House 1082 Λευκωσία, Κύπρος, (τηλέφωνο: +357-22-813030).

Η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited αποτελεί την ιθύνουσα εταιρεία του Συγκροτήματος το οποίο αποτελείται από 3 εταιρείες που είναι πλοιοκτήτριες και δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου:

- α) Timi Maritime Company Limited η οποία είναι εγγεγραμμένη στη Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενόπλοιου M/T TIMI (build 2005, dwt 7.500).
- β) Pisti Maritime Company Limited η οποία είναι εγγεγραμμένη στη Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενόπλοιου M/T Eleousa Trikoukiotissa (build 2000, dwt 4.500).
- γ) Limi Maritime Company Limited η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Κύπρο και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενόπλοιου M/T Victor Dubrovskiy, (build 1997, dwt 8.055).

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΑΝΩΤΕΡΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

Διοικητικό Συμβούλιο

Το Διοικητικό Συμβούλιο είναι 7μελές και αποτελείται από τους εξής:

Μιχάλης Ιωαννίδης – Εκτελεστικός Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Γιώργος Ιωαννίδης – Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος

Χρυσόστομος Χρυσοστόμου – Εκτελεστικός Σύμβουλος

Δανιήλ Ιωαννίδης– Μη εκτελεστικός Σύμβουλος

Αντώνιος Ιωαννίδης– Μη εκτελεστικός Σύμβουλος

Μιχάλης Μιχαήλ – Ανεξάρτητος Μη εκτελεστικός Σύμβουλος

Μιχάλης Φιλίππου – Ανεξάρτητος Μη εκτελεστικός Σύμβουλος

Ανώτερα Διευθυντικά Στελέχη

Μιχάλης Ιωαννίδης – Εκτελεστικός Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος

Γιώργος Ιωαννίδης – Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος

Χρυσόστομος Χρυσοστόμου – Εκτελεστικός Σύμβουλος

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και οι θυγατρικές της εργοδοτούν 58 άτομα.

ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Στοιχεία Ενοποιημένου Λογαριασμού Αποτελεσμάτων	Μη ελεγμένα για την περίοδο 01/01-30/06/2006 US\$	Ελεγμένα για την περίοδο 30/6/2005 - 31/12/2005 US\$
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4.486.042	2.207.164
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους	2.690.536	356.603
Κέρδος / (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	2.021.433	(18.028)
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	-	(620.641)
Κέρδος / (Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	1.104.638	(1.102.685)
Φορολογία	(1.449)	(2.884)
Καθαρό κέρδος / καθαρή (Ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων	1.103.189	(1.105.569)
Κέρδος / (Ζημιά) ανά μετοχή	0,02**	(2,77)*

*Αναπροσαρμοσμένα με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 398.647 ο οποίος υπολογίστηκε με βάση την υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών από \$1 σε μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 και την έκδοση δωρεάν μετοχών

**Με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 46.840.863 ο οποίος υπολογίστηκε με βάση την υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών από \$1 σε μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 και την έκδοση δωρεάν μετοχών

Στοιχεία Ενοποιημένου Ισολογισμού	30 Ιουνίου 2006 US\$	31 Δεκεμβρίου 2005 US\$
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	49.621.059	46.571.651
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία	1.688.794	1.223.020
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	51.309.853	47.794.671
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Κεφάλαιο και αποθεματικά	22.288.879	17.577.230
Μετοχικό κεφάλαιο	18.945.546	5.325.000
Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	25.046.250	26.243.750
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις	3.974.724	3.973.691
Σύνολο υποχρεώσεων	29.020.974	30.217.441
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	51.309.853	47.794.671

Πηγή: Ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 30/6/05-31/12/05 και

Μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1/1/06-30/06/06

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΚΑΙ ΒΑΘΜΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ	
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΚΔΟΜΕΝΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗ ΝΕΑ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΤΗ ΔΩΡΕΑΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΙΜΗ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΝΑ ΜΕΤΟΧΗ	80.815.905
ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΤΑ ΤΗ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ	\$0,55 \$44.448.748

ΒΑΘΜΟΣ ΔΑΝΕΙΣΜΟΥ	30 Ιουνίου 2006	31 Δεκεμβρίου 2005
Μη βραχυπρόθεσμος δανεισμός	\$25.046.250	\$26.243.750
Βραχυπρόθεσμος Δανεισμός	\$2.345.014	\$2.320.014
Σύνολο δανεισμού	\$27.391.264	\$28.563.764
Ίδια κεφάλαια	\$22.288.879	\$17.577.230
Βαθμός Δανεισμού προς Ίδια Κεφάλαια	122,89%	162,5%

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005- 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005

Κατά την πρώτη περίοδο λειτουργίας της (30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005), ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας ανήλθε σε US\$2,2 εκ. Τα έσοδα αυτά προήλθαν από την εκμετάλλευση πλοίων και αφορούν έσοδα από χρονοναυλώσεις ύψους US\$0,296 εκ. και έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ύψους US\$1,91 εκ. Η καθαρή ζημιά για την περίοδο μετά φόρων ανήλθε σε \$1.105.569. Σημειώνεται ότι η περίοδος 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν η πρώτη περίοδος λειτουργίας της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και ως εκ τούτου τα αποτελέσματα για τη συγκεκριμένη περίοδο δεν είναι αντιπροσωπευτικά για τη μελλοντική πορεία του Συγκροτήματος.

ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 - 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2006

Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2006, ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας ανήλθε σε US\$4,49 εκ. (έναντι US\$2,21 εκ το δεύτερο εξάμηνο του 2005). Τα έσοδα αυτά προήλθαν από την εκμετάλλευση πλοίων και αφορούν έσοδα από χρονοναυλώσεις ύψους US\$2,28 εκ. και έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ύψους US\$2,20 εκ. Το καθαρό κέρδος για την περίοδο μετά φόρων ανήλθε σε \$1,10 εκ. (έναντι ζημιών US\$1,11 εκ το δεύτερο εξάμηνο του 2005). Η αύξηση στον κύκλο εργασιών και στην κερδοφορία του Συγκροτήματος κατά το πρώτο εξάμηνο 2006 σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2005 οφείλεται στη ναύλωση των πλοίων του Συγκροτήματος για περισσότερες μέρες σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2005. Σημειώνεται ότι η περίοδος 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν η πρώτη περίοδος λειτουργίας της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd και ως εκ τούτου τα πλοία του Συγκροτήματος δεν ήταν ναυλωμένα για όλη την περίοδο. Συγκεκριμένα για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006 τα εισοδήματα της εταιρείας Timi Maritime Co. Ltd προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 165 μέρες, της εταιρείας Pisti Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 181 μέρες, της εταιρείας Limi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 181 μέρες. Για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005 τα εισοδήματα της εταιρείας Timi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 56 μέρες, της εταιρείας Pisti Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 103 μέρες και της εταιρείας Limi Maritime Company Limited προήλθαν από τις ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 31 μέρες.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Η στρατηγική της Εταιρείας βασίζεται:

- (i) στη λειτουργία ενός σύγχρονου και άριστα συντηρημένου στόλου,
- (ii) στην κεφαλαιοποίηση της εδραιωμένης φήμης του Συγκροτήματος να λειτουργεί με υψηλά λειτουργικά πρότυπα,
- (iii) στη διατήρηση χαμηλού κόστους και εργασιών με υψηλή απόδοση,
- (iv) στη διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε χρονοναυλώσεις όταν η τρέχουσα αγορά (Spot market) δεν παρουσιάζει ανοδικές τάσεις,
- (v) στη δραστηριοποίηση ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς, και
- (vi) στη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους κύριους πελάτες της.

Η Εταιρεία αναμένεται να συνεχίσει την αύξηση του στόλου της με νεότερα και μεγαλύτερα πλοία με τη χρησιμοποίηση τόσο δανειακών όσο και ιδίων κεφαλαίων που θα αντλήσει με τη δημοσιοποίηση της. Το Τμήμα Αγοραπωλησιών της Εταιρείας είναι σε συνεχή επαφή με διεθνείς οίκους μεσιτείας αγοραπωλησιών και δέχεται, αναλύει και εξετάζει προτάσεις για την ανάπτυξη, ανανέωση και εκμετάλλευση του στόλου. Οι μελλοντικές κινήσεις της Εταιρείας θα εξαρτηθούν ανάλογα με τις τάσεις στην αγορά για αύξηση των μεγεθών (economies of scale), τις παραγγελίες και αναμενόμενες ναυπηγήσεις πλοίων (κατηγορίας και μεγέθους), τη δυνατότητα εξασφάλισης για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων μακροχρόνιας ναύλωσης και σταθερής ροής ναύλων και την ισοσταθμισμένη (balanced) ανάπτυξη της Εταιρείας με γνώμονα τη σταθερή κερδοφορία της Εταιρείας και την παραμονή της ως ένας βασικός συντελεστής στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

Εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο

\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

Εκδόθηκε και πληρώθηκε εξ'ολοκλήρου

\$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

ΚΥΡΙΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, επί συνόλου 47.363.865 μετοχών οι μέτοχοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited έχουν ως ακολούθως:

	Αρ. Μετοχών Σύνολο*	Ποσοστό %
Μιχάλης Ιωαννίδης	47.316.500	99,9%
Άλλοι Μέτοχοι	47.365	0,01%
Σύνολο	47.363.865	100%

* Άμεση και Έμμεση συμμετοχή

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ	Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	22 Σεπτεμβρίου 2006
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια
ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ:	\$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ:	Μέχρι 24.328.756 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η καθεμία στην τιμή των \$0,55 η κάθε μια εκ των οποίων μέχρι 21.328.756 συνήθεις μετοχές θα διατεθούν σε επαγγελματίες επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων και μέχρι 3.000.000 μετοχές θα διατεθούν με Δημόσια Προσφορά στο ευρύ επενδυτικό κοινό
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΧΑΚ	Μέχρι \$32.326.380 διαιρεμένο σε 80.815.905 μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια.
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	\$0,40
ΤΙΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ	\$0,55
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	\$0,37
31/12/2005	
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	Όλες οι νέες μετοχές θα έχουν τα ίδια ακριβώς δικαιώματα (rank pari passu) με τις υφιστάμενες μετοχές για όλους τους σκοπούς.
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΙΟΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	Τα καθαρά κεφάλαια τα οποία θα συγκεντρωθούν από την παρούσα έκδοση νέων μετοχών και τα οποία αναμένεται να ανέλθουν σε \$12,4 εκ. περίπου αφαιρουμένων των εξόδων της έκδοσης θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση του Επενδυτικού Σχεδίου της Εταιρείας για τις χρήσεις 2006-2010 με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας σε τόνους του στόλου της Εταιρείας. Για την αποπεράτωση αυτού του σχεδίου προβλέπεται ότι θα αγοραστούν, εφόσον το ευνοούν οι συνθήκες ναυλαγοράς, διαφόρων μεγεθών πλοία με στόχο πάντοτε την επίτευξη οικονομικών κλίμακας.
ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΧΑΚ	Τίτλος 1 μετοχής
ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟ ΑΞΙΩΝ ΚΥΠΡΟΥ	Μετά τη συμπλήρωση της έκδοσης αυτής, και μετά την εξασφάλιση της σχετικής έγκρισης του Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου, νοουμένου ότι ικανοποιηθούν όλες οι αιρέσεις/όροι τους οποίους καθόρισε το ΧΑΚ στην προέγκρισή του, οι μετοχές της Εταιρείας θα εισαχθούν και θα διαπραγματεύονται στην Αγορά Ποντοπόρου Ναυτιλίας του ΧΑΚ εφόσον εξασφαλισθεί ότι μετά την παραχώρηση των μετοχών που προσφέρονται προς το κοινό με τη Δημόσια Προσφορά το μετοχικό της κεφάλαιο θα είναι ικανοποιητικά διεσπαρμένο στο ευρύ κοινό.
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΗ	Η επένδυση σε μετοχές της Εταιρείας θα απολαμβάνει τα φορολογικά κίνητρα τα οποία προνοούνται από τη Φορολογική Νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ. III Παρ 2.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου / Πρόσκλησης για Εγγραφή.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Η μερισματική πολιτική την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας προτίθεται να ακολουθήσει αναμένεται να είναι σταθερή αφού λάβει υπόψη τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος, τις προϋπολογιζόμενες κεφαλαιουχικές του δαπάνες, τις ταμειακές ροές, τις εκάστοτε ανάγκες για ενίσχυση της κεφαλαιουχικής βάσης, τις προοπτικές κερδοφορίας του και τους επενδυτικούς στόχους και δυνατότητες του. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στο Μέρος Β 14.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΑΝΑΛΟΧΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λίμιτεδ (CISCO)

ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα της Δημόσιας Προσφοράς της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα είναι ενδεικτικό ώστε το επενδυτικό κοινό να έχει μία καταρχήν χρονική εκτίμηση των απαραίτητων διαδικασιών μέχρι την έναρξη διαπραγμάτευσης στο ΧΑΚ:

A/A	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Ημερομηνία
1.	Παρουσιάσεις (Roadshows) σε επαγγελματίες επενδυτές (pre-marketing)	2 Ιουνίου 2006
2.	Έναρξη Δημόσιας Προσφοράς	11 Οκτωβρίου 2006
3.	Λήξη Δημόσιας Προσφοράς	25 Οκτωβρίου 2006
4.	Έγκριση επίτευξης της ελάχιστης διασποράς και εισαγωγής των μετοχών στο ΧΑΚ	N
5.	Αποστολή επιστολής παραχώρησης μετοχών και επιστροφή υπολοίπου ποσού στους επενδυτές	N+2
6.	Πίστωση λογαριασμών μετόχων στο Κεντρικό Αποθετήριο του ΧΑΚ	N+14
7.	Έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ	N+15

Σημειώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί με ανακοίνωση στο ΧΑΚ και μέσω του Κυπριακού Τύπου ή με έκδοση Συμπληρωματικού Ενημερωτικού Δελτίου (εάν εφαρμόζεται).

ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Ο κύριος μέτοχος της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd είναι ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης ο οποίος κατέχει άμεσα ή έμμεσα 99,9% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Η Εταιρεία ελέγχεται από τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη.

Σύμφωνα με τις ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Πληρωτέα σε συγγενικά μέρη**Αμοιβή συμβούλων**

	30/6- 31/12/2005
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	17.539
Γεώργιος Ιωαννίδης	<u>8.765</u>
	<u><u>26.304</u></u>

α) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης σε περίπτωση αποχώρησης του από την Εταιρεία δικαιούται να λάβει τις νόμιμες αποζημιώσεις του. Η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$100.000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

β) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κ. Γεώργιος Ιωαννίδης σε περίπτωση αποχώρησης του από την Εταιρεία δικαιούται να πάρει τις νόμιμες αποζημιώσεις του. Η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$50.000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	30/6- 31/12/2005
	US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	61.627
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	42.937
Blue Anchor Trading Ltd***	<u>4.240</u>
	<u><u>108.804</u></u>

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων καθώς και έξοδα που έγιναν από την Admibros Shipmanagement Co Ltd Κύπρου στα πλαίσια της συμφωνίας πλοιοδιαχείρισης (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοίκιαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

Ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	31/12/2005
	US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	54.906
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	<u>8.608</u>
	<u><u>63.514</u></u>

Σύμφωνα με τους μη ελεγμένους λογαριασμούς για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006 που ετοιμάστηκαν από την Εταιρεία, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Αμοιβή συμβούλων

	01/01- 30/6/2006
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	48.058
Γεώργιος Ιωαννίδης	<u>23.832</u>
	<u><u>71.890</u></u>

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	01/01- 30/6/2006
	US\$
	<u>Φύση συναλλαγών</u>
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	Υπηρεσίες 22.724
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	Υπηρεσίες 12.976
Μιχάλης Ιωαννίδης	Χρηματοδότηση 450.000
Blue Anchor Trading Ltd***	Ενοίκια <u>12.720</u>
	<u><u>498.420</u></u>

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοικίαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	30/6/2006
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	450.000
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	77.630
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	8.608
	<u>536.238</u>

Πηγή: Μη εξελεγμένους λογαριασμούς για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006 που ετοιμάστηκαν από την Εταιρεία.

Σύμφωνα με στοιχεία από την Εταιρεία για την περίοδο από 1 Ιουλίου 2006 μέχρι 20 Σεπτεμβρίου 2006, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Αμοιβή Συμβούλων

	01/07/06-20/09/06
	\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	20.347
Γιώργος Ιωαννίδης	<u>10.173</u>
Σύνολο	30.520

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	Φύση συναλλαγών	01/07/06-20/09/06
		\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	Υπηρεσίες	42.804
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	Υπηρεσίες	11.110
Blue Anchor Trading Limited***	Ενοίκια	<u>5.555</u>
Σύνολο		59.469

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοικίαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κέφ. 5.3).

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

Δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε αλλαγές από την 1 Ιουλίου μέχρι και τις 20 Σεπτεμβρίου 2006

ΕΛΕΓΚΤΕΣ

Οι οικονομικές καταστάσεις της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ελέγχονται από εξωτερικούς ελεγκτές. Τον έλεγχο των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος και των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και όλων των εξαρτημένων εταιριών του Συγκροτήματος για την εταιρική χρήση 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005 διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος A&P Professional Services Limited Αρ. Μητρώου ΣΕΛΚ Ε 037/032.

ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΣΤΟ ΚΟΙΝΟ

Αντίγραφα των ακόλουθων εγγράφων θα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση κατά τις συνήθεις εργάσιμες ημέρες στα Κεντρικά Γραφεία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited στην Οδό Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House 1082 Λευκωσία, Κύπρος κατά την περίοδο ισχύος του Ενημερωτικού Δελτίου:

- του Ιδρυτικού Εγγράφου και Καταστατικού της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited,
- των ενοποιημένων ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005,
- των μη ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006
- των συγκαταθέσεων που αναφέρονται στο Μέρος Γ παρ. 8.0 του Ενημερωτικού Δελτίου και του Επιχειρηματικού Σχεδίου της Εταιρείας.

ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση σε μετοχές της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται στο Τμήμα Π 1.0 “Παράγοντες κινδύνου” του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου πριν επενδύσουν στις μετοχές αυτές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται στο Τμήμα Π 1.0, το Συγκρότημα, η χρηματοοικονομική θέση του ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας του ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιαστικά και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των μετοχών της Εταιρείας, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται στο Τμήμα Π 1.0 μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει το Συγκρότημα. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες του Συγκροτήματος.

ΙΔΡΥΤΙΚΟ ΕΓΓΡΑΦΟ

Οι σκοποί της Εταιρείας περιγράφονται στο άρθρο 3 του Ιδρυτικού Εγγράφου στο κωδικοποιημένο Καταστατικό της. Στους κύριους σκοπούς της Εταιρείας μεταξύ άλλων περιλαμβάνονται:

- να ναυλώνει γυμνά πλοία κάθε είδους (bareboat charter) και να προβαίνει στην εγγραφή τους σε οποιοδήποτε νηολόγιο και σύμφωνα με οποιοδήποτε σχετικό νόμο καθώς και να αγοράζει, ανταλλάσσει, μισθώνει, διαχειρίζεται, ναυλώνει, κατασκευάζει ή διαφορετικά αποκτά, κατέχει ή εξοπλίζει πλοία ή ιστιοφόρα κάθε είδους, με ή χωρίς τον εξοπλισμό, τα μηχανήματα, έπιπλα και σκεύη τους, ή μετοχές ή συμφέροντα επί των πλοίων ή ιστιοφόρων αυτών, καθώς και μετοχές ή άλλα έγγραφα εταιρειών που κατέχουν τέτοια πλοία ή ιστιοφόρα, και να τα χρησιμοποιεί για την μεταφορά επιβατών, εμπορευμάτων και προϊόντων κάθε είδους, περιλαμβανομένων ζώων, πετρελαίου ή άλλων υγρών, και γενικά όλων των ειδών τα αντικείμενα μεταξύ οποιωνδήποτε λιμανιών ή τόπων, στην Κύπρο ή αλλού, και να αποκτά ταχυδρομικές ενισχύσεις (postal subsidies), και να διατηρεί, επιδιορθώνει, καλυτερεύει, τροποποιεί, ενοικιάζει, υποθηκώνει, ή διαφορετικά συναλλάσσεται, πωλεί ή αποξενούται τέτοιων πλοίων, ιστιοφόρων, μετοχών ή εγγράφων.

Οι κύριοι σκοποί της Εταιρείας παρουσιάζονται στο Μέρος Β, Κεφ.1.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

ΤΜΗΜΑ ΙΙ

1.0 ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Η επένδυση στις μετοχές της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited υπόκειται σε μία σειρά κινδύνων. Μαζί με τις λοιπές πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο, οι δυνητικοί επενδυτές θα πρέπει να εξετάσουν προσεκτικά τους κινδύνους που περιγράφονται παρακάτω, πριν επενδύσουν σε αυτές τις μετοχές. Εάν επέλθει οποιοδήποτε από τα γεγονότα που περιγράφονται παρακάτω, η Εταιρεία, η χρηματοοικονομική θέση της ή τα αποτελέσματα της λειτουργίας της ενδέχεται να επηρεαστούν δυσμενώς και ουσιωδώς και, ανάλογα, μπορεί να σημειωθεί πτώση στην αξία και την τιμή πώλησης των μετοχών της, οδηγώντας σε απώλεια του συνόλου ή μέρους οποιασδήποτε επένδυσης σε αυτές. Επιπρόσθετα, οι κίνδυνοι και οι αβεβαιότητες που περιγράφονται παρακάτω μπορεί να μην είναι οι μόνοι που ενδεχομένως να αντιμετωπίσει η Εταιρεία. Πρόσθετοι κίνδυνοι και αβεβαιότητες που επί του παρόντος δεν είναι γνωστοί ή που θεωρούνται επουσιώδεις, μπορεί να επιδράσουν δυσμενώς στις επιχειρηματικές δραστηριότητες της Εταιρείας.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με την Επιχειρηματική Δραστηριότητα της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited

ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΣΧΕΣΕΙΣ ΚΑΙ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΙΩΑΝΝΙΔΗ: Η Εταιρεία διαθέτει σημαντικές σχέσεις και συμβάσεις με εταιρείες του ομίλου ΙΩΑΝΝΙΔΗ, λόγω των οικονομών κλίμακας που επιτυγχάνονται καθ' ότι οι εξειδικευμένες υπηρεσίες παρέχονται από το ελεγχόμενο, δοκιμασμένο, έμπειρο και προσοντούχο προσωπικό του ομίλου.

Συγκεκριμένα ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει κατά την ημερομηνία του Ενημερωτικό Δελτίο άμεσα ή έμμεσα το 99,9% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Ως αποτέλεσμα ο όμιλος ΙΩΑΝΝΙΔΗ ελέγχει όλες τις λειτουργικές και χρηματοοικονομικές αποφάσεις της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.

Το Συγκρότημα εκτός από τη λειτουργία του Τμήματος Οικονομικής Διαχείρισης διαθέτει και ξεχωριστό ανεξάρτητο τμήμα εσωτερικού ελέγχου. Για τις υπόλοιπες εργασίες όπως την αναζήτηση πελατών, τη διαπραγμάτευση και τη κατάληξη συμβολαίων για τη ναύλωση των πλοίων, το Συγκρότημα έχει συνάψει συμφωνίες την 1 Νοεμβρίου 2005 με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagement Co Ltd.

Οι συμφωνίες προνοούν μεταξύ άλλων τις ακόλουθες υπηρεσίες από πλευράς της AdmiBros Shipmanagement Co. Limited.

- Παροχή ικανού προσωπικού για επαρκή συντήρηση του πλοίου.
- Εφοδιασμός προμηθειών ανταλλακτικών και λιπαντικών.
- Απασχόληση έμπειρου πληρώματος και ανάληψη όλων των θεμάτων που αφορούν την πειθαρχία, μισθούς, εργασιακές σχέσεις και ευημερία πληρώματος.
- Ασφάλιση πλοίου και διεκδίκηση σχετικών απαιτήσεων.
- Εξασφάλιση της προστασίας, άμυνας και αποζημίωσης του πλοίου και άλλων συναφών διακανονισμών.
- Εκμίσθωση πρακτόρων, ασφαλιστών, συμβούλων (και νομικών υπηρεσιών σε ειδικές περιπτώσεις) που θα δικαιούνται να χρεώσουν προμήθεια για τις υπηρεσίες που προσφέρουν.
- Αναζήτηση, διαπραγμάτευση και κατάληξη συμβολαίων απασχόλησης πλοίου.
- Διαχείριση φόρτωσης/εκφόρτωσης φορτίων και όλων των άλλων υπηρεσιών που σχετίζονται με τις εμπορικές δραστηριότητες του πλοίου.
- Ανάληψη συγκεκριμένων μελετών που αφορούν το πλοίο και όλες τις εμπορικές δραστηριότητες της ιδιοκτήτριας εταιρείας.
- Επίβλεψη αγοράς/πώλησης πλοίων
- Άνοιγμα ξεχωριστού λογαριασμού για χρέωση εξόδων και πίστωση εσόδων
- Ετοιμασία ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ετήσιου προϋπολογισμού, ανακοινώσεων και εκθέσεων.

Για τις πιο πάνω υπηρεσίες οι χρεώσεις της AdmiBros Shipmanagement Co. Limited περιλαμβάνουν:

- Εμπορική προμήθεια 1,25% επί των συνολικών ναύλων από τις δραστηριότητες του πλοίου.
- Μεσιτική προμήθεια ύψους 1,25% επί των συνολικών ναύλων από τις δραστηριότητες του πλοίου.

Οι συμφωνίες προνοούν την καταβολή εμπορικής προμήθειας 1,25% και μεσιτικής προμήθειας 1,25% επί των συνολικών ναύλων καθώς επίσης και την καταβολή \$500 ημερησίως από τις πλοιοκτήτριες εταιρίες προς την AdmiBros Shipmanagement Co Ltd.

Με βάση συμπληρωματικές συμφωνίες, μεταξύ των πλοιοκτήτριων εταιρειών και της AdmiBros Shipmanagement Co Ltd, η καταβολή του ποσού των \$500 ημερησίως θα χρεώνεται από την Admibros όταν και εφόσον η πλοιοδιαχείριση του κάθε πλοίου που γίνεται στην παρούσα φάση από την V. Ships και Prisco αναληφθεί από την Admibros.

Επιπρόσθετα, κατά την ίδια ημερομηνία υπογράφηκε μεταξύ των προαναφερόμενων εταιρειών συμφωνία για τη χρήση γραφειακού εξοπλισμού και λογισμικών προγραμμάτων.

Τυχόν διατάραξη των σχέσεων μεταξύ της Εταιρείας και του ομίλου ΙΩΑΝΝΙΔΗ, καθώς και ενδεχόμενη απόφαση του ομίλου ΙΩΑΝΝΙΔΗ για διάθεση της μετοχικής του συμμετοχής στην Εταιρεία, θα επηρεάσει αρνητικά τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Η διεύθυνση της Εταιρείας πιστεύει ότι λόγω της αμφίδρομης σημαντικότητας των εμπορικών σχέσεων της με τον όμιλο ΙΩΑΝΝΙΔΗ καθώς και λόγω της πλειοψηφικής μετοχικής συμμετοχής του κ. Ιωαννίδη στο μετοχικό της κεφάλαιο, ο κίνδυνος της διατάραξης των άριστων αυτών σχέσεων θεωρείται απομακρυσμένος.

Σημειώνεται ότι ο κ. Ιωαννίδης με επιστολή του ημερομηνίας 2 Μαΐου 2006 προς το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου δεσμεύεται ότι κατά το πρώτο έτος από την εισαγωγή των μετοχών της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου δεν θα προβεί σε πωλήσεις μετοχών της Εταιρείας (βλ. Μέρος Β Κεφ.9.4).

ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΤΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΡΙΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ V. SHIPS LIMITED ΚΑΙ PRISCO (SINGAPORE) PTE LTD: Οι πλείστες εργασίες που είναι αναγκαίες για τη λειτουργία των πλοίων (π.χ. επάνδρωση των πλοίων, τον τεχνικό έλεγχό τους, την τεχνική υποστήριξη, την αγορά προμηθειών και την ασφάλιση των πλοίων) καλύπτονται για τα πλοία M/T Timi και M/T Eleousa Trikoukiotissa από τη διαχειρίστρια εταιρεία, V.Ships Ltd, τη μεγαλύτερη εταιρεία πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο, με την οποία το Συγκρότημα διατηρεί γραπτή συμφωνία. Τη διαχείριση του πλοίου M/T Victor Dubrovskiy έχει αναλάβει η Prisco (Singapore) PTE Ltd με την οποία η Limi Maritime Company Limited έχει υπογράψει γραπτή συμφωνία ημερομηνίας 28 Νοεμβρίου 2005.

Τυχόν διακοπή των συμφωνιών διαχείρισης ή διατάραξη των σχέσεων μεταξύ της Εταιρείας και της V.Ships Limited ή/και της Prisco (Singapore) PTE Ltd αναμένεται να επιφέρει προσωρινό αρνητικό αντίκτυπο στις δραστηριότητες του Συγκροτήματος, καθ' όσον οποιαδήποτε διακοπή θα γίνει γνωστή εκ των προτέρων.

ΝΕΟΣΥΣΤΑΘΕΙΣΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ – ΕΛΛΕΙΨΗ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ: Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 30 Ιουνίου 2005 ως εταιρεία περιορισμένης ευθύνης. Κατά συνέπεια, η μέχρι σήμερα πορεία της Εταιρείας αλλά και τα μέχρι σήμερα οικονομικά της αποτελέσματα δεν είναι αντιπροσωπευτικά για τη μελλοντική πορεία του Συγκροτήματος. Η έλλειψη ιστορικής πορείας της Εταιρείας αντισταθμίζεται από την επιτυχημένη ιστορική πορεία και εμπειρία 30 χρόνων στη ναυτιλία του ιδρυτή της κ. Μιχάλη Ιωαννίδη και των μελών του διοικητικού της συμβουλίου.

ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΝΑΥΛΩΤΕΣ / ΝΑΥΛΩΣΕΙΣ: Σημαντικό ποσοστό των εισοδημάτων της Εταιρείας πηγάζει από ένα μικρό αριθμό ναυλωτών. Τουλάχιστο το 13% του κύκλου εργασιών της Εταιρείας για το 2005 προήλθε από την Bryggen Shipping λόγω της χρονοναύλωσης του M/T Victor Dubrovskiy (και το οποίο υποναυλώνει στην TOTAL). Για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006- 30 Ιουνίου 2006, 38,47% του κύκλου εργασιών προήλθε από την Bryggen Shipping λόγω της χρονοναύλωσης του M/T Victor Dubrovskiy, ενώ ποσοστό 16,53% προήλθε από την Navinorte S.A από τη χρονοναύλωση του M/T Timi. Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει μέχρι σήμερα αδικαιολόγητες καθυστερήσεις στην είσπραξη ναύλων από τους ναυλωτές της και ούτε έτυχε να διακοπούν χρονοναυλώσεις πριν την κανονική τους λήξη. Όμως καμιά εγγύηση δε μπορεί να δοθεί ότι αυτό δεν μπορεί να συμβεί στο μέλλον.

Η Εταιρεία διαθέτει ένα δίκτυο συνεργατών και διεθνών ναυλομεσιτικών γραφείων από τα οποία τυγχάνει υποστηρίξεως και προτιμήσεως. Υπολογίζεται ότι μέσω των προσπαθειών, της εμπειρίας και τεχνογνωσίας της διαχειρίστριας εταιρείας, θα συνεχίσει η επικερδής ναύλωση των πλοίων νοουμένου ότι δεν θα υπάρξει ουσιαστική αλλαγή στις συνθήκες της αγοράς. Όμως καμιά εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί για τις συνθήκες της αγοράς και το ύψος των ναύλων, παρόλο που δεν φαίνεται να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα δυσμενούς διαφοροποίησής τους στο προβλεπτό μέλλον.

ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΣΕ ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ: Η επιτυχημένη πορεία των εργασιών της Εταιρείας εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από την τεχνογνωσία, εμπειρίες αλλά και την προσπάθεια που καταβάλλεται από τα στελέχη της Διεύθυνσης της Εταιρείας και ιδιαίτερα από τον Εκτελεστικό Πρόεδρο και Διευθύνων Σύμβουλο του Συγκροτήματος κ. Μιχάλη Ιωαννίδη. Η απώλεια ενός ή περισσότερων τέτοιων στελεχών μπορεί να έχει δυσμενή επίδραση στις δραστηριότητες της Εταιρείας.

ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ: Η αναπτυξιακή πορεία των δραστηριοτήτων της Εταιρείας δυνατό να επιφέρει αυξημένες ανάγκες στην Εταιρεία σε επιπρόσθετο διευθυντικό και άλλο προσωπικό, σε κεφάλαιο κίνησης, σε συστήματα τεχνολογίας και σε οικονομικούς πόρους. Η αναπτυξιακή πορεία της Εταιρείας επηρεάζεται από διάφορους παράγοντες όπως τον ανταγωνισμό, το κανονιστικό πλαίσιο κ.α. Ορισμένοι από αυτούς τους παράγοντες δεν εναπόκεινται στον έλεγχο της Εταιρείας.

ΕΠΑΡΚΕΙΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΛΥΨΗΣ: Η διεξαγωγή εργασιών οποιουδήποτε πλοίου εν λειτουργία εμπεριέχει κινδύνους από καταστροφικές θαλάσσιες απώλειες και απώλεια περιουσίας, οι οποίες πιθανό να προέλθουν από δυσμενείς καιρικές συνθήκες, μηχανικές βλάβες, ανθρώπινο λάθος, πόλεμο, τρομοκρατικές ενέργειες, πειρατεία, απεργία, απώλεια εσόδων κατά τη διάρκεια μη-ναυλωμένων περιόδων (περιλαμβανομένων εκτεταμένων περιόδων δεξαμενισμού πλοίου (dry-docking) για απρόβλεπτες επιδιορθώσεις), και από άλλες περιστάσεις ή γεγονότα. Επίσης η μεταφορά ακάθαρτων και καθαρών πετρελαιοειδών υπόκειται σε κινδύνους διαρροής πετρελαίου και διακοπής εργασιών λόγω πολιτικών ενεργειών. Ένα από τα πιο πάνω συμβάντα μπορεί να κοστίζει στην Εταιρεία μείωση των εισοδημάτων, αυξημένα κόστη ή δυσφήμιση του ονόματός της. Η Εταιρεία έχει ασφαλιστική κάλυψη του επιπέδου που συνάδει με την πρακτική που εφαρμόζεται γενικά στη ναυτιλιακή βιομηχανία για τους περισσότερους κινδύνους που προέρχονται ατυχήματα, περιλαμβανομένων ζημιών και ρύπανσης.

ΕΠΑΝΔΡΩΣΗ ΠΛΟΙΩΝ – ΔΙΑΤΑΡΑΧΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΚΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ : Ο στόλος της Εταιρείας είναι επανδρωμένος με προσωπικό εργοδοτούμενο από 3 μέρη. Τυχόν διαταραχές στις εργασιακές σχέσεις του προσωπικού που επανδρώνει το στόλο, δυνατό να επιφέρει αρνητικό αντίκτυπο στην ομαλή διεξαγωγή των εργασιών της Εταιρείας και των αποτελεσμάτων της.

ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Τα εισοδήματα της Εταιρείας είναι σε Αμερικάνικα Δολάρια καθώς επίσης και οι πλείστες λειτουργικές δαπάνες της (συν των χρηματοοικονομικών δαπανών). Ως εκ τούτου ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι περιορισμένος και τα καθαρά κέρδη της Εταιρείας λόγω των αλλαγών στις ισοτιμίες μεταξύ του Αμερικάνικου Δολαρίου και των άλλων νομισμάτων δεν επηρεάζονται σημαντικά.

ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΜΟΧΛΕΥΣΗ: Το Συγκρότημα κατά την 31η Δεκεμβρίου 2005 είχε συνολικό δανεισμό ύψους \$28,6 εκ. Ο συνολικός δανεισμός για το Συγκρότημα κατά την 30 Ιουνίου 2006 μειώθηκε στα \$27,4 εκ. Από το δανεισμό αυτό \$6,5 εκ αφορά την αγορά του M/T Eleousa Trikoukiotissa, δάνειο \$10,4 εκ την αγορά του M/T Timi και δάνειο \$10,5 εκ. την αγορά του M/T Victor Dubrovskiy. Και τα τρία δάνεια έχουν συναφθεί μεταξύ των πλοιοκτητριών εταιρειών και της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδος, είναι σε δολάρια Αμερικής και φέρουν τόκο 1,65% (για το M/T Eleousa Trikoukiotissa και M/T Timi) και 1,70% (για το M/T Victor Dubrovskiy) επιπρόσθετα από το τρέχον LIBOR (3 ή 6 μηνών). Το πρώτο δάνειο είναι πληρωτέο σε διάστημα εννέα χρόνων, το δεύτερο σε δέκα χρόνια και το τρίτο σε οκτώ χρόνια. Τα τραπεζικά δάνεια είναι εξασφαλισμένα με :

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας των δανειστών. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.

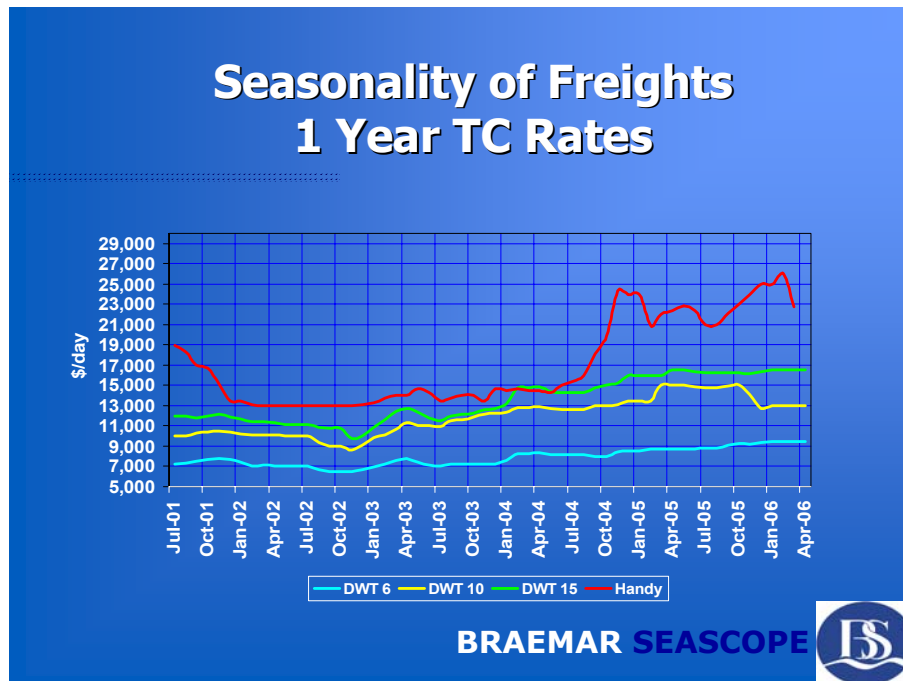
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Σε περίπτωση που στο μέλλον το Συγκρότημα αδυνατεί να εξυπηρετήσει το δανεισμό της, τότε αυτό δυνατό να επιφέρει σημαντικό αρνητικό αντίκτυπο στις δραστηριότητές του Συγκροτήματος με ενδεχόμενη δέσμευση πλοίων του.

ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ ΕΠΙΤΟΚΙΩΝ: Κατά την 30 Ιουνίου 2006, ο συνολικός δανεισμός του Συγκροτήματος ύψους \$27,4 εκ ήταν επιβαρημένος με κυμαινόμενο επιτόκιο. Επομένως η Εταιρεία υπόκειται σε μεταβολές στο ύψος των καταβλητέων επιτοκίων που σχετίζονται με μεταβολές στο LIBOR και συνεπώς τυχόν αυξήσεις στα υφιστάμενα επιτόκια θα έχουν αρνητική επίδραση στην κερδοφορία και ταμειακές ροές της Εταιρείας με την αύξηση των χρηματοδοτικών της εξόδων.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τον Κλάδο Δραστηριοτήτων της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited

ΨΗΛΗ ΚΥΚΛΙΚΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ, ΕΞΑΡΤΗΣΗ ΑΠΟ ΑΓΟΡΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ: Το Συγκρότημα δραστηριοποιείται στη ναυτιλιακή βιομηχανία και πιο συγκεκριμένα στη βιομηχανία δεξαμενόπλοιων, αγορά η οποία χαρακτηρίζεται από μεγάλη κυκλικότητα και υψηλές διακυμάνσεις τόσο στο ύψος των ναύλων όσο και στις αγοραίες τιμές των πλοίων. Σύμφωνα με την Εταιρεία τα συγκεκριμένα πλοία που κατέχει παρουσίασαν κατά τα τελευταία χρόνια τις μικρότερες διακυμάνσεις στα ναύλα τους μειώνοντας το εμπορικό ρίσκο, συγκρινόμενα με δεξαμενόπλοια μεγαλύτερου μεγέθους όπως διαφαίνεται και από το πιο κάτω σχεδιάγραμμα.



Πηγή : BRAEMAR SEASCOPE

Οι διακυμάνσεις αυτές που είναι υπεράνω του ελέγχου των Διοικητικών Συμβούλων της Εταιρείας, εξαρτώνται πρωταρχικά από την προσφορά και τη ζήτηση της μεταφορικής ικανότητας των φορτίων των πλοίων.

Η προσφορά της χωρητικότητας των δεξαμενόπλοιων, η οποία υπολογίζεται από τη μεταφορική ικανότητα φορτίου σε τόνους είναι προϊόν του μεγέθους του υφιστάμενου στόλου σε μια συγκεκριμένη αγορά, του αριθμού των καινούργιων παραδόσεων σκαφών, της διαγραφής παλαιότερων σκαφών, και του αριθμού των σκαφών τα οποία δεν είναι σε λειτουργία (δηλαδή είτε βρίσκονται στην ξηρά για επιθεώρηση, είτε αναμένουν επισκευές, ή

γενικά δεν είναι διαθέσιμα για λειτουργία). Η ζήτηση για χωρητικότητα δεξαμενόπλοιων είναι παράγωγος ζήτηση και επηρεάζεται από τα επίπεδα του παγκόσμιου εμπορίου, τις διακυμάνσεις στην παγκόσμια βιομηχανική παραγωγή, από τη ζήτηση ακάθαρτου πετρελαίου και παράγωγων προϊόντων του, από τις αποστάσεις των θαλασσιών οδών και από τις αλλαγές στα πρότυπα θαλάσσιων μεταφορών και μεταφοράς γενικά. Συγκεκριμένα για την Εταιρεία, η οποία δραστηριοποιείται κυρίως στον τομέα μεταφοράς ακάθαρτου πετρελαίου και πετρελαιοειδών, η ζήτηση για τα σκάφη και τις υπηρεσίες της συσχετίζεται άμεσα με τις αγορές πετρελαίου τόσο τοπικά, όσο και παγκόσμια. Ιστορικά, οι παγκόσμιες και περιφερειακές αγορές πετρελαίου παρουσιάζουν διακυμάνσεις σαν αποτέλεσμα των διαφόρων παραγόντων που επηρεάζουν την τιμή, την παραγωγή και τη μεταφορά πετρελαίου, καθώς και από τον ανταγωνισμό που προέρχεται από εναλλακτικές πηγές ενέργειας. Λόγω του ότι πολλοί από τους παράγοντες που επηρεάζουν την προσφορά και τη ζήτηση για χωρητικότητα σκαφών είναι απρόβλεπτοι, συνεπάγεται πως και η φύση, ο συγχρονισμός και ο βαθμός των αλλαγών στον τομέα των δεξαμενόπλοιων είναι επίσης απρόβλεπτα.

Τυχόν ύφεση στην αγορά δεξαμενόπλοιων θα έχει αρνητική επίδραση τόσο στην αγορά των ναύλων όσο και στην αξία των πλοίων. Σε περίπτωση που στο μέλλον η αγορά των δεξαμενόπλοιων είναι σε ύφεση και η Εταιρεία προβεί σε πώληση των πλοίων της, ή και ανανέωση των χρονοναυλώσεων, αυτό ενδεχομένως να επηρεάσει αρνητικά τόσο τις εργασίες όσο και τα αποτελέσματα της Εταιρείας.

Η ικανότητα της Εταιρείας να ανανεώνει τις χρονοναυλώσεις των πλοίων της σε επίπεδα ναύλων, ίσα ή μεγαλύτερα με τα υφιστάμενα, εξαρτάται από τα επίπεδα της αγοράς δεξαμενόπλοιων και από τους παράγοντες που προαναφέρθηκαν.

ΑΓΟΡΑΙΑ ΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ : Η αγοραία αξία των πλοίων της Εταιρείας θα διακυμαίνεται επηρεαζόμενη από τη γενική οικονομική κατάσταση και την κατάσταση της αγοράς παράγοντες που επηρεάζουν τον τομέα των δεξαμενόπλοιων, από το επίπεδο ανταγωνισμού από άλλες πλοιοκτήτριες εταιρείες, από τους τύπους και τα μεγέθη των σκαφών που υπάρχουν διαθέσιμα, από την προσφορά χωρητικότητας δεξαμενόπλοιων, από το κόστος αγοράς νεότευκτων πλοίων και από άλλους εναλλακτικούς τρόπους μεταφοράς.

Σημειώνεται επίσης ότι γενικότερα όσο μεγαλώνει η ηλικία των πλοίων τόσο μειώνεται η αγοραία αξία τους. Η αύξηση της ηλικίας των πλοίων της, μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ικανότητα της Εταιρείας να επαναχρηματοδοτεί υφιστάμενα δάνεια που σχετίζονται με τα πλοία της και ενδεχομένως να μειώσει τη ρευστότητα της Εταιρείας. Επιπλέον η μείωση της αγοραίας αξίας των πλοίων της Εταιρείας μπορεί να προκαλέσει παράβαση ορισμένων συμφωνητικών δανείων που με τη σειρά τους πιθανό να φέρουν την Εταιρεία σε θέση να αδυνατεί να ξεπληρώσει χρέη σε περίπτωση που δε μπορεί να δεσμεύσει επιπλέον εμπράγματα ασφάλεια.

ΕΝΤΑΣΗ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΥ: Η Εταιρεία δραστηριοποιείται στη ναυτιλιακή αγορά σε ένα οξύ ανταγωνιστικό περιβάλλον. Ο ανταγωνισμός αυτός προέρχεται από άλλες διεθνείς ναυτιλιακές εταιρείες δεξαμενόπλοιων που δυνατόν να έχουν μεγαλύτερο στόλο από αυτόν του Συγκροτήματος. Ο ανταγωνισμός σε τακτικά χρονικά διαστήματα δυνατό να ενταθεί είτε με τη μείωση της ζήτησης για χωρητικότητα δεξαμενόπλοιων από πλευράς ναυλωτών, είτε με την υπερπροσφορά χωρητικότητας από την πλευρά των πλοιοκτητών.

Το μερίδιο της αγοράς που απασχολεί η Εταιρεία δεν είναι σημαντικό για να επηρεάσει τις τιμές που επικρατούν στις αγορές στις οποίες συμμετέχει. Ως εκ τούτου η επικερδότητα της Εταιρείας μπορεί να επηρεαστεί αρνητικά από τυχόν δημιουργία υπερπροσφοράς πλοίων ή/και περιορισμού του διεθνούς εμπορίου.

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΑΛΛΟΙ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ: Οι εργασίες της Εταιρείας επηρεάζονται σημαντικά από τις κυβερνητικές νομοθεσίες υπό τη μορφή διεθνών συνθηκών, από εθνικούς, κρατικούς, και τοπικούς νόμους και κανονισμούς που ισχύουν στη δικαιοδοσία στην οποία δραστηριοποιούνται τα σκάφη της Εταιρείας, και από νόμους και κανονισμούς οι οποίοι ισχύουν στη χώρα εγγραφής των σκαφών αυτών. Τα έξοδα που επωμίζεται η Εταιρεία ώστε να συνάδει με αυτές τις απαιτήσεις μπορεί να είναι σημαντικά και μπορεί να περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων, τροποποιήσεις σκαφών, καθάρισμα τυχόν διαρροής πετρελαίου, ή αλλαγές σε λειτουργικές διαδικασίες. Εξαιτίας του ότι αυτές οι συνθήκες και κανονισμοί αναθεωρούνται συχνά, η Εταιρεία δεν είναι σε θέση να προβλέψει το βαθμό των εξόδων που συνδέονται με τις απαιτήσεις αυτές, ούτε τη συνέπεια που θα έχουν οι απαιτήσεις αυτές στην αγοραία αξία ή τη χρήσιμη ζωή των σκαφών της. Επιπρόσθετοι νόμοι και κανονισμοί που πιθανό να υιοθετηθούν στο μέλλον, δυνατόν να περιορίσουν την ικανότητα της Εταιρείας να λειτουργεί με τους σημερινούς ρυθμούς και να φέρουν σημαντική αρνητική επίπτωση στις εργασίες της Εταιρείας.

Ο IMO (International Maritime Organization) ο οποίος είναι οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών, έχει υιοθετήσει κανονισμούς που σκοπός τους είναι να μειώσουν τη ρύπανση πετρελαίου στα διεθνή ύδατα. Με συγκεκριμένες εξαιρέσεις, οι κανονισμοί αυτοί απαιτούν όπως δεξαμενόπλοια με ηλικία μεγαλύτερη των 25 ετών να έχουν κατασκευή διπλού κύτους (double-hulled construction) ή να έχουν σχεδιασμό διπλού καταστρώματος (mid deck design) με κατασκευή διπλών πλευρών (double-sided construction). Η Διεθνής Συνθήκη περί Αστικής Υποχρέωσης για Ζημιές από Ρύπανση Πετρελαίων (International Convention on Civil for Oil Pollution Damage, 1969), ή «CLC», η οποία εφαρμόζεται από όλα τα μέλη του IMO (εκτός των Ηνωμένων Πολιτειών), και η Συνθήκη για Εδραίωση Διεθνούς Κονδυλίου για Ρύπανση Πετρελαίων του 1971 (Convention for the Establishment of an International Fund for Oil Pollution of 1971), επιβάλλουν αυστηρές ευθύνες για ρύπανση που προέρχεται από πετρέλαια. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με το Διάταγμα περί Ρύπανσης Πετρελαίου των Ηνωμένων Πολιτειών του 1990 (United States Oil Pollution Act, “OPA”), δεξαμενόπλοια που δεν έχουν διπλό κύτος αποτρέπονται από τη λειτουργία τους μέσα σε χωρικά ύδατα των Ηνωμένων Πολιτειών με την πάροδο του χρόνου, εκτός αν επανδρωθούν με διπλό κύτος.

Η Εταιρεία συμμορφώνεται πλήρως με όλους τους εν ισχύ νόμους και κανονισμούς, αλλά δεν υπάρχει οποιαδήποτε βεβαιότητα ότι στο μέλλον οποιεσδήποτε αλλαγές στο νομικό και κανονιστικό πλαίσιο το οποίο διέπει τις δραστηριότητές της δεν θα έχουν αρνητική επίπτωση στις εργασίες ή τα αποτελέσματά της.

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΖΗΜΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΙΣΜΟΣ ΠΛΟΙΩΝ: Σε περίπτωση δεξαμενισμού των πλοίων (dry-docking) για επιδιορθώσεις λόγω απρόβλεπτων ζημιών δυνατό να επιφέρει απώλεια εσόδων κατά τη διάρκεια του δεξαμενισμού με αρνητικές επιπτώσεις στην επιχειρηματική δραστηριότητα και τα αποτελέσματα της Εταιρείας.

ΔΕΣΜΕΥΣΗ ΠΛΟΙΩΝ – ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΝΑΝΤΙΟΝ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ : Οι προμηθευτές, οι παροχείς υπηρεσιών και οι χρηματοδότες της Εταιρείας δυνατό να δεσμεύσουν κάποια από τα πλοία της Εταιρείας σε περίπτωση που η Εταιρεία αδυνατεί να ικανοποιήσει τις υποχρεώσεις της. Η δέσμευση οποιουδήποτε από τα πλοία της Εταιρείας ενδέχεται να επηρεάσει αρνητικά τις επιχειρηματικές δραστηριότητες και αποτελέσματα της Εταιρείας λόγω απώλειας εισοδημάτων κατά τη διάρκεια της δέσμευσης κάποιου από τα πλοία και του σημαντικού κόστους για την αποδέσμευση του.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με τις μετοχές

ΜΗ ΥΠΑΡΞΗ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ ΣΕ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ - ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ ΣΤΗΝ ΤΙΜΗ ΤΗΣ ΜΕΤΟΧΗΣ: Η μετοχή της Εταιρείας έφόσον εγκριθεί η αίτηση της για εισαγωγή στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου, θα αποτελεί αντικείμενο διαπραγμάτευσης στο ΧΑΚ. Οι χρηματιστηριακές αγορές διεθνώς υπόκεινται κατά καιρούς σε σημαντικές μεταβολές τόσοσον αφορά στις τιμές των μετοχών όσο και στον όγκο συναλλαγών. Η τιμή των μετοχών της Εταιρείας μπορεί να παρουσιάσει διακυμάνσεις που να οφείλονται στις προαναφερθείσες μεταβολές και να μην συνδέονται άμεσα με τη δραστηριότητα και τις προοπτικές της Εταιρείας. Οι γενικότερες οικονομικές, πολιτικές και χρηματιστηριακές συνθήκες, όπως για παράδειγμα η οικονομική ύφεση, οι διακυμάνσεις των επιτοκίων και των συναλλαγματικών ισοτιμιών, ενδέχεται να επηρεάσουν σημαντικά την πορεία της τιμής και τη ζήτηση για τις μετοχές της Εταιρείας. Επίσης, τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας ενδέχεται σε κάποιες χρονικές περιόδους να αποκλίνουν σημαντικά από τις εκάστοτε προσδοκίες των επενδυτών και αναλυτών. Κάθε ένα από τα γεγονότα αυτά μπορεί να συμβάλει στη μείωση της τιμής των μετοχών της Εταιρείας. Πιθανή αδυναμία του επενδυτικού κοινού να αποτιμήσει άμεσα και αποτελεσματικά τις προοπτικές της Εταιρείας μπορεί να προκαλέσει σημαντική διακύμανση της τιμής της μετοχής της Εταιρείας κατά τη διαπραγμάτευσή της. Επιπλέον, η εμπορευσιμότητα της μετοχής της Εταιρείας δυνατόν να είναι χαμηλή ως αποτέλεσμα του σχετικά χαμηλού όγκου διαπραγμάτευσης του ΧΑΚ σε σχέση με άλλες διεθνείς αγορές. Δεν μπορούν να υπάρξουν οποιεσδήποτε διαβεβαιώσεις ότι οι μετοχές της Εταιρείας δεν θα διαπραγματεύονται στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου σε χαμηλότερη αξία από την τιμή έκδοσης.

ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΜΕΤΟΧΕΣ ΓΙΑ ΠΩΛΗΣΗ – ΒΑΘΟΣ ΑΓΟΡΑΣ: Ενδεχόμενη πώληση σημαντικού αριθμού μετοχών της Εταιρείας μετά την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου δύναται να επηρεάσει αρνητικά την τιμή της μετοχής της λόγω του μειωμένου βάθους της Κυπριακής χρηματιστηριακής αγοράς. Μετά την εισαγωγή των μετοχών της Εταιρείας στο ΧΑΚ, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα αποτελείται από 80.815.905 συνήθεις μετοχές. Σύμφωνα με τους κανονισμούς του ΧΑΚ όλες οι μετοχές θα είναι ελεύθερα διαπραγματεύσιμες χωρίς οποιουδήποτε περιορισμούς στη μεταβίβασή τους.

ΔΙΑΣΠΟΡΑ: Η Εταιρεία πριν την εισαγωγή και διαπραγμάτευση των τίτλων της στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου πρέπει να πληροί τα κριτήρια διασποράς της Αγοράς Ποντοπόρου Ναυτιλίας του ΧΑΚ καθώς και να ικανοποιήσει και τους υπόλοιπους όρους - ενέργειες που έχουν ζητηθεί από το Χρηματιστήριο (βλέπε Μέρος Α Κεφ.3.5). Εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο του ΧΑΚ αποφασίσει ότι δεν επιτυγχάνεται επαρκής διασπορά για την έναρξη της διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ, ο Υπεύθυνος Είσπραξης Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών και οι λοιποί συμμετέχοντες στη διάθεση θα επιστρέψουν οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβάλει οι επενδυτές εντόκως.

Κίνδυνοι που σχετίζονται με Πολιτικές Εξελίξεις

ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΣ: Η Εταιρεία λειτουργεί σε θάλασσες και προσεγγίζει λιμάνια σε γεωγραφικές περιοχές που μπορεί, από καιρό σε καιρό, να πληγούν από πολιτικές αναταραχές, εχθροπραξίες, τρομοκρατικές ενέργειες και πόλεμο. Ενδεχόμενοι πόλεμοι, ή και τρομοκρατικές ενέργειες δυνατό να επηρεάσουν τόσο την παγκόσμια οικονομία όσο και την αγορά των δεξαμενόπλοιων με αποτέλεσμα τη μείωση των ναύλων ή και την αύξηση στα τέλη ασφαλιστικής κάλυψης (insurance premiums). Η εμπειρία μέχρι σήμερα όμως δείχνει ότι οι συνέπειες τέτοιων γεγονότων ελαττώνονται μετά από πάροδο ορισμένου χρόνου.

2.0 ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΟΥ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ

Η σύνταξη και η διάθεση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς Κύπρου ενέκρινε το περιεχόμενο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου μόνον όσον αφορά την κάλυψη των αναγκών πληροφόρησης του επενδυτικού κοινού, όπως αυτές καθορίζονται από τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Το Ενημερωτικό Δελτίο περιέχει κάθε πληροφορία της οποίας η δημοσιοποίηση προβλέπεται από τον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 της Κυπριακής Δημοκρατίας και του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης και η οποία αφορά την Εταιρεία και στην παρούσα Δημόσια Πρόσκληση.

Έτσι, στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο περιέχονται πληροφορίες που είναι απαραίτητες προκειμένου να παρέχεται στους επενδυτές η δυνατότητα να εκτιμούν ενήμεροι τα περιουσιακά στοιχεία, τις υποχρεώσεις, την χρηματοοικονομική κατάσταση, τα αποτελέσματα και τις προοπτικές του Συγκροτήματος καθώς και τα δικαιώματα που ενσωματώνονται στις μετοχές της Εταιρείας που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Η Εταιρεία αναλαμβάνει την πλήρη ευθύνη για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνει ότι οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited είναι επίσης συλλογικά και ατομικά υπεύθυνοι για τις πληροφορίες που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο και βεβαιώνουν ότι, αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για τη σύνταξή του, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ' όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 το Ενημερωτικό Δελτίο υπογράφηκε από τους ακόλουθους:

- *Μιχάλη Ιωαννίδη, Εκτελεστικό Πρόεδρο και Διευθύνων Σύμβουλο*
- *Γιώργο Ιωαννίδη, Εκτελεστικό Αντιπρόεδρο*
- *Χρυσόστομο Χρυσοστόμου, Εκτελεστικό Σύμβουλο*

Υπεύθυνος Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου και ανάδοχος υπεύθυνος είσπραξης είναι ο Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO). Ο Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO) δηλώνει ότι αφού έλαβε κάθε εύλογο μέτρο για την σύνταξη του Ενημερωτικού Δελτίου, οι πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό είναι, εξ' όσων γνωρίζει, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενό του.

Οι επενδυτές που ενδιαφέρονται για περισσότερες πληροφορίες θα μπορούν να απευθύνονται τις εργάσιμες ημέρες και ώρες στα γραφεία:

- *Του Κύριου Ανάδοχου Υπεύθυνου Είσπραξης Κυπριακού Οργανισμού Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), EuroLife House, Έβρον 4, Τ.Θ. 20597, 1660 Λευκωσία, τηλ. +357-22-881800.*
- *Της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited, Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House 1082 Λευκωσία, τηλ. +357-22-813030.*

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δηλώνει ότι όλα τα μέλη του έχουν λάβει γνώση του περιεχομένου του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου και βεβαιώνουν υπεύθυνα ότι:

- (i) Όλες οι πληροφορίες και τα στοιχεία που περιλαμβάνονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι πλήρη και αληθή.
- (ii) Δεν υπάρχουν άλλα στοιχεία και δεν έχουν λάβει χώρα άλλα γεγονότα, η απόκρυψη ή παράλειψη των οποίων θα μπορούσε να καταστήσει παραπλανητικό το σύνολο ή μέρος των στοιχείων και πληροφοριών που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο.
- (iii) Δεν εκκρεμούν οποιεσδήποτε σημαντικές δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες σε βάρος της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και των θυγατρικών της εταιριών οι οποίες θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση, πλην αυτών που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο.

Ελεγκτές

Οι οικονομικές καταστάσεις της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ελέγχονται από εξωτερικούς ελεγκτές. Τον έλεγχο των ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων του Συγκροτήματος και των οικονομικών καταστάσεων της Εταιρείας και όλων των εξηρημένων εταιριών του Συγκροτήματος για την εταιρική χρήση 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005 διενήργησε ο ελεγκτικός οίκος A&P Professional Services Limited Αρ. Μητρώου ΣΕΛΚ Ε 037/032.

3.0 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

3.1 ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2005 – 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2005

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις οικονομικές καταστάσεις της χρήσεως 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005 οι οποίες έχουν ελεγχθεί από τους κατά νόμο ελεγκτές του Συγκροτήματος κ.κ A&P Professional Services Limited. Οι πιο πάνω οικονομικές καταστάσεις δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της οικονομικής κατάστασης του Συγκροτήματος για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και τις απαιτήσεις του περί Εταιριών Νόμου, Κεφ. 113 της Κύπρου. Σημειώνεται ότι η Εταιρεία είναι νεοσυσταθείσα και ως εκ τούτου δεν υπάρχουν ιστορικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες για προηγούμενες περιόδους.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005

	US\$
Κύκλος εργασιών	
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	2.207.164
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών	<u>(122.679)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	2.084.485
Έξοδα	
Λειτουργικά έξοδα	
Άμεσα έξοδα ταξιδιών	(818.339)
Έξοδα κίνησης πλοίων	<u>(660.291)</u>
	605.855
Έξοδα διοίκησης	<u>(249.252)</u>
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους	356.603
Αποσβέσεις πλοίων	<u>(374.631)</u>
(Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	(18.028)
Έσοδα χρηματοδότησης	12.548
(Έξοδα) χρηματοδότησης	(476.564)
(Έξοδα) χρηματοδότησης - καθαρά	<u>(464.016)</u>
	(482.044)
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	<u>(620.641)</u>
(Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	(1.102.685)
Φορολογία	<u>(2.884)</u>
Καθαρή (ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων	<u>(1.105.569)</u>
(Ζημιά) ανά μετοχή	(2,77)*

*Αναπροσαρμοσμένα με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 398.647 ο οποίος υπολογίστηκε με βάση την υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών από \$1 σε μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 και τη δωρεάν έκδοση μετοχών

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
στις 31 Δεκεμβρίου 2005

31/12/2005

US\$

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Πάγια περιουσιακά στοιχεία

45.757.299

Έξοδα πολυετούς απόσβεσης

814.352

46.571.651

Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Αποθέματα

226.248

Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά

704.214

Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο

292.558

1.223.020

Σύνολο περιουσιακών στοιχείων

47.794.671

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κεφάλαιο και αποθεματικά

Μετοχικό κεφάλαιο

5.325.000

Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο

4.968.560

Αποθεματικά δίκαιης αξίας

8.351.987

Ζημιά περιόδου

(1.068.317)

17.577.230

Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Δανεισμός

26.243.750

26.243.750

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές

1.653.677

Δανεισμός

2.320.014

3.973.691

Σύνολο υποχρεώσεων

30.217.441

Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων

47.794.671

3.2 ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ 1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ 2006 – 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2006

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ενοποιημένες μη ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006. Σημειώνεται ότι δεν υπάρχουν συγκριτικά αποτελέσματα για την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους.

ΕΝΟΠΙΩΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006

	01/01-30/06/2006 US\$
Κύκλος εργασιών	
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4.486.042
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών	<u>(121.769)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4.364.273
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	<u>300.000</u>
	4.664.273
Έξοδα	
Λειτουργικά έξοδα	
Άμεσα έξοδα ταξιδιών	(719.786)
Έξοδα κίνησης πλοίων	<u>(892.661)</u>
	3.051.826
Έξοδα διοίκησης	<u>(361.290)</u>
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους	2,690.536
Αποσβέσεις πλοίων	<u>(669.103)</u>
Κέρδος / (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	2.021.433
Έσοδα χρηματοδότησης	4.347
(Έξοδα) χρηματοδότησης	<u>(921.142)</u>
	1.104.638
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	-
Κέρδος / (Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	1.104.638
Φορολογία	<u>(1.449)</u>
	1.103.189
Καθαρό κέρδος / καθαρή (Ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων	1.103.189
Κέρδος ανά μετοχή	<u>0,02*</u>

*Με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 46.840.843 ονομαστικής αξίας US \$0,40.

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ 30 ΙΟΥΝΙΟΥ 2006 :

	30/06/2006	31/12/2005
	US\$	US\$
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Πάγια περιουσιακά στοιχεία	48.683.926	45.757.299
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	937.133	814.352
	<u>49.621.059</u>	<u>46.571.651</u>
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	222.560	226.248
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά	1.356.890	704.214
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	109.344	292.558
	<u>1.688.794</u>	<u>1.223.020</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>51.309.853</u>	<u>47.794.671</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Κεφάλαιο και αποθεματικά		
Μετοχικό κεφάλαιο	18.945.546	5.325.000
Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	-	4.968.560
Αποθεματικά δίκαιης αξίας	3.479.874	8.351.987
Συσσωρευμένα κέρδη / (ζημιές)	(136.541)	(1.068.317)
	<u>22.288.879</u>	<u>17.577.230</u>
Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δανεισμός	25.046.250	26.243.750
	<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές	1.629.710	1.653.677
Δανεισμός	2.345.014	2.320.014
	<u>3.974.724</u>	<u>3.973.691</u>
Σύνολο υποχρεώσεων	<u>29.020.974</u>	<u>30.217.441</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	<u>51.309.853</u>	<u>47.794.671</u>

**ΜΕΡΟΣ Α: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ
ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ**

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ	29-30
II. ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	30-35
III. ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	35-37

ΜΕΡΟΣ Α: ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΕΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

I. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΚΔΟΣΗΣ

ΕΚΔΟΤΡΙΑ ΕΤΑΙΡΙΑ	Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	22 Σεπτεμβρίου 2006
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ	
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ	\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια
ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΕΚΔΟΣΗ:	\$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια
ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ:	Μέχρι 24.328.756 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η καθεμιά στην τιμή των \$0,55 η κάθε μια εκ των οποίων μέχρι 21.328.756 συνήθεις μετοχές θα διατεθούν σε περιορισμένο αριθμό επαγγελματιών επενδυτών και περιορισμένο κύκλο προσώπων και μέχρι 3.000.000 μετοχές θα διατεθούν με Δημόσια Προσφορά στο ευρύ επενδυτικό κοινό.
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΕΚΔΟΜΕΝΟ ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΠΡΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΣΤΟ ΧΑΚ	Μέχρι \$32.326.380 διαιρεμένο σε 80.815.905 μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια.
ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ	\$0,40
ΤΙΜΗ ΕΚΔΟΣΗΣ	\$0,55
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΞΙΑ ΜΕΤΟΧΗΣ 31/12/2005	\$0,37
ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ	Όλες οι νέες μετοχές θα έχουν τα ίδια ακριβώς δικαιώματα (rank pari passu) με τις υφιστάμενες μετοχές για όλους τους σκοπούς.
ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ ΝΕΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΤΗΣ ΕΚΔΟΤΡΙΑΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΤΑ ΟΠΟΙΑ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΤΟ ΠΡΟΙΟΝ ΤΗΣ ΝΕΑΣ ΕΚΔΟΣΗΣ ΜΕΤΟΧΩΝ	Τα καθαρά κεφάλαια τα οποία θα συγκεντρωθούν από την παρούσα Έκδοση νέων μετοχών και τα οποία αναμένεται να ανέλθουν σε \$12,4 εκ περίπου (αφαιρουμένων των εξόδων της έκδοσης) θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση του Επενδυτικού Σχεδίου της Εταιρείας για τις χρήσεις 2006-2010 με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας σε τόνους του στόλου της Εταιρείας. Για την αποπεράτωση αυτού του σχεδίου προβλέπεται ότι θα αγοραστούν, εφόσον το ευνοούν οι συνθήκες ναυλαγοράς, διαφόρων μεγεθών πλοία με στόχο πάντοτε την επίτευξη οικονομικών κλίμακας.
ΜΟΝΑΔΑ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΧΑΚ	Τίτλος 1 μετοχής
ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Μετά τη συμπλήρωση της έκδοσης αυτής, και μετά την εξασφάλιση της σχετικής έγκρισης του Συμβουλίου του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου, νοουμένου ότι ικανοποιηθούν όλες οι αιρέσεις/όροι τους οποίους καθόρισε το ΧΑΚ στην προέγκρισή του. Οι μετοχές της Εταιρείας θα εισαχθούν και θα διαπραγματεύονται στην Αγορά Ποντοπόρου Ναυτιλίας του ΧΑΚ εφόσον εξασφαλισθεί ότι μετά την παραχώρηση των μετοχών που προσφέρονται προς το κοινό με τη Δημόσια Προσφορά το μετοχικό της κεφάλαιο θα είναι ικανοποιητικά διεσπαρμένο στο ευρύ κοινό.
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΑ ΚΙΝΗΤΡΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΠΕΝΔΥΤΗ	Η επένδυση σε μετοχές της Εταιρείας θα απολαμβάνει τα φορολογικά κίνητρα τα οποία προνοούνται από τη Φορολογική Νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στο Μέρος Α Κεφ III Παρ 2.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.
ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ	Η μερισματική πολιτική την οποία το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας προτίθεται να ακολουθήσει αναμένεται να είναι σταθερή αφού λάβει υπόψη τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος, τις προϋπολογιζόμενες κεφαλαιουχικές του δαπάνες, τις ταμειακές ροές, τις εκάστοτε ανάγκες για ενίσχυση της κεφαλαιουχικής βάσης, τις προοπτικές κερδοφορίας του και τους επενδυτικούς

στόχους και δυνατότητές του. Περισσότερες πληροφορίες παρατίθενται στο Μέρος Β, 14.0 του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

**ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ
ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ**

Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λίμιτεδ (CISCO)

II ΕΚΔΟΣΗ ΝΕΩΝ ΜΕΤΟΧΩΝ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

1.0 ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Η αξία της Εταιρείας καθορίστηκε από τους Διοικητικούς Συμβούλους της Εταιρείας χρησιμοποιώντας ως κύρια μεθοδολογία το Λόγο Τιμής προς Καθαρή Εσωτερική Αξία. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι οι οποίοι φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη για τον καθορισμό της Αξίας της Εταιρείας και της τιμής έκδοσης, αφού έλαβαν υπόψη το Λόγο τιμής προς Καθαρή Εσωτερική Αξία συγκρίσιμων εταιρειών εισηγμένων σε χρηματιστήρια του εξωτερικού, καθόρισαν την αξία της Εταιρείας στα \$31,07 εκ. Με βάση την καθαρή εσωτερική αξία της Εταιρείας στις 31 Δεκεμβρίου 2005 των \$17.577.230, ο Λόγος Τιμής προς Καθαρή Εσωτερική Αξία υπολογίζεται στις 1,77 φορές.

Με βάση την τιμή διάθεσης των \$0,55 ανά μετοχή η χρηματιστηριακή αξία των υπό εισαγωγή μετοχών (80.815.905 μετοχών) ανέρχεται σε \$44.448.748. Με βάση την κεφαλαιοποίηση της Εταιρείας μετά τη δημοσιοποίηση και την άντληση \$13,38 εκ νέων κεφαλαίων, ο Λόγος Τιμής προς Καθαρή Εσωτερική Αξία μετά τη δημοσιοποίηση υπολογίζεται στις 1,24 φορές.

Η τιμή έκδοσης θα μεταφρασθεί σε Ευρώ και Κυπριακές Λίρες κατά την ημέρα που θα προηγηθεί της Δημόσιας Εγγραφής έτσι ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους επενδυτές να αιτηθούν στο νόμισμα που επιθυμούν, Δολάριο, Ευρώ, ή Κυπριακή Λίρα (βλέπε Παρ. 3.4 Μέθοδο Πληρωμής).

2.0 ANAMENOMENO ΧΡΟΝΟΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Στον παρακάτω πίνακα παρατίθεται το χρονοδιάγραμμα της Δημόσιας Προσφοράς της Εταιρείας. Σημειώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα είναι ενδεικτικό ώστε το επενδυτικό κοινό να έχει μία καταρχήν χρονική εκτίμηση των απαραίτητων διαδικασιών μέχρι την έναρξη διαπραγμάτευσης στο ΧΑΚ:

A/A	ΕΝΕΡΓΕΙΑ	Ημερομηνία
1.	Παρουσιάσεις (Roadshows) σε επαγγελματίες επενδυτές (pre-marketing)	2 Ιουνίου 2006
2.	Έναρξη Δημόσιας Προσφοράς	11 Οκτωβρίου 2006
3.	Λήξη Δημόσιας Προσφοράς	25 Οκτωβρίου 2006
7.	Έγκριση επίτευξης της ελάχιστης διασποράς και εισαγωγής των μετοχών στο ΧΑΚ	N
8.	Αποστολή επιστολής παραχώρησης μετοχών και επιστροφή υπολοίπου ποσού στους επενδυτές	N+2
9.	Πίστωση λογαριασμών μετόχων στο Κεντρικό Αποθετήριο του ΧΑΚ	N+14
10.	Έναρξη διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ	N+15

Σημειώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα εξαρτάται από αρκετούς αστάθμητους παράγοντες και ενδέχεται να μεταβληθεί με ανακοίνωση στο ΧΑΚ και μέσω του Κυπριακού Τύπου ή με Έκδοση Συμπληρωματικού Ενημερωτικού Δελτίου (εάν εφαρμόζεται).

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση όπου μέχρι και την έναρξη διαπραγμάτευσης των τίτλων της Εταιρείας στο ΧΑΚ υλοποιηθεί η Κοινή Πλατφόρμα διαπραγμάτευσης ΧΑ και ΧΑΚ ενδεχομένως το πιο πάνω χρονοδιάγραμμα να διαφοροποιηθεί σημαντικά. Σε τέτοια περίπτωση και προς ενημέρωση του επενδυτικού κοινού θα πραγματοποιηθούν σχετικές ανακοινώσεις τόσο στο ΧΑΚ, όσο και στον κυπριακό τύπο όπου θα παρατίθεται το νέο χρονοδιάγραμμα μέχρι και την έναρξη διαπραγμάτευσης των τίτλων της Εταιρείας.

3.0 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΝΟΜΗ

3.1. Διαδικασία Αιτήσεων (Γενικά)

Αιτήσεις & Παραχώρηση μετοχών

Αιτήσεις για εγγραφή στην παρούσα Δημόσια Προσφορά πρέπει να υποβάλλονται πάνω στα ειδικά έντυπα αίτησης που συνοδεύουν το Ενημερωτικό Δελτίο.

Αντίγραφα του Ενημερωτικού Δελτίου θα είναι διαθέσιμα στα γραφεία του Ανάδοχου Υπεύθυνου Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου, Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λτδ, και στα κεντρικά γραφεία της Εταιρείας.

Αιτήσεις που θα ληφθούν μετά το κλείσιμο των καταλόγων, στις 25 Οκτωβρίου 2006 και ώρα 12:00, δεν θα λαμβάνονται υπόψη.

Ελάχιστος Αριθμός Αίτησης

Ο ελάχιστος αριθμός κάθε αίτησης είναι 1.000 μετοχές. Ο μέγιστος αριθμός είναι το μέγιστο των μετοχών που προσφέρονται στη συγκεκριμένη κατηγορία της Δημόσιας Προσφοράς για την οποία γίνεται η αίτηση.

3.2. Δημόσια Προσφορά στο ευρύ Επενδυτικό Κοινό

12,3% της συνολικής Δημόσιας Προσφοράς, ή 3.000.000 μετοχές θα διατεθούν στο ευρύ επενδυτικό κοινό στην Κύπρο. Αιτήσεις μπορούν να υποβληθούν από οποιοδήποτε επενδυτή χωρίς εξαίρεση.

Για να επιτευχθεί η επιθυμητή ευρεία διασπορά των μετοχών που διατίθενται στη Δημόσια Προσφορά, βάσει των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Νόμων και Κανονισμών θα ακολουθηθεί η παρακάτω διαδικασία:

- Οι επενδυτές θα πρέπει να υποβάλουν σχετικές αιτήσεις στα καταστήματα του Αναδόχου Υπεύθυνου Είσπραξης Κυπριακού Οργανισμού Επενδύσεων και Αξιών.
- Οι επενδυτές για να συμμετάσχουν στη Δημόσια Προσφορά πρέπει να τηρούν ενεργό Λογαριασμό Αποθετηρίου στο Κεντρικό Μητρώο του ΧΑΚ, τον αριθμό του οποίου θα πρέπει να δηλώσουν στην αίτηση εγγραφής προκειμένου να καταχωρηθούν οι μετοχές που θα αποκτήσουν και οι οποίες θα διαπραγματεύονται με βάση το απούλοποιημένο σύστημα. Αν δεν διαθέτουν τέτοιο λογαριασμό, με την αίτηση τους για εγγραφή θα τους καταχωρηθεί αυτόματα νέος αριθμός Λογαριασμού Αποθετηρίου από το ΧΑΚ.

Επίσης, αμέσως μετά από την παραχώρηση μετοχών προς αυτούς, οι επενδυτές προτρέπονται, αν δεν το έχουν πράξει, να συμπληρώσουν ειδική αίτηση προς το ΧΑΚ (Αίτηση για άνοιγμα γενικού λογαριασμού διαπραγμάτευσης) στην οποία να ορίζουν εγκεκριμένο χρηματιστηριακό γραφείο ως το Χειριστή Μέλος που επιθυμούν να χειρίζεται τις μετοχές που θα τους κατανεμηθούν για σκοπούς εκτέλεσης πράξεων στο ΧΑΚ. Ταυτόχρονα θα πρέπει να γίνονται οποιεσδήποτε άλλες διευθετήσεις απαιτούνται από το εν λόγω χρηματιστηριακό γραφείο. Στην περίπτωση κατά την οποία ο επενδυτής δεν επιθυμεί να ορίσει Χειριστή Μέλος, οι μετοχές θα είναι υπό το γενικό έλεγχο του ΧΑΚ (Κωδικός GLOBAL) και Χειριστής θα είναι το Κεντρικό Αποθετήριο.

Συνιστάται πάντως στους επενδυτές να ορίζουν συγκεκριμένο Χειριστή Μέλος στην αίτηση εγγραφής και να προβαίνουν στις αναγκαίες διευθετήσεις με το Μέλος αυτό, προκειμένου να μπορούν αμέσως μετά την έναρξη διαπραγμάτευσης να διενεργούν πράξεις επί των μετοχών που θα τους κατανεμηθούν. Εφιστάται η προσοχή στους επενδυτές ότι, αν δεν αναγράφεται στην αίτηση εγγραφής ο αριθμός του Λογαριασμού Αποθετηρίου (αν δεν υπάρχει θα πρέπει να αναφερθεί), ή αν ο αναγραφόμενος αριθμός είναι λανθασμένος ή αν οι αιτήσεις δεν είναι ορθά συμπληρωμένες ο επενδυτής δυνατόν να αποκλείεται από την κατανομή των μετοχών.

Εάν μετά το πέρας της Δημόσιας Προσφοράς διαπιστωθούν περισσότερες της μίας εγγραφές των ιδίων φυσικών ή νομικών προσώπων, το σύνολο των εγγραφών αυτών θα αντιμετωπίζεται ως ενιαία εγγραφή και θα ισχύουν οι σχετικοί κανόνες για την κατανομή των μετοχών που αναφέρονται παρακάτω.

Αιτήσεις από εταιρείες θα πρέπει απαραίτητα να φέρουν τη σφραγίδα της εταιρείας και να υπογράφονται από πρόσωπα που είναι δεόντως εξουσιοδοτημένα για το σκοπό αυτό και να επισυνάπτεται το σχετικό ψήφισμα για την εν λόγω εξουσιοδότηση. Για ανήλικους αιτητές, οι αιτήσεις θα πρέπει να υπογράφονται από τον κηδεμόνα. Αιτήσεις από δύο ή περισσότερα πρόσωπα που επιθυμούν να είναι συνιδιοκτήτες των μετοχών πρέπει να υπογράφονται από κάθε πρόσωπο ξεχωριστά.

3.3. Διάθεση Μετοχών σε Επαγγελματίες Επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων

87,7% της συνολικής Δημόσιας Προσφοράς, ή 21.328.756 μετοχές θα διατεθούν σε επαγγελματίες επενδυτές βάσει διαδικασίας και κριτηρίων που έχει θέσει ο Συντονιστής Κύριος Ανάδοχος Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λτδ και σε περιορισμένο κύκλο προσώπων.

Οι επαγγελματίες επενδυτές οι οποίοι ορίζονται στον περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμο του 2005 ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες:

- i. Τράπεζες και άλλα πιστωτικά ιδρύματα
- ii. ΕΠΕΥ
- iii. Άλλα χρηματοπιστωτικά ιδρύματα που υπάγονται σε καθεστώς ειδικής επαγγελματικής εποπτείας
- iv. Ασφαλιστικές επιχειρήσεις
- v. Οργανισμοί συλλογικών επενδύσεων και εταιρείες διαχείρισής τους
- vi. Συνταξιοδοτικά ταμεία και εταιρείες διαχείρισης τους
- vii. Επιχειρήσεις των οποίων αποκλειστικός σκοπός είναι οι επενδύσεις σε κινητές αξίες
- viii. Επιχειρήσεις που δεν πληρούν δύο τουλάχιστον από τα τρία κριτήρια του ορισμού της μικρομεσαίας επιχείρησης
- ix. Μικρομεσαίες επιχειρήσεις οι οποίες έχουν καταχωρηθεί από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς στο μητρώο οινωεί επαγγελματιών επενδυτών
- x. Φυσικά πρόσωπα τα οποία πληρούν δύο από τις ακόλουθες τρεις προϋποθέσεις και καταχωρούνται από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς στο μητρώο οινωεί επαγγελματιών επενδυτών. Οι τρεις προϋποθέσεις είναι: Α. Πραγματοποίηση σημαντικού μεγέθους συναλλαγές σε αγορές κινητών αξιών με μέση συχνότητα δέκα συναλλαγές ανά τρίμηνο, Β. Αξία χαρτοφυλακίου κινητών αξιών πέραν των €500.000, Γ. Να έχει εργασιακή πείρα στον χρηματοπιστωτικό τομέα με γνώσεις στον τομέα των επενδύσεων σε κινητές αξίες.

Κατά την περίοδο 02 Ιουνίου -20 Σεπτεμβρίου 2006, από τις 21.328.756 μετοχές έχουν ληφθεί αιτήσεις για 9.621.536 μετοχές από επαγγελματίες επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων στην τιμή των \$0,55 η κάθε μια οι οποίες θα παραχωρηθούν και εκδοθούν με το κλείσιμο των καταλόγων της δημόσιας εγγραφής.

Το ποσό για τη διάθεση μετοχών σε επαγγελματίες επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων κατατέθηκε σε ειδικό δεσμευμένο τραπεζικό λογαριασμό που διαχειρίζεται ο Οργανισμός CISCO. Η αποδέσμευση του ποσού θα γίνει κατά την ημερομηνία κλεισίματος των καταλόγων κατά τη Δημόσια Εγγραφή με βάση το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο / Πρόσκληση για Εγγραφή. Η διαδικασία διάθεσης μετοχών σε επαγγελματίες επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων αναμένεται να ολοκληρωθεί πριν από την έναρξη της Δημόσιας Εγγραφής στο ευρύ κοινό στις 11 Οκτωβρίου 2006.

3.4. Μέθοδος Πληρωμής

Αιτήσεις εγγραφής θα γίνονται δεκτές εφόσον συνοδεύονται από το αντίτιμο της αξίας των αιτηθέντων μετοχών, το οποίο μπορεί να καταβληθεί με εντολή χρέωσης τραπεζικού λογαριασμού, ή τραπεζική επιταγή / bankers draft σε διαταγή “ **Ocean Tankers Holdings Public Company Limited – Λογαριασμός Δημόσιας Εγγραφής**” στην Τράπεζα Κύπρου ως ακολούθως:

- σε Λίρες Κύπρου στο δεσμευτικό λογαριασμό 0157 -05- 050780
- σε Δολάρια Αμερικής (\$) στο δεσμευτικό λογαριασμό 0157 -41- 050207-06
- σε Ευρώ (€) στο δεσμευτικό λογαριασμό 0157 -41- 050193-48

Οι πιο πάνω λογαριασμοί έχουν ανοιχτεί στην Τράπεζα Κύπρου και αποτελούν δεσμευμένους τραπεζικούς λογαριασμούς (escrow account) με δικαιούχο την Εταιρεία και εντολοδόχους από κοινού την Εταιρεία και τον Ανάδοχο Υπεύθυνο Είσπραξης Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών Λίμιτεδ.

Το αντίτιμο της αξίας των αιτηθέντων μετοχών για τους επενδυτές, ορίζεται ως ο αριθμός των αιτουμένων μετοχών επί την τιμή προσφοράς των \$0,55. Το αντίτιμο της αξίας των αιτηθέντων μετοχών θα μπορεί να καταβληθεί είτε σε Δολάρια, είτε σε Ευρώ είτε σε κυπριακές Λίρες. Για το σκοπό αυτό η τιμή έκδοσης θα μεταφρασθεί σε Ευρώ και Κυπριακές Λίρες κατά την ημέρα που θα προηγηθεί της Δημόσιας Εγγραφής έτσι ώστε να δοθεί η δυνατότητα στους επενδυτές να αιτηθούν στο νόμισμα που επιθυμούν, Δολάριο, Ευρώ, ή Κυπριακή Λίρα.

Οι αιτήσεις εγγραφής θα γίνονται δεκτές μόνο εφόσον οι επενδυτές είναι δικαιούχοι ή συνδικαιούχοι των λογαριασμών βάσει των οποίων εγγράφονται.

Με την οριστικοποίηση του αριθμού των μετοχών που θα αποκτήσει κάθε επενδυτής μετά την κατανομή και παραχώρηση των νέων μετοχών στην τιμή διάθεσης των \$0,55 ανά μετοχή, θα επιστρέφεται στον επενδυτή μέσα σε 2 εργάσιμες μέρες από την ημερομηνία που το Διοικητικό Συμβούλιο του ΧΑΚ αποφασίζει ότι επιτυγχάνεται η ελάχιστη απαιτούμενη διασπορά για την έναρξη της διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ, με πίστωση σε τραπεζικό λογαριασμό που θα έχει υποδείξει στην αίτηση εγγραφής του, το υπόλοιπο του ποσού που έχει καταβάλει αφού αφαιρεθεί η αξία των μετοχών που θα του παραχωρηθούν. Επί του ποσού που επιστρέφεται θα καταβάλλεται επίσης ο τόκος που θα έχει κερδηθεί κατά την περίοδο που το ποσό αυτό θα είναι κατατεθειμένο στο δεσμευμένο τραπεζικό λογαριασμό της Εταιρείας (βάσει του επιτοκίου που θα φέρει ο συγκεκριμένος λογαριασμός).

3.5. Γενικά Στοιχεία Κατανομής Μετοχών στους Επενδυτές

Η κατανομή των μετοχών στους επενδυτές προβλέπεται καταρχήν να πραγματοποιηθεί ως εξής:

- Ποσοστό 87,7% των μετοχών της Δημόσιας Εγγραφής θα διατεθεί σε επαγγελματίες επενδυτές και περιορισμένο κύκλο προσώπων.
- Ποσοστό 12,3% των μετοχών της Δημόσιας Εγγραφής θα διατεθεί στο ευρύ επενδυτικό κοινό στην Κύπρο και θα κατανεμηθεί προς τους αιτητές κατ' αναλογία του αριθμού των μετοχών που θα έχουν αιτηθεί.

Εάν η ζήτηση σε μία από τις δύο κατηγορίες επενδυτών (επαγγελματίες επενδυτές και ευρύ επενδυτικό κοινό) υπολείπεται της αντίστοιχης προσφοράς και δεν έχει ικανοποιηθεί πλήρως η ζήτηση στην άλλη κατηγορία, οι πλεονάζουσες μετοχές μεταφέρονται στην κατηγορία με την ανικανοποίητη ζήτηση. Στην περίπτωση αυτή, παύουν να ισχύουν τα ανωτέρω ποσοστά ανά κατηγορία επενδυτών.

Εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο του ΧΑΚ αποφασίσει ότι δεν επιτυγχάνεται επαρκής διασπορά για την έναρξη της διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ, ο Υπεύθυνος Είσπραξης Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών και οι λοιποί συμμετέχοντες στη διάθεση θα επιστρέψουν οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβάλει οι επενδυτές εντόκως.

Κατανομή Μετοχών στο ευρύ Επενδυτικό Κοινό

Κατά την κατανομή των μετοχών στα φυσικά ή νομικά πρόσωπα που θα υποβάλλουν αιτήσεις στα πλαίσια της Δημόσιας Εγγραφής στο ευρύ Επενδυτικό Κοινό, δεν θα δοθεί προτεραιότητα σε αιτήσεις εγγραφής για ελάχιστο αριθμό μετοχών.

Αν οι διαθέσιμες μετοχές δεν επαρκούν για την ικανοποίηση όλων των αιτήσεων εγγραφής σύμφωνα με τα παραπάνω, η ικανοποίηση των αιτήσεων εγγραφής θα γίνει αναλογικά ενώ δεν θα δοθεί προτεραιότητα σε αιτήσεις εγγραφής για ελάχιστο αριθμό μετοχών. Εάν μετά την κατανομή απομείνουν αδιάθετες μετοχές, θα κατανεμηθεί από μία μετοχή στους επενδυτές που είχαν τα μεγαλύτερα παραληφθέντα κλάσματα μετοχών, αν δε οι διαθέσιμες μετοχές δεν επαρκούν για την ικανοποίηση όλων των αιτήσεων εγγραφής που είχαν το ίδιο κλάσμα μετοχών, θα διενεργηθεί κλήρωση προκειμένου να κατανεμηθεί σε κάθε επενδυτή που θα κληρωθεί μία ακέραια μετοχή.

Παραχώρηση Μετοχών

Η κατανομή των μετοχών θα γίνει με τον τρόπο που περιγράφεται πιο πάνω. Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας δεν έχει δικαίωμα να απορρίψει οποιαδήποτε αίτηση.

Επιστολές Παραχώρησης

Οι επιστολές παραχώρησης μετοχών θα αποσταλούν στους επενδυτές εντός 2 εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία που το Διοικητικό Συμβούλιο του ΧΑΚ αποφασίσει ότι επιτυγχάνεται η ελάχιστη απαιτούμενη διασπορά για την έναρξη της διαπραγμάτευσης των μετοχών στο ΧΑΚ.

Εισαγωγή και Διαπραγμάτευση Τίτλων στο Χρηματιστήριο

Μετά την έκδοση και παραχώρηση των τίτλων που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/ Πρόσκληση για Εγγραφή, οι υφιστάμενοι τίτλοι της Εταιρείας και οι τίτλοι που θα προκύψουν από τη νέα έκδοση θα εισαχθούν στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου. Σημειώνεται ότι το Συμβούλιο του Χρηματιστηρίου έχει ήδη δώσει προέγκριση για εισαγωγή των τίτλων της Εταιρείας στο ΧΑΚ υπό τον όρο της επίτευξης του κριτηρίου διασποράς. Σύμφωνα με τον Κανονισμό Λειτουργίας του ΧΑΚ και σε συνέχεια των Κανονιστικών Αποφάσεων του Συμβουλίου του ΧΑΚ, η διασπορά των μετοχών εταιρείας που επιδιώκει να εισάξει για πρώτη φορά τις μετοχές της στην Αγορά της Ποντοπόρου Ναυτιλίας στο ΧΑΚ είναι:

- Τουλάχιστον 70% των μετοχών που προτείνονται για εισαγωγή κατέχονται από το ευρύ κοινό και από τουλάχιστο 300 φυσικά ή νομικά πρόσωπα και κανένας μέτοχος δεν ελέγχει άμεσα ή έμμεσα ποσοστό μεγαλύτερο του 70%.

Επίσης η Εταιρεία θα πρέπει πριν από την εισαγωγή των τίτλων στο ΧΑΚ, να υποβάλει στις αρχές του Χρηματιστηρίου αντίγραφο του τελικού προς δημοσίευση Ενημερωτικού Δελτίου και να υποβάλει τελικό Εταιρικό Προφίλ.

Όπως αναφέρεται πιο πάνω, εφόσον το Διοικητικό Συμβούλιο του ΧΑΚ αποφασίσει ότι δεν επιτυγχάνεται επαρκής διασπορά για την έναρξη της, ο υπεύθυνος είσπραξης θα επιστρέψει οποιαδήποτε ποσά έχουν καταβάλει οι επενδυτές εντόκως.

Η διαπραγμάτευση των μετοχών θα αρχίσει σε ημερομηνία που θα ορίσει το ΧΑΚ εφόσον βεβαιωθεί ότι έχουν ικανοποιηθεί αυτοί οι όροι/αιρέσεις και το Μητρώο Μετόχων της Εταιρείας έχει κατατεθεί σε ηλεκτρονική μορφή και πληροί όλες τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί από το ΧΑΚ σύμφωνα με τον Κανονισμό 4 των περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου (Καταχώριση, Διαπραγμάτευση, και Εκκαθάριση άυλων κινητών αξιών) Κανονισμών του 2001, για την εισαγωγή της Εταιρείας στο Κεντρικό Μητρώο.

Μονάδα διαπραγμάτευσης είναι ο τίτλος μίας (1) μετοχής. Οι μετοχές της Εταιρείας που θα εισαχθούν στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου θα διαπραγματεύονται σε Λίρες Κύπρου £.

Σε περίπτωση πουυλοποιηθεί η Κοινή Πλατφόρμα ΧΑΚ και ΧΑ πριν την εισαγωγή της Εταιρείας στο ΧΑΚ, οι μετοχές της Εταιρείας θα διαπραγματεύονται σε € (Ευρώ).

Λοιπές τυχόν λεπτομέρειες της διαδικασίας εγγραφής θα περιληφθούν στην ανακοίνωση μέσω του Τύπου και / ή στα έντυπα των αιτήσεων για εγγραφή.

4.0 ΚΑΤΟΧΟΙ ΠΟΥ ΠΩΛΟΥΝ ΚΙΝΗΤΕΣ ΑΞΙΕΣ

Οι υφιστάμενοι μέτοχοι δεν πρόκειται να διαθέσουν οποιεσδήποτε μετοχές τους με τη Δημόσια Εγγραφή.

5.0 ΛΑΠΑΝΕΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Τα συνολικά έξοδα της Έκδοσης, συμπεριλαμβανομένων των επαγγελματικών αμοιβών που θα καταβληθούν στους ελεγκτές, νομικούς συμβούλους, αναδόχους και συμβούλους έκδοσης, ανεξάρτητους νομικούς και ελεγκτές που διενήργησαν τις εκθέσεις νομικού και οικονομικού ελέγχου, τα δικαιώματα του ΧΑΚ και του Εφόρου Εταιρειών καθώς και εκτυπωτικά και διαφημιστικά έξοδα της Έκδοσης κ.λ.π., υπολογίζονται σε £475 χιλ. περίπου.

6.0 ΔΙΑΣΠΟΡΑ

Στην περίπτωση ενδεχόμενης επιτυχούς ολοκλήρωσης της παρούσας Δημόσιας Προσφοράς το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας θα είναι ικανοποιητικά διεσπαρμένο στο ευρύ κοινό σε τουλάχιστο 300 πρόσωπα και θα ανέρχεται σε 24.328.756 μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 σεντ ή 30,10% του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ικανοποιώντας έτσι το σχετικό κριτήριο της Αγοράς Ποντοπόρου Ναυτιλίας του ΧΑΚ.

7.0 ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ/ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

Οι μετοχές που θα προκύψουν από την Έκδοση θα έχουν τα ίδια δικαιώματα (rank pari passu), όπως δικαιώματα ψήφου, προτιμησιακών δικαιωμάτων και διανομής μερίσματος - όπως οι ήδη εκδομένες πλήρως πληρωθείσες μετοχές της Εταιρείας και θα συμμετάσχουν σε οποιαδήποτε καταβολή μερίσματος με Ημερομηνία Αρχείου (record date) που έπεται της Ημερομηνίας Παραχώρησης των Νέων Μετοχών.

III. ΑΛΛΕΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0 ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Σκοπός της έκδοσης είναι η άντληση κεφαλαίων που θα χρησιμοποιηθούν για τη χρηματοδότηση και εφαρμογή επενδυτικού σχεδίου με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας σε τόνους του στόλου της Εταιρείας. Το προϊόν της Έκδοσης αναμένεται να ανέλθει σε US\$13,38 εκ. περίπου ενώ μετά την αφαίρεση των εξόδων έκδοσης, αναμένεται να ανέλθει σε US\$12,4 εκ.

Τα κεφάλαια αυτά θα χρησιμοποιηθούν αποκλειστικά για την αποπεράτωση του επενδυτικού σχεδίου της Εταιρείας που προνοεί ότι θα αγοραστούν, εφόσον το ευνοούν οι συνθήκες ναυλαγοράς, αριθμός πλοίων παρόμοιων μεγεθών με αυτών που κατέχει σήμερα η Εταιρεία, καθώς και πλοίων μεγαλύτερου μεγέθους και διαφόρων τύπων με στόχο πάντοτε την επίτευξη οικονομικών κλίμακας.

Για την επέκταση του στόλου της Εταιρείας θα χρησιμοποιηθούν επιπρόσθετα δανειακά κεφάλαια που θα αποτελούν το μεγαλύτερο μέρος των κεφαλαίων που θα χρειασθούν για την απόκτηση των πλοίων. Σημειώνεται ότι η χρηματοδότηση με μεγάλο μέρος δανειακών κεφαλαίων αποτελεί συνήθη πρακτική στον τομέα της ναυτιλίας.

Το προϊόν της Έκδοσης και ο νέος δανεισμός θα χρησιμοποιηθούν εξ' ολοκλήρου για την αγορά πλοίων διαφόρων τύπων και μεγεθών τα οποία κατά την κρίση του Διοικητικού Συμβουλίου θα μεγιστοποιήσουν την κερδοφορία της Εταιρείας.

Η Εταιρεία δεν προτίθεται να χρησιμοποιήσει οποιαδήποτε κεφάλαια εκτός της συνήθους δραστηριότητας της.

Γενικώς, οι κινήσεις της Εταιρείας θα εξαρτηθούν ανάλογα με τις τάσεις στην αγορά για αύξηση των μεγεθών (ECONOMY OF SCALES), τις παραγγελίες, τη δυνατότητα εξασφάλισης για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων μακροχρόνιας ναύλωσης και σταθερής ροής ναύλων και την ισοσταθμισμένη (balanced) ανάπτυξη της Εταιρείας με γνώμονα τη σταθερή κερδοφορία της Εταιρείας και την παραμονή της σαν ενός βασικού συντελεστή στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

2.0 ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

2.1 Φορολογικό Καθεστώς Ιθύνουσας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited

Η ιθύνουσα εταιρεία του ομίλου Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ως φορολογικός κάτοικος Κύπρου φορολογείται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Τυχόν κέρδος από πώληση των εξαρτημένων εταιρειών απαλλάσσεται της φορολογίας. Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 10%. Σε τέτοιες περιπτώσεις 50% των τόκων αυτών θα εξαιρούνται από εταιρικό φόρο και επομένως θα έχουν πραγματικό φορολογικό συντελεστή περίπου 15%.

Οι συνήθεις δραστηριότητες της Ocean Tankers Holdings Public Limited αποτελούνται κυρίως από την είσπραξη μερισμάτων. Μερισματα από την Limi Maritime Company Limited (φορολογικός κάτοικος Κύπρου) εξαιρούνται από το φόρο εισοδήματος και από την έκτακτη εισφορά από την άμυνα. Μερισματα από τις εταιρείες Pisti και Timi Maritime Company Limited (φορολογικοί κάτοικοι Μάλτας) εξαιρούνται από το φόρο εισοδήματος. Τα μερίσματα από τις Μαλτέζικες εταιρείες εξαιρούνται επίσης από την έκτακτη εισφορά για την άμυνα αφού πληρούνται οι πρόνοιες της νομοθεσίας.

Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν διανέμει 70% των κερδών της μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζεται στη σχετική νομοθεσία, δύο χρόνια μετά από το τέλος του σχετικού φορολογικού έτους, θα θεωρείται πως πλήρωσε το 70% αυτών των κερδών σαν μερίσμα. Έκτακτη αμυντική εισφορά με ποσοστό 15% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή στην έκταση που οι μέτοχοι (φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες) είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό της λογιζόμενης διανομής μειώνεται με οποιαδήποτε μερίσματα θα έχουν πληρωθεί για το σχετικό έτος κατά τα επόμενα δύο έτη. Αυτή η έκτακτη αμυντική εισφορά είναι πληρωτέα για λογαριασμό των μετόχων. Το εισόδημα από μερίσματα από την Limi Maritime Company Limited στο βαθμό που προέρχεται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση του υπό Κυπριακή σημαία πλοίου της εταιρείας εξαιρούνται από τον υπολογισμό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος.

Εξαρτημένες

α) Limi Maritime Co Limited

Η εταιρεία Limi Maritime Company Limited, φορολογικός κάτοικος Κύπρου, η οποία δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση πλοίων υπό Κυπριακή σημαία, απαλλάσσεται της φορολογίας αναφορικά με τα κέρδη της που προέρχονται από ναυτιλιακές δραστηριότητες. Η εταιρεία υπόκειται σε ετήσιο φόρο χωρητικότητας.

Λοιπά κέρδη της εταιρείας φορολογούνται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Σε τέτοια κέρδη θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες της λογιζόμενης διανομής μερίσματος όπως αναφέρονται πιο πάνω. Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 10%. Σε τέτοιες περιπτώσεις 50% των τόκων αυτών θα εξαιρούνται από εταιρικό φόρο και επομένως θα έχουν πραγματικό φορολογικό συντελεστή περίπου 15%.

β) Timi Maritime Company Limited και Pisti Maritime Company Limited

Οι δύο πλοιοκτήτριες εταιρείες είναι εγγεγραμμένες στη Μάλτα και κατέχουν πλοία υπό Μαλτέζικη σημαία. Σύμφωνα με την Μαλτέζικη νομοθεσία, κέρδη πλοιοκλήτριων εταιρειών εξαιρούνται φορολογίας και υπόκεινται μόνο σε καταβολή τελών εγγραφής και φόρων με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων που κατέχουν.

2.2 Φορολογικό Καθεστώς για τον Επενδυτή

Σημειώνεται ότι η φορολογική αντιμετώπιση των εισοδημάτων του κάθε επενδυτή συναρτάται από πλήθος στοιχείων και παραμέτρων, και εναπόκειται στους επενδυτές να ζητήσουν εξειδικευμένη φορολογική συμβουλή.

Με βάση τον περί Φορολογίας του Εισοδήματος Νόμο της Κυπριακής Δημοκρατίας, όλα τα φορολογικά κίνητρα που παρέχονται για απόκτηση μετοχών σε εταιρείες που εισάγονται στο ΧΑΚ έχουν καταργηθεί.

2.2.1 Φορολογία Μερισμάτων

Φορολογικοί Κάτοικοι Κύπρου

Μερίσματα που προέρχονται από εταιρεία που είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου, εξαιρούνται από τη φορολογία αν καταβάλλονται σε άλλη Κυπριακή εταιρεία ενώ υπόκεινται σε παρακράτηση έκτακτης αμυντικής εισφοράς προς 15% αν καταβάλλονται σε φυσικό πρόσωπο φορολογικό κάτοικο της Κυπριακής Δημοκρατίας. Τυχόν φόρος που προπληρώθηκε από την Εταιρεία σχετικά με τα εν λόγω μερίσματα μέσω της λογιζόμενης διανομής μερίσματος θα πιστώνεται στην πληρωτέα έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

Μερίσματα που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση κυπριακού πλοίου εξαιρούνται από τον φόρο εισοδήματος καθώς και από την έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

Μερίσματα που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση μη κυπριακού πλοίου δεν εξαιρούνται από την έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

Κάτοικοι Κύπρου θεωρούνται:

- (α) άτομα που παραμένουν στην Κύπρο για μία ή περισσότερες περιόδους που υπερβαίνουν συνολικά τις 183 ημέρες σε ένα φορολογικό έτος, και
- (β) εταιρίες των οποίων ο έλεγχος και η διεύθυνση ασκούνται στην Κύπρο.

Μη Φορολογικοί Κάτοικοι Κύπρου

Μερίσματα σε μη φορολογικούς κατοίκους Κύπρου εξαιρούνται από τον φόρο εισοδήματος καθώς και από την έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

Το μέρισμα καταβάλλεται χωρίς την παρακράτηση έκτακτης εισφοράς για την άμυνα 15%, εφόσον αυτοί έχουν προσκομίσει στην εταιρεία σχετικό ερωτηματολόγιο για εξακρίβωση του όρου "Μη Κάτοικοι Κύπρου" για συγκεκριμένο έτος. Το ερωτηματολόγιο αυτό πρέπει να προσκομίζεται στην εταιρεία κάθε χρόνο.

Σε περίπτωση που πληρώθηκε φόρος από την εταιρεία σχετικά με τα εν λόγω μερίσματα μέσω της λογιζόμενης διανομής μερίσματος, το εν λόγω ποσό μπορεί να ζητηθεί να επιστραφεί.

2.2.2. Φορολογία Κερδών από Πώληση Μετοχών που είναι Εισηγμένες στο ΧΑΚ

Κέρδη από πώληση μετοχών και άλλων τίτλων εταιρειών εισηγμένων στο ΧΑΚ απαλλάσσονται της φορολογίας.

2.2.3 Ειδικό Τέλος επί Χρηματιστηριακών Συναλλαγών στο ΧΑΚ

Τηρουμένων των διατάξεων του περί Επιβολής Ειδικού Τέλους επί των Χρηματιστηριακών Συναλλαγών Νόμου του 1999, επί όλων των συναλλαγών που καθορίζονται στον πίνακα και καταρτίζονται βάσει των Κανόνων Διαπραγμάτευσης Αξιών (Ηλεκτρονικού Συστήματος) του 1999 και του τροποποιητικού Νόμου Ιουνίου 2005 ή άλλως πως στο Χρηματιστήριο, ή ανακοινώνονται προς το Χρηματιστήριο, επιβάλλεται ειδικό τέλος συναλλαγής με βάση τους φορολογικούς συντελεστές. Το ποσό που αντιστοιχεί στο ειδικό τέλος συναλλαγής βαρύνει τον πωλητή ή το πρόσωπο που ανακοινώνει τη συναλλαγή, αναλόγως της περίπτωσης.

Ο φορολογικός συντελεστής του ειδικού τέλους συναλλαγής από τις 17 Ιουνίου 2005 καθορίζεται στο 1,50% επί της αξίας των πωλήσεων.

3.0 ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΞΕΝΩΝ ΕΠΕΝΔΥΤΩΝ

Σύμφωνα με τον περί της Διακίνησης Κεφαλαίων Νόμο (Ν.115(Ι)/2003) της Κυπριακής Δημοκρατίας ο οποίος τέθηκε σε ισχύ κατά την ημερομηνία προσχώρησης της Κύπρου στην Ευρωπαϊκή Ένωση την 1^η Μαΐου 2004 δεν υπάρχουν περιορισμοί στην κίνηση κεφαλαίων και τις πληρωμές από και προς την Κύπρο, με ορισμένες μόνο εξαιρέσεις οι οποίες προβλέπονται στη Συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Βάσει του περί της Διακίνησης Κεφαλαίων Νόμου η διενέργεια άμεσων επενδύσεων στην Κύπρο σε εταιρείες εισηγμένες στο ΧΑΚ από κατοίκους κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τρίτων χωρών είναι ελεύθερη.

4.0 ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η λειτουργία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited διέπεται από τον περί Εταιρειών Νόμο Κεφ. 113. Η κοινοποίηση πληροφοριών και στοιχείων θεωρείται αρκετά ικανοποιητική. Τα λογιστικά πρότυπα που χρησιμοποιούνται είναι τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης (ΔΠΧΠ) σύμφωνα με τις οδηγίες του Συνδέσμου Εγκεκριμένων Λογιστών Κύπρου και τον περί Εταιριών Νόμο Κεφ. 113. Τα δικαστήρια της Κυπριακής Δημοκρατίας έχουν τη μοναδική εξουσιοδότηση να δικάσουν οποιεσδήποτε διαφορές που μπορεί να προέλθουν ή έχουν σχέση με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για εγγραφή και τις μετοχές της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.

Η έκδοση και παραχώρηση των νέων μετοχών που προσφέρονται με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο είναι σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005 και τις διατάξεις του περί Εταιριών Νόμου Κεφ. 113.

ΜΕΡΟΣ Β: ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ OCEAN TANKERS HOLDINGS

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ OCEAN TANKERS HOLDINGS

1.0	Γενικές Πληροφορίες και Ιστορικό	40-41
2.0	Συγκριτικά Πλεονεκτήματα	42-43
3.0	Δομή Συγκροτήματος	44-45
4.0	Στόλος	46-47
5.0	Επισκόπηση της Επιχειρηματικής Δραστηριότητας Συγκροτήματος	47-51
6.0	Ασφαλιστικές διευθετήσεις	51-54
7.0	Νηογώμονας	55-56
8.0	Ασφαλής διαχείριση του στόλου και περιβαλλοντική προστασία	56
9.0	Διοικητικό Συμβούλιο, Διεύθυνση Εργασιών και Επαγγελματικοί Σύμβουλοι	57-68
10.0	Προσωπικό	69
11.0	Μετοχικό κεφάλαιο	69-74
12.0	Κύριοι Μέτοχοι	75
13.0	Συναλλαγές με συνδεδεμένα μέρη	76-78
14.0	Μερισματική Πολιτική	78
15.0	Ακίνητα, Εγκαταστάσεις, Εξοπλισμός	78-79
16.0	Επενδύσεις	79
17.0	Ανάλυση Χρηματοοικονομικής κατάστασης και Αποτελεσμάτων	80-87
18.0	Προοπτικές – Μακροχρόνιοι Στόχοι	88-89

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ OCEAN TANKERS HOLDINGS

1.0 ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ιδρύθηκε στην Κύπρο στις 30 Ιουνίου 2005 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τον Περί Εταιρειών Νόμο Κεφ. 113 (Αρ Εγγραφής 162533). Σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της Εταιρείας που πραγματοποιήθηκε στις 3 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε η μετατροπή της Εταιρείας από ιδιωτική σε δημόσια με τροποποίηση του Καταστατικού της και όπως η Εταιρεία υποβάλει αίτηση στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου για εισαγωγή των τίτλων της στο εν λόγω χρηματιστήριο. Σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση ημερομηνίας 29 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε όπως το όνομα της Εταιρείας αντικατασταθεί από Ocean Tankers Holdings Limited σε Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.

Τα Κεντρικά Γραφεία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited όπως και η Κεντρική Διοίκηση του Συγκροτήματος στεγάζονται στην Οδό Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House 1082 Λευκωσία, Κύπρος, (τηλέφωνο: +357-22-813030).

Η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited αποτελεί την ιθύνουσα εταιρεία του Συγκροτήματος το οποίο αποτελείται από 3 εταιρείες που είναι πλοιοκτήτριες και δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου.

Το Συγκρότημα έχει αγοράσει στις 29 Ιουνίου 2005 το δεξαμενόπλοιο M/T ELEOUSA TRIKOUKIOTISSA (built 2000 & 4500 dwt) και στις 18 Ιουλίου 2005 το δεξαμενόπλοιο M/T TIMI (built 2005 & 7500dwt).

Τον Οκτώβριο 2005 η Εταιρεία συμφώνησε να εξαγοράσει το υπό Κυπριακή σημαία δεξαμενόπλοιο M/T VICTOR DUBROVSKIY (θα μετονομαστεί σε LIM1) (built 1997 & 8,055 dwt). Το πλοίο M/T VICTOR DUBROVSKIY έχει παραδοθεί στην Εταιρεία στις 30 Νοεμβρίου 2005 (ημερομηνία παράδοσης).

Και τα τρία πλοία είναι διπλού τοιχώματος (double hull) και διπλού πυθμένα (double bottom). Αυτό κατατάσσει τα πλοία στην οικογένεια δεξαμενόπλοιων διπλού τοιχώματος όπου μέχρι το 2007 όλα τα πλοία μεταφοράς ακάθαρτου πετρελαίου με μονό τοίχωμα δεν θα εισέρχονται σε λιμάνια της Αμερικής και Ευρώπης. Το πλεονέκτημα του διπλού τοιχώματος δίνει ευκαιρίες ναύλωσης σε καλύτερες τιμές αλλά και χαμηλότερο κόστος λειτουργίας για τον πλοιοδιαχειριστή (π.χ. χαμηλότερα ασφάλιστρα).

Οι σκοποί της Εταιρείας όπως περιγράφονται στο άρθρο 3 του Ιδρυτικού Εγγράφου στο κωδικοποιημένο Καταστατικό της και όπως τροποποιήθηκαν κατά την έκτακτη Γενική Συνέλευση ημερομηνίας 18/1/2006 είναι:

- Να εξευρίσκει, εργοδοτεί και τοποθετεί πληρώματα επί πλοίων και να παρέχει σε πλοιοκτήτες και σε άλλους υπηρεσίες οποιασδήποτε φύσης και είτε γενικά είτε για συγκεκριμένο ταξίδι, περιλαμβανομένης της διαχείρισης των οικονομικών υποθέσεων πλοίων και της διεύθυνσης αυτών, και να ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας, αντιπρόσωπος, μεσίτης για την εξεύρεση ναύλων ή φορτίων, καθώς επίσης και για την αγορά, πώληση, ναύλωση πλοίων ή διαφορετικά, και να διεξάγει τις εργασίες των εργολάβων σε σχέση με κατασκευαστικές ή άλλης φύσης εργασίες ή υπηρεσίες.
- Να ναυλώνει γυμνά πλοία κάθε είδους (bareboat charter) και να προβαίνει στην εγγραφή τους σε οποιοδήποτε νηολόγιο και σύμφωνα με οποιοδήποτε σχετικό νόμο καθώς και να αγοράζει, ανταλλάσσει, μισθώνει, διαχειρίζεται, ναυλώνει, κατασκευάζει ή διαφορετικά αποκτά, κατέχει ή εξοπλίζει πλοία ή ιστιοφόρα κάθε είδους, με ή χωρίς τον εξοπλισμό, τα μηχανήματα, έπιπλα και σκεύη τους, ή μετοχές ή συμφέροντα επί των πλοίων ή ιστιοφόρων αυτών, καθώς και μετοχές ή άλλα έγγραφα εταιρειών που κατέχουν τέτοια πλοία ή ιστιοφόρα, και να τα χρησιμοποιεί για την μεταφορά επιβατών, εμπορευμάτων και προϊόντων κάθε είδους, περιλαμβανομένων ζώων, πετρελαίου ή άλλων υγρών, και γενικά όλων των ειδών τα αντικείμενα μεταξύ οποιωνδήποτε λιμανιών ή τόπων, στην Κύπρο ή αλλού, και να αποκτά ταχυδρομικές ενισχύσεις (postal subsidies), και να διατηρεί, επιδιορθώνει, καλυτερεύει, τροποποιεί, ενοικιάζει, υποθηκεύει, ή διαφορετικά συναλλάσσεται, πωλεί ή αποξενούται τέτοιων πλοίων, ιστιοφόρων, μετοχών ή εγγράφων.
- Να διεξάγει την εργασία πλοιοκτητών, μεταφορέων μέσω ξηράς ή θάλασσας, διαχειριστών, μεταπρατών και πρακτόρων πλοίων και ναυτιλιακών εταιρειών, προμηθευτών πλοίων, αποθηκαρίων, κοντρακτόρων, ιδιοκτητών λέμβων, φορτηγίδων, ατμακάτων και άλλων πλοιαρίων, αποστολέων (forwarding agents), πρακτόρων κάθε είδους, φορτωτών και εκφορτωτών, πλοιομεσιτών, ναυλομεσιτών, εφοπλιστών, αποβαθροφυλάκων (wharfingers), κατασκευαστών και εμπόρων πάγου, κατόχων και αποθηκαρίων

ψυγείων και ψυκτικών χώρων και να ασφαλίζεται εις οποιαδήποτε εταιρεία ή άτομο εναντίον οποιασδήποτε απώλειας, ζημιάς, κινδύνου ή ευθύνης οποιασδήποτε είδους η οποία δυνατόν να επηρεάσει την Εταιρεία, την περιουσία, τα προϊόντα της ή τα μεταφορικά μέσα, μεταφερόμενα πρόσωπα ή είδη, καθώς και να διεξάγει εργασία αντιπροσώπου ασφαλιστικών εταιρειών για κάθε μορφή ασφαλιστικής εργασίας συμπεριλαμβανομένης και ναυτιλιακής.

- Να συμμετέχει (ως holding company) στο μετοχικό κεφάλαιο άλλων εταιρειών οι οποίες είναι ιδιοκτήτριες πλοίων και διεξάγουν, μεταξύ άλλων, πάσης φύσεως εμπορικές ή/και οικονομικές δραστηριότητες και πάσης φύσεως δραστηριότητες που έχουν να κάνουν με τη ναυτιλία.
- Να διεξάγει και να ασχολείται με πάσης φύσεως ναυτιλιακά θέματα και να διεξάγει πάσης φύσεως δραστηριότητες που έχουν σχέση με τη θάλασσα και τη ναυτιλία.
- Να διεξάγει και να ασχολείται άμεσα ή μέσω θυγατρικών της εταιρειών ή μέσω άλλων εταιρειών με τη θαλάσσια μεταφορά πετρελαίου, υγραερίου, νερού, πετρελαϊκών προϊόντων, άλλων προϊόντων, μηχανημάτων, αντικειμένων, οχημάτων και πάσης φύσεως πρώτων υλών και πάσης φύσεως προϊόντων και αντικειμένων.

Οι λοιποί σκοποί της Εταιρείας εκτίθενται με λεπτομέρεια στο Ιδρυτικό Έγγραφο της Εταιρείας το οποίο αποτελεί δημόσιο έγγραφο, κατατεθειμένο στο Γραφείο του Εφόρου Εταιριών στην Κύπρο.

Στόχος της Εταιρείας είναι η επέκταση των εργασιών της και η μεγιστοποίηση των λειτουργικών εσόδων και της απόδοσης των επενδύσεων της μέσω εξαγορών και ναυλώσεων σε τρίτους, συγχρόνων πλοίων υψηλής ποιότητας. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι εκτιμούν ότι η παρούσα έκδοση είναι απαραίτητη για τη συνέχιση της επέκτασης των δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος και την υλοποίηση των στόχων που προβλέπει το στρατηγικό σχέδιο της Εταιρείας. Το προϊόν της έκδοσης θα χρησιμοποιηθεί για τη χρηματοδότηση και εφαρμογή επενδυτικού σχεδίου με σκοπό την αύξηση της χωρητικότητας σε τόρους του στόλου της Εταιρείας. Για την αποπεράτωση αυτού του σχεδίου προβλέπεται ότι θα αγοραστούν, εφόσον το ευνοούν οι συνθήκες ναυλαγοράς, διάφορων μεγεθών πλοία με στόχο πάντοτε την επίτευξη οικονομικών κλίμακας.

2.0 ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ

Αναγνώριση Ονόματος Βασικών Στελεχών Συγκροτήματος. Το όνομα της οικογένειας Ιωαννίδη έχει καταξιωθεί στη ναυτιλιακή αγορά και χαίρει της αναγνώρισης και εκτίμησης τόσο της εφοπλιστικής οικογένειας όσο και των πιο επιλεγμένων εταιρειών-κολοσσών, στον παγκόσμιο χάρτη των ναυλώσεων πλοίων.

Η μακρά πείρα και η αποδεδειγμένη ικανότητα του Εκτελεστικού Πρόεδρου κ. Μιχάλη Ιωαννίδη (με επιτυχημένη καριέρα 25 ετών στη ναυτιλιακή βιομηχανία) καθώς και των άλλων μελών της Διευθυντικής ομάδας του Συγκροτήματος σε θέματα ναυτιλίας, παρέχουν στο Συγκρότημα ένα σεβαστό όνομα στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά και καθιστούν εφικτή την αποτελεσματικότερη λειτουργία του σε σχέση με τους ανταγωνιστές του.

Αξιοπιστία Συγκροτήματος. Την αξιοπιστία του Συγκροτήματος αποδεικνύουν εκτός από τις πολύ καλές σχέσεις των Διευθυντών με τις κορυφαίες εταιρείες ναυλώσεων πλοίων και οι σχέσεις με τραπεζικά ιδρύματα που εξειδικεύονται στον τομέα της ναυτιλίας.

Πιστοποίηση στόλου από εταιρείες πετρελαίων (OIL MAJOR APPROVALS). Τα πλοία της εταιρείας είναι πιστοποιημένα από τις μεγαλύτερες εταιρείες πετρελαίων όπως η TOTAL, BP, SHELL και REPSOL. Στα σχέδια της Εταιρείας είναι τα πλοία της να πιστοποιηθούν από περισσότερες εταιρείες πετρελαίων, αυξάνοντας κατ' αυτόν τον τρόπο την εμπορευσιμότητα και κερδοφορία των πλοίων της.

Σύγχρονος και άριστα συντηρημένος στόλος. Ο στόλος της Εταιρείας αποτελείται από τρία σύγχρονα δεξαμενόπλοια διπλού τοιχώματος και νέας τεχνολογίας. Οι ναυλωτές είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν ψηλότερο ναύλο για να εξασφαλίσουν σύγχρονα, ασφαλέστερα και πιο αποδοτικά πλοία για τη μεταφορά των φορτίων τους. Η Εταιρεία έχει σκοπό τη συνέχιση της διαχείρισης ενός νεαρού στόλου μέσω εκλεκτικών εξαγορών νεότευκτων και σύγχρονων μεταχειρισμένων πλοίων υψηλής ποιότητας, τα οποία ανήκουν, μεταξύ άλλων, στις κατηγορίες των “Oil Tanker” και “Chemical Tanker”.

Σύγχρονα πλοία διπλού τοιχώματος (DOUBLE HULL TANKERS). Τα πλοία του Συγκροτήματος είναι διπλού τοιχώματος (double hull) και διπλού πυθμένα (double bottom). Αυτό κατατάσσει και τα τρία πλοία στην οικογένεια δεξαμενόπλοιων που θα μπορούν από το 2007 και μετέπειτα να εισέρχονται σε λιμάνια της Αμερικής και Ευρώπης. Σημειώνεται ότι τα πλοία μεταφοράς ακάθαρτου πετρελαίου με μονό τοίχωμα δεν θα εισέρχονται σε λιμάνια της Αμερικής και Ευρώπης από το 2007 και μετέπειτα. Το πλεονέκτημα του διπλού τοιχώματος δίνει ευκαιρίες ναύλωσης σε καλύτερες τιμές αλλά και χαμηλότερο κόστος λειτουργίας για τον πλοιοδιαχειριστή (π.χ. χαμηλότερα ασφάλιστρα).

Υψηλά λειτουργικά πρότυπα. Το Συγκρότημα τηρεί τα υψηλότερα πρότυπα σε αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια. Σημειώνεται επίσης ότι η πλοιοδιαχειρίστρια εταιρεία V Ships Ltd πιστοποιήθηκε με το ISO-2000 για την ποιότητα της διαχείρισης πλοίων και έχει το πιστοποιητικό διαχείρισης ασφάλειας ISM (International Safety Management).

Διατήρηση χαμηλών λειτουργικών εξόδων και εργασιών με υψηλή απόδοση. Η Εταιρεία στοχεύει στη διατήρηση των λειτουργικών της εξόδων σε χαμηλά επίπεδα μέσω συνεχούς αξιολόγησης της απόδοσης κάθε σκάφους, και ταυτόχρονα ρυθμίζοντας τις διαδικασίες λειτουργίας και ναύλωσης με σκοπό τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κάθε σκάφους. Το Συγκρότημα διατηρεί επίσης χαμηλό το επίπεδο εξόδων στις περιόδους κατά τις οποίες τα σκάφη της δεν είναι ναυλωμένα, μέσω ενός ενεργού προγράμματος συντήρησης των σκαφών όταν βρίσκονται στην ξηρά, αλλά και στη θάλασσα, έχοντας στην υπηρεσία της διπλωματούχους αξιωματικούς και πλήρωμα, και εκπαιδύοντας συνεχώς το προσωπικό για τη διασφάλιση αξιόπιστης λειτουργίας των σκαφών της. Τα τρέχοντα λειτουργικά έξοδα ελέγχονται επί συνεχούς βάσεως από τη Διεύθυνση με στόχο πάντοτε τη διατήρησή τους σε ανταγωνιστικά επίπεδα.

Με τη διατήρηση ενός σύγχρονου στόλου η Εταιρεία επιδιώκει την αύξηση της αποδοτικότητας με την αποφυγή εξόδων που συνήθως συνδέονται με τη λειτουργία παλαιότερων σκαφών, και τα οποία συμπεριλαμβάνουν αυξημένα έξοδα αξιολόγησης, υψηλότερα έξοδα λειτουργίας και επιδιορθώσεων, και εξόδων που συνδέονται με τη συμμόρφωση σύμφωνα με κυβερνητικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται σε παλαιότερα σκάφη. Επίσης, ως αποτέλεσμα των επενδύσεων του Συγκροτήματος σε νεότερα πλοία, ο στόλος του έχει περισσότερες λειτουργικές ημέρες ανά έτος λόγω του ότι δεν παρουσιάζονται, κατά κανόνα, έκτακτες βλάβες στα πλοία και λόγω του ότι οι τακτικοί δεξαμενισμοί και οι συντηρήσεις διαρκούν λιγότερες ημέρες στα καινούργια πλοία από ότι στα παλαιά.

Δυνατότητα επιτυχής ναύλωσης Στόλου Συγκροτήματος. Οι μακρόχρονες σχέσεις και η συνεργασία με υψηλού επιπέδου ναυλωτές, εγνωσμένου διεθνούς κύρους εμπνέουν εμπιστοσύνη για την επιτυχή αποδοτική ναύλωση του στόλου του Συγκροτήματος στα επόμενα χρόνια και συμβάλλουν στη μείωση του επιχειρηματικού κινδύνου.

Διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε ναυλώσεις διάρκειας. Ο κύκλος εργασιών του Συγκροτήματος προέρχεται από ένα συνδυασμό ναυλώσεων ταξιδιού και χρονοναυλώσεων. Τουλάχιστο το 75% του κύκλου εργασιών του Συγκροτήματος κατά το 2005 προέκυψε από ναυλώσεις ταξιδιού (Spot) λόγω της ανοδικής τάσης της αγοράς και το 15% από χρονοναυλώσεις. Με στόχο πάντοτε τη σταθερότητα των εσόδων, στρατηγική της Διεύθυνσης είναι η έμφαση σε ναυλώσεις διάρκειας στο εγγύς μέλλον όταν οι τάσεις αυξήσεων των ναύλων αρχίζουν να μειώνονται αφού τυχόν χρονοναυλώσεις στο παρόν στάδιο θα περιόριζαν τη δραστηριότητα του Συγκροτήματος στην τρέχουσα αγορά.

Λειτουργία ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς. Το Συγκρότημα, στο παρόν στάδιο, έχει επικεντρωθεί στα δεξαμενόπλοια μικρού μεταφορικού μεγέθους, εξαιτίας της σχετικά χαμηλής διακύμανσης στα επίπεδα των ναύλων σε σχέση με τη διακύμανση των ναύλων που παρουσιάζουν τα μεγαλύτερα μεγέθη. Επίσης η αγορά σύγχρονων δεξαμενόπλοιων ποικίλων σε αριθμό και μέγεθος παρουσιάζει περισσότερες ευκαιρίες για την ανάπτυξη μιας σημαντικής παρουσίας στην αγορά, ευελιξία στην εξυπηρέτηση, και μεγαλύτερη ευχέρεια για δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές. Επιπρόσθετα των υφιστάμενων σκαφών της η Εταιρεία σκοπεύει να διευρύνει το στόλο της με την εξαγορά περισσότερων δεξαμενόπλοιων παρομοίου τύπου ή μεγαλύτερα μέσα στα επόμενα τρία χρόνια. Η λειτουργία ενός σημαντικού στόλου μέσα στους επιλεγμένους τομείς αγοράς της, θα επιτρέψει στο Συγκρότημα να ενδυναμώσει την παρουσία του ως προς τους ναυλωτές, με την προσφορά της απαραίτητης ποικιλίας σκαφών στους κύριους ναυλωτές της για την ικανοποίηση των ποικίλων αναγκών που σχετίζονται με το χρονικό προγραμματισμό των ναυλώσεων. Η επέκταση του στόλου θα επιτρέψει στην Εταιρεία να εκμεταλλευτεί οικονομίες κλίμακας σε σχέση με το έμμεσο κόστος που προέρχεται από τη διαχείριση και λειτουργία των πλοίων, και ταυτόχρονα θα δημιουργήσει οικονομίες κλίμακας στις αγορές ασφαλιστικής κάλυψης σκαφών και προμηθειών του στόλου.

Οικονομίες Κλίμακας

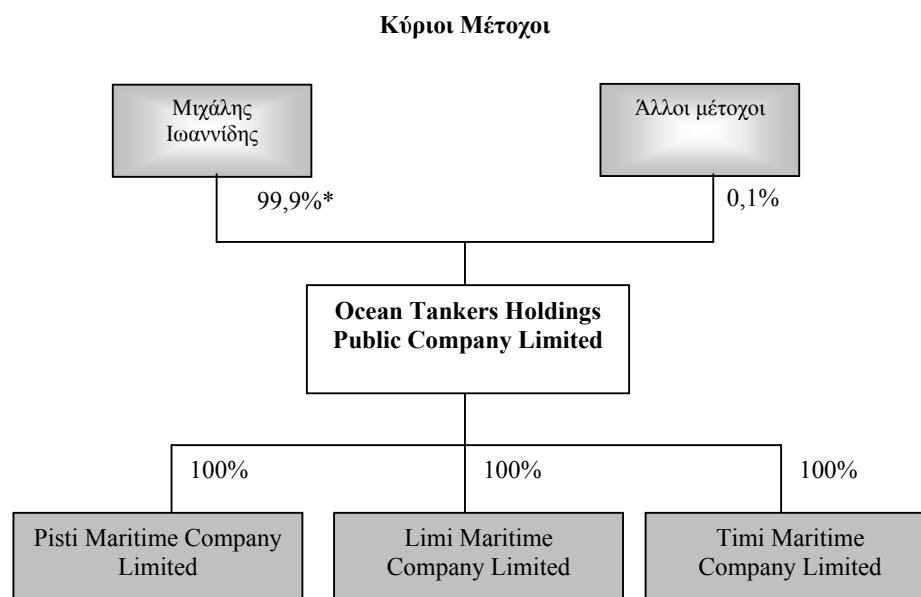
Έχοντας τα πλοία υπό την διαχείριση της V.Ships Ltd, της μεγαλύτερης πλοιοδιαχειρίστριας εταιρείας στον κόσμο, επιτυγχάνονται οικονομίες κλίμακας.

Εισαγωγή πρώτης εταιρείας Ποντοπόρους Ναυτιλίας στο ΧΑΚ

Εφόσον η αίτηση της Εταιρείας για εισαγωγή των μετοχών εγκριθεί από το Συμβούλιο του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου, η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited θα αποτελεί την πρώτη εταιρεία Ποντοπόρου Ναυτιλίας που θα εισάξει τους τίτλους της στο ΧΑΚ.

3.0 ΔΟΜΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η δομή του –Συγκροτήματος έχει ως ακολούθως:



*Έμμεση συμμετοχή

Πληροφορίες για τις εξαρτημένες εταιρείες

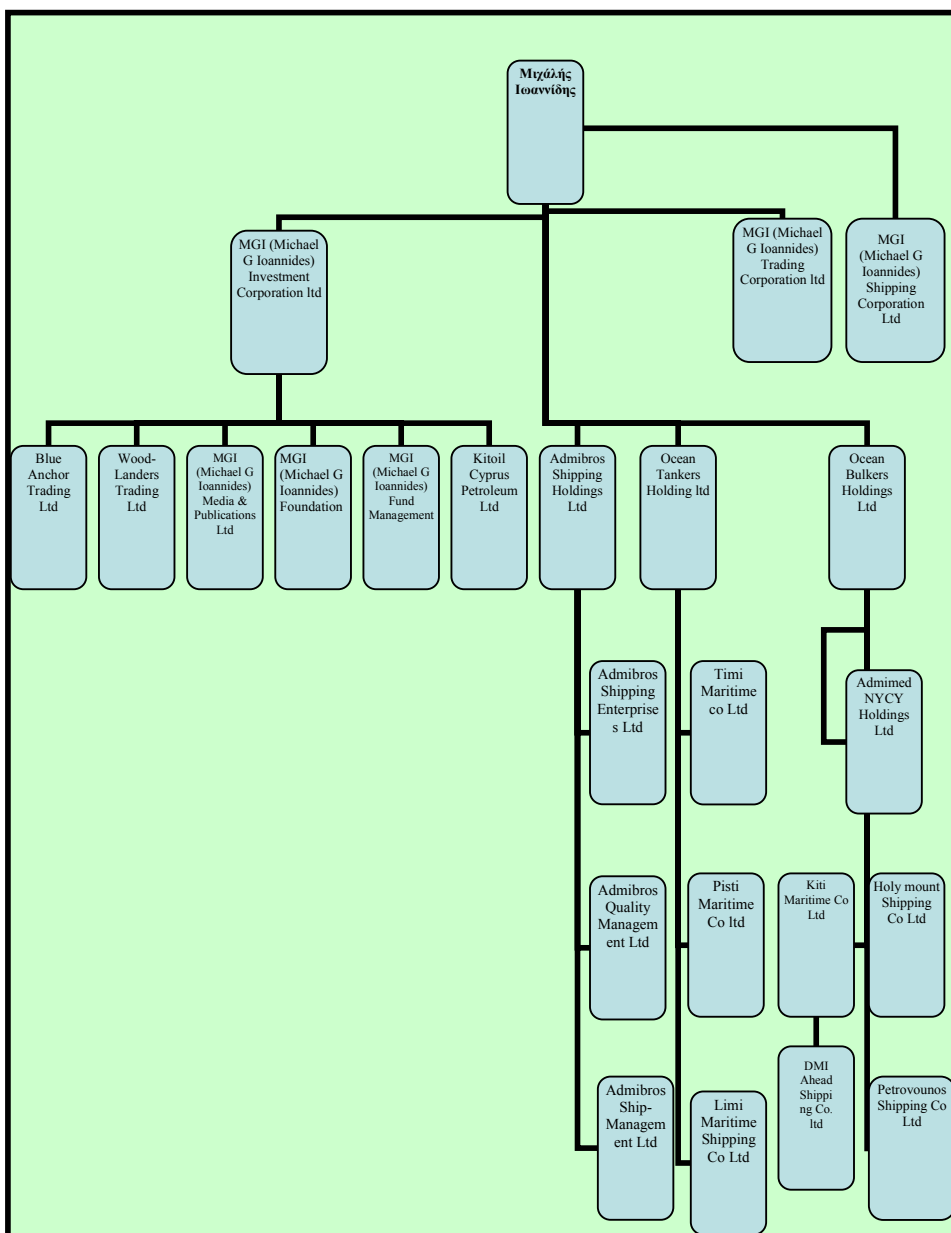
— Οι εξαρτημένες εταιρείες της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited είναι:

Όνομα	Pisti Maritime Company Limited	Timi Maritime Company Limited	Limi Maritime Company Limited
Ημερομηνία ίδρυσης	5/7/2005	15/7/2005	14/10/2005
Χώρα εγγραφής	Μάλτα	Μάλτα	Κύπρος
Αριθμός εγγραφής	C36575	C36637	HE166731
Διοικητικοί Σύμβουλοι	<ul style="list-style-type: none"> • Μιχάλης Ιωαννίδης • Γιώργος Ιωαννίδης 	<ul style="list-style-type: none"> • Μιχάλης Ιωαννίδης • Γιώργος Ιωαννίδης 	<ul style="list-style-type: none"> • Μιχάλης Ιωαννίδης • Γιώργος Ιωαννίδης • Αντώνιος Ιωαννίδης • Ελευθέριος Καραμηνάς • Δανιήλ Ιωαννίδης
Μετοχικό κεφάλαιο	MLT500	MLT500	US\$2.120

Πληροφορίες για τον κύριο μέτοχο Όμιλο Ιωαννίδη

Κύριος μέτοχος της Ocean Tankers Public Company Limited είναι ο Μιχάλης Ιωαννίδης, κύριος μέτοχος του Ομίλου Ιωαννίδη. Ο Όμιλος Ιωαννίδη δραστηριοποιείται στον τομέα της ναυτιλίας τα τελευταία 10 χρόνια και αποτελείται από τα συγκροτήματα Admibros, Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd και Ocean Bulklers. Το συγκρότημα Admibros δραστηριοποιείται στον τομέα πλοιοδιαχείρισης ενώ το συγκρότημα Ocean Bulklers στον τομέα της διεθνούς θαλάσσιας μεταφοράς εμπορευμάτων, χύδιν φορτίων.

Πιο κάτω παρουσιάζεται το οργανόγραμμα όλου του ομίλου όπου το τελικό πρόσωπο είναι ο Μιχάλης Ιωαννίδης. Σημειώνεται ότι όλες οι εταιρείες του Ομίλου είναι θυγατρικές κατά 100% του Ομίλου Ιωαννίδη εκτός από την Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και οι θυγατρικές της, της οποίας ο κ. Ιωαννίδης κατέχει άμεσα ή έμμεσα το 99% του μετοχικού της κεφαλαίου.



4.0 ΣΤΟΛΟΣ

Ο στόλος του Συγκροτήματος αποτελείται από 3 δεξαμενόπλοια. Τα συνοπτικά στοιχεία των δεξαμενόπλοιων φαίνονται στο πιο κάτω πίνακα:

Όνομα πλοίου	M/T Eleousa Trikoukiotissa	M/T Timi	M/T Victor Dubrovskiy
Ιδιοκτήτης	Pisti Maritime Company Limited	Timi Maritime Company Limited	Limi Maritime Company Limited
Σημαία/Έτος κατασκευής	Malta -2000	Malta/2005	Cyprus -1997
DWT	4.500	7.500	8.055
Κ.ο.χ.(Gross Tonnage σετ)	2.747	4.522	5.431
Class	BV	BV	DNV
Διαχειρίστρια εταιρεία	V. Ships Ltd	V. Ships Ltd	Prisco Singapore PTE Ltd
Τιμή απόκτησης -\$	\$8.950.000	\$14.000.000	\$14.750.000
Λογιστική Αξία 31/12/2005	\$11.750.000	\$18.125.000	\$15.875.000
Λογιστική Αξία 30/06/2006	\$12.975.000	\$19.225.000	\$16.475.000
Εκτιμητής 1	BRAEMAR SEASCOPE LTD Brokers 35 COSWAY STREET LONDON NW1 5BT ENGLAND	H. CLARKSON AND COMPANY LIMITED Brokers ST. MAGNUS HOUSE 3 LOWER THAMES STREET LONDON EC3R 6HE ENGLAND	BRAEMAR SEASCOPE LTD Brokers 35 COSWAY STREET LONDON NW1 5BT ENGLAND
Ημερομηνία εκτίμησης 1	30/06/06	30/06/06	30/06/06
Εκτιμημένη αξία - 1 -\$	\$13.250.000	\$18.950.000	\$16.750.000
Εκτιμητής 2	LORENTZEN & STEMOCO AS Brokers LILLEKERVEIEN 4 PO BOX: 7, LILLEAKER N-0216 OSLO, NORWAY	SIMPSON SPENCE & YOUNG LTD (SSY) Brokers LLOYDS CHAMBERS 1 PORTSOKEN STREET LONDON E1 8PH ENGLAND	LORENTZEN & STEMOCO AS Brokers LILLEKERVEIEN 4 PO BOX: 7, LILLEAKER N-0216 OSLO, NORWAY
Ημερομηνία εκτίμησης 2	30/06/06	30/06/06	30/06/06
Εκτιμημένη αξία -2-\$	\$12.700.000	\$19.500.000	\$16.200.000
Μέση εκτιμημένη αξία	\$12.975.000	\$19.225.000	\$16.475.000

Μεταφορά στο αποθεματικό επανεκτίμησης (με βάση τιμή απόκτησης)	\$4.025.000	\$5.225.000	\$1.725.000
Μήκος Length OA	97 μ.	117,75 μ.	109 μ.
Βύθισμα Depth moulded	7,75 μ.	8,7 μ.	9,5 μ.
Breadth extreme	15,10 μ.	17,64 μ.	18,6 μ.
Ασφαλιστική αξία	\$12 εκ.	\$18 εκ.	\$17 εκ.
Ωφέλιμη ζωή – Έτη	25	30	22
Ημερομηνία απόκτησης	29/6/2006	18/7/2006	26/10/2005
Ημερομηνία παράδοσης	31/7/2005	15/8/2005	30/11/2005
Επόμενη 5ετής επιθεώρηση (Next S/S)	6/2010	6/2010	7/2007
Επόμενη ημερομηνία συντήρησης (Next D/D)	1/2007	1/2007	7/2007

Σημειώνεται ότι τα πλοία του Συγκροτήματος επανεκτιμήθηκαν στις 30 Ιουνίου 2006 από ανεξάρτητους εκτιμητές που έγιναν με βάση την αγοραία αξία και χωρίς να έχει γίνει επιθεώρηση των πλοίων. Έγινε εκτίμηση για όλα τα πλοία από 2 ανεξάρτητους εκτιμητές και για τον καθορισμό της λογιστικής τους αξίας στον ισολογισμό χρησιμοποιήθηκε ο μέσος όρος των 2 εκτιμήσεων.

5.0 ΕΠΙΣΚΟΠΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Το Συγκρότημα μέσω των θυγατρικών του εταιρειών δραστηριοποιείται στον τομέα της ιδιοκτησίας πλοίων με σκοπό τη μεταφορά προϊόντων πετρελαίου για λογαριασμό πελατών.

5.1 Ναυλώσεις

Οι δυο θυγατρικές εταιρείες του Συγκροτήματος (Timi Maritime Company Limited και Pisti Maritime Company Limited) για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005 έχουν ναυλώσει τα πλοία τους σε πελάτες για την μεταφορά πετρελαϊκών προϊόντων με βάση τις τιμές της τρέχουσας αγοράς (spot market). Στις 17 Φεβρουαρίου 2006, η Timi Maritime Company Limited υπέγραψε συμφωνία χρονοναύλωσης (time charter) με την εταιρεία Navinorte SA για το **M/T Timi** για διάρκεια 6 συν 6 μήνες. Η συμφωνία προνοεί την καταβολή ναύλων εκ μέρους της Navinorte SA ύψους \$8.625 ημερησίως τους πρώτους 6 μήνες και \$8.750 ημερησίως τους υπόλοιπους 6 μήνες.

Στις 24 Μαρτίου 2006, η Pisti Maritime Company Limited υπέγραψε συμφωνία χρονοναύλωσης (time charter) με την εταιρεία Strategic Shipping & Chartering BV για το **M/T Eleousa Trikoukiotissa** για διάρκεια 1 συν 1 συν 6 συν 6 μήνες. Η συμφωνία προνοούσε την καταβολή εκ μέρους της Strategic Shipping & Chartering BV ναύλων ύψους \$7.500 ημερησίως για τους πρώτους 1 συν 1 μήνες και \$7.400 ημερησίως τους υπόλοιπους 6 συν 6 μήνες. Σημειώνεται ότι η συμφωνία δεν ανανεώθηκε μετά το δεύτερο μήνα και το πλοίο στην παρούσα φάση είναι στην τρέχουσα αγορά (spot market).

Η Limi Maritime Company Limited έχει υπογράψει συμβόλαιο για την αγορά ενός δεξαμενόπλοιου με την ονομασία M/T Victor Dubrovskiy (έτος κατασκευής 1997) στο οποίο συμβόλαιο περιλαμβάνεται και συμφωνία χρονοναύλωσης (time charter) με την εταιρεία Bryggen Shipping & Trading A/S της Νορβηγίας μέχρι τον Ιούλιο 2006 για \$9.400 την ημέρα. Η συμφωνία αυτή έχει παραταθεί μέχρι τις 20 Σεπτεμβρίου 2006 ± 15 μέρες με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις. Η Bryggen Shipping & Trading A/S υποναυλώνει το πλοίο στην εταιρεία Total. Το πλοίο παραδόθηκε στην εταιρεία στις 30 Νοεμβρίου 2005.

Τη ναύλωση των πλοίων του Συγκροτήματος αναλαμβάνουν ναυλομεσίτες (ship brokers) μεταξύ των οποίων και η συνδεδεμένη με το Συγκρότημα εταιρεία, Admibros Shipmanagement Company Limited. Συγκεκριμένα, η Admibros Shipmanagement Company Limited έχει υπογράψει την 1^η Νοεμβρίου 2005 με τις πλοιοκτήτριες εταιρείες συμφωνία για εξεύρεση πελατών για ναύλωση των πλοίων (βλ. Κεφ 5.3).

Για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005 τα εισοδήματα της εταιρείας Timi Maritime Co. Ltd προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 56 μέρες, της εταιρείας Pisti Maritime Co. Ltd προήλθαν από τις ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 103 μέρες, της εταιρείας Limi Maritime Company Ltd προήλθαν από τις ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 31 μέρες.

Πελάτες του Συγκροτήματος

Ο πίνακας που ακολουθεί παρουσιάζει την ανάλυση των εισοδημάτων από ναυλώσεις των πλοίων του Συγκροτήματος ανά πελάτη για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005.

Πελάτες	Εισόδημα (\$000)	Ποσοστό (%)
Bryggen Shipping (για TOTAL)	296.198	13,4%
Petrolina Holdings Ltd	282.720	12,8%
Palмали	255.000	11,6%
International Petrochemical Groups SA	253.000	11,5%
Reliance Industries Ltd	218.083	9,9%
Vestalco Ship Management SA	208.826	9,5%
Palmyra Shipping	162.295	7,4%
Petrolink N.V. Belgium	102.197	4,6%
Treasure Finance Ltd	98.144	4,4%
Rompetrol Group, NV	95.000	4,3%
Grupa Lotos SA	91.847	4,2%
Tricon Energy Ltd	77.700	3,5%
Indian Petrochemicals Group	56.521	2,6%
Άλλα εισοδήματα	9.633	0,4%
Σύνολο	2.207.164	100,0%

Πηγή: Ocean Tankers Holdings Public Company Limited

Από τον πιο πάνω πίνακα διαφαίνεται ότι σημαντικό ποσοστό των εισοδημάτων της Εταιρείας πηγάζει από ένα μικρό αριθμό ναυλωτών με αποτέλεσμα τη μερική εξάρτησή του από αυτούς. Συγκεκριμένα μεγάλο ποσοστό του κύκλου εργασιών της Εταιρείας για το 2005 προήλθε από τη συμφωνία χρονοναύλωσης (time charter) του M/T Victor Dubrovskiy με την εταιρεία Bryggen Shipping & Trading A/S το οποίο υποναυλώνει στην εταιρεία TOTAL.

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 έως την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, στο πελατολόγιο της Εταιρείας περιλαμβάνονται εταιρείες όπως η BP και η REPSOL.

Η Εταιρεία διαθέτει ένα δίκτυο συνεργατών και διεθνών ναυλομεσιτικών γραφείων από τα οποία τυγχάνει υποστηρίξης και προτιμής. Υπολογίζεται ότι μέσω των προσπαθειών, της εμπειρίας και τεχνογνωσίας της διαχειρίστριας εταιρείας, η επικερδής ναύλωση των πλοίων θα συνεχιστεί νοουμένου ότι δεν θα υπάρξει ουσιαστική αλλαγή στις συνθήκες της αγοράς. Όμως καμιά εγγύηση δεν μπορεί να δοθεί για τις συνθήκες της αγοράς και το ύψος των ναύλων, παρόλο που δεν φαίνεται να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα δυσμενούς διαφοροποίησής τους στο προβλεπτό μέλλον.

5.2 Διαχείριση πλοίων

Τη διαχείριση των πλοίων M/T Timi και M/T Eleousa Trikoukiotissa έχει αναλάβει η V.Ships Limited με την οποία οι ιδιοκτήτριες εταιρείες των πιο πάνω πλοίων έχουν συνάψει δυο γραπτές συμφωνίες. Συγκεκριμένα η V.Ships Ltd έχει υπογράψει συμφωνία με την Timi Maritime Company Limited για έναρξη παροχής υπηρεσιών από τις 27 Ιουλίου 2005 και με την Pisti Maritime Company Limited από τις 2 Αυγούστου 2005. Οι δύο συμφωνίες είναι αορίστου χρονικής διάρκειας με δικαίωμα έκαστου από τα συμβαλλόμενα μέρη για λύση της συμφωνίας μετά από έγγραφη προειδοποίηση ενός μηνός. Οι συμφωνίες επίσης προνοούν ότι εάν το πλοίο κατά τη λήξη τους δεν βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμάνι τότε η συμφωνία λήγει κατά την επόμενη άφιξη του πλοίου σε λιμάνι. Η V.Ships έχει επίσης το δικαίωμα να διακόψει έκαστη συμφωνία σε περίπτωση καθυστέρησης από πλευράς της Εταιρείας στην εξόφληση οφειλόμενων ποσών για περίοδο πέραν των δέκα ημερών από την ημερομηνία που απαιτηθούν εγγράφως από την V.Ships Limited. Με βάση τις δύο συμφωνίες, η διαχείριση για κάθε πλοίο περιλαμβάνει μεταξύ άλλων την επάνδρωση των πλοίων, τον τεχνικό έλεγχο τους, την τεχνική υποστήριξη, την αγορά προμηθειών και την ασφάλιση των πλοίων. Τα πιο πάνω έξοδα για τις εταιρείες Timi και Pisti έχουν πραγματοποιηθεί κυρίως μέσω της V.Ships Limited. Οι δύο εταιρείες αναλαμβάνουν την πληρωμή τους μέσω τιμολογίων που του αποστέλλονται από τη V.Ships Limited. Τα μόνα έξοδα τα οποία πληρώνονται κατευθείαν από τις δύο εταιρείες αφορούν την αγορά καυσίμων, τα λιμενικά έξοδα καθώς και τα έξοδα για τη χρήση καναλιών και διωρύγων.

Τη διαχείριση του πλοίου M/T Victor Dubrovskiy έχει αναλάβει η Prisco (Singapore) PTE Ltd με την οποία η Limi Maritime Company Limited έχει υπογράψει γραπτή συμφωνία ημερομηνίας 28 Νοεμβρίου 2005. Η διαχείριση καλύπτει μεταξύ άλλων την επάνδρωση των πλοίων, τον τεχνικό έλεγχο τους, την τεχνική υποστήριξη, την αγορά προμηθειών και την ασφάλιση των πλοίων. Σε αντίθεση με τις άλλες δύο εταιρείες, τα έξοδα που αφορούν την αγορά καυσίμων, τα λιμενικά έξοδα καθώς και τα έξοδα για τη χρήση καναλιών και διωρύγων δεν πληρώνονται από τη Limi αλλά από την εταιρεία που χρονοναυλώνει (time – chartered) το πλοίο. Η συμφωνία είναι αορίστου χρονικής διάρκειας με δικαίωμα έκαστου από τα συμβαλλόμενα μέρη για λύση της συμφωνίας μετά από έγγραφη προειδοποίηση δύο μηνών. Η συμφωνία επίσης προνοεί ότι εάν το πλοίο κατά τη λήξη της δεν βρίσκεται αγκυροβολημένο σε λιμάνι τότε η συμφωνία λήγει κατά την επόμενη άφιξη του πλοίου σε λιμάνι. Η Prisco έχει επίσης το δικαίωμα να διακόψει έκαστη συμφωνία σε περίπτωση καθυστέρησης από πλευράς Εταιρείας στην εξόφληση οφειλόμενων ποσών για περίοδο πέραν των δέκα ημερών από την ημερομηνία που απαιτηθούν εγγράφως από την Prisco, ή εάν το πλοίο δεσμευθεί από τους πιστωτές της Εταιρείας.

Η εταιρεία V.Ships Ltd είναι εγγεγραμμένη στην Κύπρο (Αρ. Εγγραφής Η.Ε. 42114) ενώ οι διευθυντές της είναι οι Roberto Molinari Giorgi, Louis Charles και Χρίστος Μ. Ιωαννίδης. Η V.Ships Ltd είναι πλήρως θυγατρική της V.Ships Inc που είναι η μεγαλύτερη εταιρεία πλοιοδιαχείρισης στον κόσμο. Η εταιρεία V.Ships Inc έχει παγκοσμίως 44 γραφεία που εδρεύουν σε 26 χώρες όπου εργοδοτούνται 1.100 υπάλληλοι. Τα πλοία υπό διαχείριση είναι πάνω από 600 με περίπου 22.500 ναυτικούς. Πέραν από την τεχνική διαχείριση η V.Ships Ltd παρέχει και υπηρεσίες εύρεσης πληρωμάτων και επάνδρωσης πλοίων, λογιστικές, εμπορικές και πρακτορικές υπηρεσίες.

Η εταιρεία PRISCO (Singapore) PTE Ltd είναι θυγατρική εταιρεία της PRISCO Corporation. Η PRISCO (Singapore) διαχειρίζεται μόνο δεξαμενόπλοια. Η εταιρεία ελέγχει ένα στόλο 23 δεξαμενόπλοιων μεγέθους μεταξύ 5.000 τόνων και 108.000 τόνων. Οι κύριες δραστηριότητες της εταιρείας είναι η πλοιοκτησία, η τεχνική διαχείριση, οι ναυλώσεις, η εμπορική διαχείριση κτ.λ. Σημειώνεται επίσης ότι όλα τα υπό-διαχείριση πλοία της PRISCO είναι πιστοποιημένα σύμφωνα με τον διεθνή κώδικα ασφάλειας πλοίου και λιμένων (International Ship and Port Facilities Security Code – ISPS Code).

5.3 Συμφωνίες με Admibros Shipmanagement Co Limited και Blue Anchor Trading Limited

5.3.1 Συμφωνία για εμπορική διαχείριση με Admibros Shipmanagement Co Limited

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες του Συγκροτήματος έχουν συνάψει συμφωνίες εμπορικής διαχείρισης και πρακτόρευσης των πλοίων τους (εξεύρεσης πελατών για ναύλωση των πλοίων) με τη συγγενική εταιρεία Admibros Shipmanagement Co Ltd (γραφείο Ελλάδος), οι οποίες έχουν μπει σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2005.

Οι συμφωνίες προνοούν μεταξύ άλλων τις ακόλουθες υπηρεσίες από πλευράς της Admibros Shipmanagement Co. Limited.

- Παροχή ικανού προσωπικού για επαρκή συντήρηση του πλοίου

- Εφοδιασμός προμηθειών ανταλλακτικών και λιπαντικών.
- Απασχόληση έμπειρου πληρώματος και ανάληψη όλων των θεμάτων που αφορούν την πειθαρχία, μισθούς, εργασιακές σχέσεις και ευημερία πληρώματος.
- Ασφάλιση πλοίου και διεκδίκηση σχετικών απαιτήσεων.
- Εξασφάλιση της προστασίας, άμυνας και αποζημίωσης του πλοίου και άλλων συναφών διακανονισμών.
- Εκμίσθωση πρακτόρων, ασφαλιστών, συμβούλων (και νομικών υπηρεσιών σε ειδικές περιπτώσεις) που θα δικαιούνται να χρεώσουν προμήθεια για τις υπηρεσίες που προσφέρουν.
- Αναζήτηση, διαπραγμάτευση και κατάληξη συμβολαίων απασχόλησης πλοίου.
- Διαχείριση φόρτωσης/εκφόρτωσης φορτίων και όλων των άλλων υπηρεσιών που σχετίζονται με τις εμπορικές δραστηριότητες του πλοίου
- Ανάληψη συγκεκριμένων μελετών που αφορούν το πλοίο και όλες τις εμπορικές δραστηριότητες της ιδιοκτήτριας εταιρείας.
- Επίβλεψη αγοράς/πώλησης πλοίων
- Άνοιγμα ξεχωριστού λογαριασμού για χρέωση εξόδων και πίστωση εσόδων
- Ετοιμασία ετήσιων χρηματοοικονομικών καταστάσεων, ετήσιου προϋπολογισμού, ανακοινώσεων και εκθέσεων.

Για τις πιο πάνω υπηρεσίες οι χρεώσεις της Admibros Shipmanagement Co. Limited περιλαμβάνουν:

- Εμπορική προμήθεια 1,25% επί των συνολικών ναύλων από τις δραστηριότητες του πλοίου.
- Μεσιτική προμήθεια ύψους 1,25% επί των συνολικών ναύλων από τις δραστηριότητες του πλοίου.

Οι συμφωνίες προνοούν την καταβολή εμπορικής προμήθειας 1,25% και μεσιτικής προμήθειας 1,25% επί των συνολικών ναύλων καθώς επίσης και την καταβολή \$500 ημερησίως από τις πλοιοκτήτριες εταιρίες προς την Admibros Shipmanagement Co Ltd.

Με βάση συμπληρωματικές συμφωνίες, μεταξύ των πλοιοκτήτριων εταιρειών και της AdmiBros Shipmanagement Co Ltd, η καταβολή του ποσού των \$500 ημερησίως θα χρεώνεται από την Admibros όταν και εφόσον η πλοιοδιαχείριση του κάθε πλοίου που γίνεται στην παρούσα φάση από την V.Ships Ltd και Prisco αναληφθεί από την Admibros.

Για την κάθε συμφωνία δεν προκαθορίζεται συγκεκριμένη διάρκεια. Το κάθε συμβόλαιο είναι εφαρμόσιμο από την 1 Νοεμβρίου 2005 και έκαστο μέρος δύναται να προβεί σε τερματισμό του μετά από γραπτή ειδοποίηση προς το άλλο μέρος.

5.3.2 Συμφωνία χρήσης αντικειμένων με Admibros Shipmanagement Co Limited

Στις 4 Νοεμβρίου 2005 τέθηκε σε ισχύ συμφωνία χρήσης γραφειακού εξοπλισμού (υπολογιστές, faxes, εκτυπωτές κλπ) και λογισμικών προγραμμάτων μεταξύ της Εταιρείας με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagement Co Limited (γραφείο Κύπρου). Σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας η Εταιρεία θα πληρώνει μηνιαίως £2.000 προς την Admibros Shipmanagement Co Limited για τις παρεχόμενες υπηρεσίες που προσφέρει η δεύτερη προς την πρώτη. Η συμφωνία έχει ισχύ μέχρι την 3 Νοεμβρίου 2006.

5.3.3 Συμφωνία για ενοικίαση ακινήτου με Blue Anchor Trading Limited

Η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited έχει υπογράψει συμβόλαιο για ενοικίαση ακινήτου που ανήκει στη συγγενική εταιρεία Blue Anchor Trading Limited για να στεγάσει την έδρά της. Σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου, το ενοίκιο καθορίζεται στις £1.000 μηνιαίως. Η ισχύς της συμφωνίας είναι από την 1 Νοεμβρίου 2005 μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2007.

5.4 Ανάλυση προμηθευτών

Ο μεγαλύτερος προμηθευτής του Συγκροτήματος είναι η εταιρεία V.Ships Limited. Ποσά μεγαλύτερα του 50% του συνόλου των λειτουργικών εξόδων του Συγκροτήματος για την περίοδο έχουν πληρωθεί στη V.Ships Limited. Οι δύο θυγατρικές εταιρείες του Συγκροτήματος (Timi Maritime Company Limited και Pisti Maritime Limited) διατηρούν συμφωνία διαχείρισης των πλοίων τους με την πλοιοδιαχειρίστρια εταιρεία V.Ships Ltd.

Η V.Ships Ltd έχει υπογράψει συμφωνία με την Timi Maritime Company Limited για έναρξη παροχής υπηρεσιών από τις 27 Ιουλίου 2005, με την Pisti Maritime Company Limited από τις 2 Αυγούστου 2005. Η συμφωνία περιλαμβάνει την παροχή υπηρεσιών όπως, πλήρωση και πληρωμή όλων των αναγκαίων θέσεων εργασίας των πλοίων, τεχνική υποστήριξη, εξασφάλιση ασφαλιστικής κάλυψης, αγορά αναγκαίων προμηθειών

και υπηρεσιών, διοικητικά και διαχειριστικά έξοδα που προκύπτουν από τη διαχείριση των πλοίων. Η V.Ships Ltd υπολογίζει και χρεώνει τα έξοδα που έχει πραγματοποιήσει για κάθε πλοίο σε μηνιαία βάση.

Η άλλη πλοιοκτήτρια εταιρεία του Συγκροτήματος, Limi Maritime Company Limited έχει υπογράψει συμφωνία στις 24 Νοεμβρίου 2005 με την Prisco (Singapore) PTE Ltd για τη διαχείριση του πλοίου της M/T Victor Dubrovskiy. Η διαχείριση μεταξύ άλλων αφορά την επάνδρωση των πλοίων, τον τεχνικό έλεγχό τους, την τεχνική υποστήριξη, την αγορά προμηθειών και την ασφάλιση των πλοίων. Σε αντίθεση με τις άλλες δύο εταιρείες, τα έξοδα που αφορούν την αγορά καυσίμων, τα λιμενικά έξοδα καθώς και τα έξοδα για τη χρήση καναλιών και διωρύγων δεν πληρώνονται από τη Limi αλλά από την εταιρεία που χρονοναυλώνει (time – chartered) το πλοίο.

Οι κυριότεροι άλλοι προμηθευτές των εταιρειών του συγκροτήματος είναι η Petrolina Ltd και η B&L Transoil Holding Ltd οι οποίες προμηθεύουν το Συγκρότημα με καύσιμα και λιπαντικά .

6.0

6.0 ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΕΥΘΕΤΗΣΕΙΣ

Η ασφαλιστική κάλυψη στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις είναι απαραίτητη λόγω της φύσης των δραστηριοτήτων αυτών των εταιρειών και του ύψους των κεφαλαίων που δαπανούνται σε στοιχεία πάγιου ενεργητικού.

6.1 Ασφάλιση κύτους και μηχανημάτων (Hull & Machinery)

Η ασφαλιστική κάλυψη του κύτους και των μηχανημάτων του στόλου της Εταιρείας έχουν ασφαλιστεί από πρώτης τάξης ασφαλιστικούς οργανισμούς του Ηνωμένου Βασιλείου, Ιταλίας, Γερμανίας και Ιαπωνίας όπως Seascop (Alvada), Willis και Cambassio - Italy.

Η Εταιρεία έχει εξασφαλίσει ασφαλιστική κάλυψη για το κύτος και τα μηχανήματα της και έναντι πολέμου, η οποία καλύπτει τον κίνδυνο ολικής ζημίας ή ζημίας κατασκευής για όλα τα πλοία της. Το κάθε πλοίο έχει κάλυψη για τουλάχιστο την τρέχουσα εμπορική του αξία, με αφαιρετέο ποσό (deductible) US\$75.000 ανά πλοίο ανά συμβάν. Η Εταιρεία έχει επίσης επιπρόσθετη ασφαλιστική κάλυψη (increased market value) για μεγαλύτερη αξία από την τρέχουσα αξία του κύτους και των μηχανημάτων της, ώστε σε περίπτωση ολικής απώλειας του πλοίου, να ανακτήσει ποσό που δε θα ανακτούσε μέσω του ασφαλιστηρίου κύτους και μηχανημάτων λόγω χαμηλότερης ασφάλισης.

6.2 Ασφαλιστική κάλυψη προστασίας και αποζημίωσης (Protection and Indemnity Insurance)

Η ασφάλιση προστασίας και αποζημίωσης για πλοιοκτήτριες εταιρείες παρέχεται μέσω διεθνούς συνδέσμου αλληλοασφάλισης. Κάθε ένα από τα μέλη του συνδέσμου υπόκειται στους κανονισμούς που εκδίδονται από το Διεθνές Συγκρότημα Συνδέσμου Κάλυψης Προστασίας και Αποζημιώσεων (International Group of Protection and Indemnity Associations). Η συγκεκριμένη ασφάλιση καλύπτει τη νομική ευθύνη και άλλα σχετικά έξοδα τραυματισμού ή θανάτου του πληρώματος, των επιβατών και άλλων τρίτων προσώπων, απώλεια ή ζημιάς του εμπορεύματος, διεκδικήσεις από συγκρούσεις με άλλα πλοία, ζημιάς περιουσίας τρίτων προσώπων, μόλυνσης από πετρέλαιο ή άλλες ουσίες, και της διάσωσης, ρυμούλκησης και άλλων σχετικών εξόδων, συμπεριλαμβανομένου της περισυλλογής ναυαγίου.

Η ολική κάλυψη ανέρχεται σε US\$4,25 δις. με τη μόνη εξαίρεση της ευθύνης από ρύπανση πετρελαίου, η οποία περιορίζεται στα US\$1 δις. ανά πλοίο ανά συμβάν. Η ασφάλιση τύπου αλληλοασφάλισεως διά ζημίας προς τρίτους (PROTECTION AND INDEMNITY) καθώς επίσης και η ασφάλιση Υπεράσπισης και Προάσπισης των συμφερόντων (FREIGHT DEMURRAGE & DEFENCE) για τις πλοιοκτήτριες παρέχεται μέσω διεθνών συνδέσμων αλληλοασφάλισης (MUTUAL ASSOCIATIONS), που υπάγονται στο INTERNATIONAL GROUP OF PROTECTION AND INDEMNITY ASSOCIATIONS.

6.3 Ασφάλιση πολέμου

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες διατηρούν ασφάλεια πολέμου (War Risk Insurance) μέσω της Hellenic War Risks Association Ltd, για κάθε πλοίο ίση προς την ασφαλιστική κάλυψη για σκάφος και μηχανές.

Οι πιο κάτω πίνακες παρουσιάζουν πληροφορίες για τα ασφαλιστικά συμβόλαια για κάθε ένα από τα τρία πλοία του Συγκροτήματος.

M/T ELEOUSA TRIKOUKIOTISSA

Είδος Ασφάλισης	Κότους & μηχανής (H&M)	Κότους & μηχανής (H&M)	Κότους & μηχανής (H&M)
Ασφαλιστική Εταιρεία	Seascope (Alvada)	Willis	Cambassio - Italy
% κάλυψης	70%	20%	10%
Ημερομηνία λήξης	01/11/06	01/11/06	01/11/06
Υπεραξία (Premium)	US\$22.863	US\$6.532	US\$3.263
Κάλυψη (Cover)	US\$8.000.000	US\$8.000.000	US\$8.000.000
AE Cover / Premium	US\$2.000.000 / US\$2.562		
IV Cover / Premium	US\$2.000.000 / US\$2.562		

Είδος Ασφάλισης	P&I	DEFENCE INSURANCE	WAR RISK INSURANCE
Ασφαλιστική Εταιρεία	Gard	Gard	Hellenic War Risk Association
% κάλυψης	100%	100%	100%
Ημερομηνία λήξης	20/02/07	20/02/07	31/12/06
Υπεραξία (Premium)	US\$2.750	US\$10.000	US\$1.875
Κάλυψη (Cover)	Full entry terms	Full entry terms	US\$12.000.000

M/T TIMI

Είδος Ασφάλισης	H&M	H&M	H&M
Ασφαλιστική Εταιρεία	Seascope (Alvada)	Willis	Cambassio - Italy
% κάλυψης	70%	20%	10%
Ημερομηνία λήξης	01/11/06	01/11/06	01/11/06
Υπεραξία (Premium)	US\$24.277	US\$6.936	US\$3.468
Κάλυψη (Cover)	US\$12.000.000	US\$12.000.000	US\$12.000.000
AE Cover / Premium	US\$3.000.000 / US\$2.720		
IV Cover / Premium	US\$3.000.000 / US\$2.720		

Είδος Ασφάλισης	P&I	DEFENCE INSURANCE	WAR RISK INSURANCE
Ασφαλιστική Εταιρεία	Gard	Gard	Hellenic War Risk Association
% κάλυψης	100%	100%	100%
Ημερομηνία λήξης	20/02/07	20/02/07	31/12/06
Υπεραξία (Premium)	US\$32.500	US\$10.000	US\$2.813
Κάλυψη (Cover)	Full entry terms	Full entry terms	US\$18.000.000

M/T VICTOR DUBROVSKIY

Είδος Ασφάλισης	Κύτους & μηχανής (H&M)	Κύτους & μηχανής (H&M)	Κύτους & μηχανής (H&M)
Ασφαλιστική Εταιρεία	Alvada Insurance Inc (via Seascope London)	Ums Generali Marine- Lloyd Italicco Ass.ni- Siat Assicurazioni (via Cambiasso Italy)	Allianz Marine & Aviation Versicherungs AG (via Willis UK)
% κάλυψης	80%	10%	10%
Ημερομηνία λήξης	1/11/2006	1/11/2006	1/11/2006
Υπεραξία (Premium)	\$34.890	\$4.275	\$5472
Κάλυψη (Cover)	\$9.120.000	\$1.140.000	\$1.140.000
AE Cover / Premium	\$2.750.000 (100%) Alvada (via Seascope) \$3.438	n/a	n/a
IV Cover / Premium	\$2.850.000 (100%) Alvada (via Seascope) \$3.562	n/a	n/a

Είδος Ασφάλισης	P&I	DEFENCE INSURANCE	WAR RISK INSURANCE
Ασφαλιστική Εταιρεία	Gard Oslo (via P L Ferrari, Italy)	Gard Oslo (via P L Ferrari, Italy)	Hellenic War Risks Association (via Seascope)
% κάλυψης	100%	100%	100%
Ημερομηνία λήξης	20/02/2007	20/02/2007	31/12/2006
Υπεραξία (Premium)	\$37.500	\$10.000	\$2.663
Κάλυψη (Cover)	Full Cover	Full Cover	\$17.000.000

ΣΗΜΕΙΩΣΗ**H&M – HULL & MACHINERY****IV – INCREASED VALUE****AE – ANTICIPATED EARNINGS****P&I – PROTECTION & INDEMNITY**

7.0 ΝΗΟΓΝΩΜΟΝΑΣ (Classification Society)

Το αρχείο του Νηογνώμονα (Classification Society) ενός πλοίου αντικατοπτρίζει το ιστορικό του όσον αφορά τις επιθεωρήσεις (surveys) και τα ατυχήματα και επίσης άλλες πληροφορίες για την κατάσταση του πλοίου.

Το σκάφος και η μηχανή κάθε πλοίου (hull and machinery) πρέπει να αξιολογείται και να παρακολουθείται από ένα ανεξάρτητο Νηογνώμονα Classification Society, εξουσιοδοτημένο από τη χώρα εγγραφής του. Ο Νηογνώμονας πιστοποιεί πως το πλοίο τηρεί τους κανονισμούς του και συμμορφώνεται με τους εφαρμόσιμους νόμους και κανονισμούς της χώρας εγγραφής του πλοίου και των διεθνών συνθηκών των οποίων η χώρα είναι μέλος. Ο Νηογνώμονας επιθεωρεί κάθε πλοίο για να βεβαιώσει την ασφάλεια και την αξιοπλοία του (sea worthiness), βάσει των κανονισμών του IMO (International Maritime Organisation). Κάθε πλοίο πρέπει να επιθεωρείται κάθε χρόνο (“Ετήσια Επιθεώρηση”, “Annual Survey”), κάθε δύο με τρία χρόνια (“Ενδιάμεση Επιθεώρηση”, “Intermediate Survey”) και κάθε πέντε χρόνια (“Ειδική Επιθεώρηση”, “Special Survey”).

Τα περισσότερα πλοία συμπεριλαμβανομένων των πλοίων της Εταιρείας υποχρεούνται επίσης, ως μέρος της διαδικασίας της Ενδιάμεσης Επιθεώρησης, να δεξαμενίζονται κάθε 30 με 36 μήνες για επιθεώρηση του βρεχάμενου μέρους τους και για να γίνονται οι απαραίτητες επιδιορθώσεις, αν απαιτούνται. Σε περίπτωση που παρουσιαστούν ελλείψεις ή αδυναμίες, ο Νηογνώμονας εκδίδει μια συστατική επιστολή “recommendation”, την οποία ο πλοιοκτήτης πρέπει να ακολουθήσει μέσα σε προσδιορισμένο χρονικό πλαίσιο. Οι ασφαλιστές πλοίων έχουν ως βασική τους προϋπόθεση το πλοίο να διατηρεί την κλάση του (in class) δηλαδή να είναι αξιόπλοιο (sea worthy).

Κατά την διάρκεια της Ειδικής Επιθεώρησης, γίνεται εξονυχιστικός έλεγχος στο πλοίο, περιλαμβανομένου ραδιομέτρησης –ανάλογα της ηλικίας του πλοίου- για τη διαπίστωση του απαιτούμενου πάχους του ατσαλιού. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί πως το πάχος είναι λιγότερο από το προβλεπόμενο καθορίζονται ανανεώσεις του ατσαλιού. Εάν το σκάφος έχει υποστεί σημαντική φυσική φθορά, η ανανέωση του ατσαλιού είναι αρκετά δαπανηρή ώστε να περάσει επιτυχώς πλοίο από την Ειδική Επιθεώρηση. Στη διάρκεια των πέντε χρόνων μεταξύ των Ειδικών Επιθεωρήσεων, το κύτος του πλοίου επιθεωρείται.

Ο πιο κάτω πίνακας παρουσιάζει την ημερομηνία της τελευταίας επιθεώρησης για κάθε πλοίο καθώς και την ημερομηνία της επόμενης προγραμματισμένης επιθεώρησης.

Όνομα πλοίου		M/T Eleousa Trikoukiotissa	M/T Timi	M/T Victor Dubrovskiy
Ετήσια Επιθεώρηση	Τελευταία επιθεώρηση	14/07/2006	23/03/2006	09/07/2006
	Επόμενη επιθεώρηση	04/04/2007	26/04/2007	30/04/2007
Ενδιάμεση Επιθεώρηση	Τελευταία επιθεώρηση	05/04/2005	N/A	7/06/2005
	Επόμενη επιθεώρηση	04/04/2007	26/10/07	30/10/2009
Ειδική Επιθεώρηση	Τελευταία επιθεώρηση	05/04/2005	N/A	28/05/2002
	Επόμενη επιθεώρηση	04/04/2010	26/04/2010	30/04/2007

Κατά την ασφαλιστική κάλυψη των πλοίων, οι ασφαλιστές έχουν ως όρο όπως κάθε πλοίο είναι πιστοποιημένο ως «in class» από Νηογνώμονα που είναι μέλος του International Association of Classification Societies (“IACS”). Όλα τα πλοία της Εταιρείας που διεξάγουν εργασίες είναι πιστοποιημένα ως «in class» με έναν από τους ηγετικούς νηογνώμονες του IACS, όπως: American Bureau of Shipping, Bureau Veritas, Lloyd’s Register, Det Norske Veritas.

Όλα τα πλοία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited είναι εφοδιασμένα (μεταξύ άλλων) και με τα κάτωθι πιστοποιητικά/έγγραφα:-

1. Διεθνές Πιστοποιητικό Χωρητικότητας (International Tonnage Certificate) .
2. Διεθνές Πιστοποιητικό Γραμμής Φορτώσεως (International Load Line Certificate))
3. Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Κατασκευής (International Safety Construction Certificate).
4. Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Εξοπλισμού (International Safety Equipment Certificate).
5. Διεθνές Πιστοποιητικό Ασφάλειας Ραδιοηλεγραφίας (International Safety Radio Certificate).

6. Διεθνές Πιστοποιητικό για την Πρόληψη της Ρύπανσης της Θάλασσας από Πετρέλαιο (International Oil Pollution Prevention Certificate, I.O.P.P).

8.0 ΑΣΦΑΛΗΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΤΟΥ ΣΤΟΛΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

Το Συγκρότημα, έχει εφαρμόσει σε συνεργασία με ανεξάρτητους ναυτιλιακούς συμβούλους ένα πρόγραμμα για την Ασφαλή Διαχείριση του στόλου και την προστασία του περιβάλλοντος (Safety Management and Environment Protection System (ISM)). Το Συγκρότημα δίδει ιδιαίτερη έμφαση στα θέματα ασφάλειας του πληρώματος και γενικότερα αναφορικά με την διαχείριση του στόλου ως επίσης και στα περιβαλλοντικά ζητήματα. Αυτό έρχεται και σε άμεση συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του κώδικα για την Ασφαλή Διαχείριση International Safety Management Code Requirements for the Safe Operation of Ships and for Pollution Prevention (ISM) που αφορά τη λειτουργικότητα των πλοίων και την άταξη της ρύπανσης. Ο κώδικας του ISM υποχρεώνει τους ιδιοκτήτες των πλοίων και των ναυλωτών γυμνού πλοίου (bareboat charterers) να αναπτύξουν ένα εκτεταμένο σύστημα διαχειριστικής διασφάλισης (Safety Management System) που να λαμβάνει υπόψη την πολιτική της Εταιρείας, τις διαδικασίες καθώς και την οργανωτική δομή της Εταιρείας. Η εφαρμογή του κώδικα ISM θεωρείται υποχρεωτική για όλες τις ναυτιλιακές εταιρείες δεξαμενόπλοιων από τον Ιούλιο του 1998.

Το Συγκρότημα δίδει μεγάλη σημασία στην Ασφάλεια και Προστασία του περιβάλλοντος και στη διασφάλιση ενός ασφαλούς και υγιούς εργασιακού περιβάλλοντος πάνω στα πλοία της. Η Εταιρεία πιστεύει ότι οι υψηλές περιβαλλοντικές και ποιοτικές ανησυχίες των ασφαλιστών, ρυθμιστών κανονισμών και των ναυλωτών θα επιβάλουν περισσότερες επιθεωρήσεις και απαιτήσεις ασφάλειας που να αφορούν όλα τα σκάφη του τομέα δεξαμενόπλοιων. Τα πλοία της Εταιρείας υπόκεινται σε προγραμματισμένες και μη προγραμματισμένες επιθεωρήσεις από διάφορους κυβερνητικούς και ιδιωτικούς φορείς. Οι φορείς αυτοί περιλαμβάνουν τις τοπικές αρχές λιμένων, τους νηογώμονες, τη διοίκηση της χώρας εγγραφής του πλοίου, τους ναυλωτές, που είναι κυρίως μεγάλες εταιρείες πετρελαίου που προβαίνουν σε επιθεώρηση των σκαφών που επιθυμούν να ναυλώσουν, καθώς επίσης και τα διυλιστήρια που ασχολούνται με τη φόρτωση και εκφόρτωση των φορτίων των πλοίων.

Ο IMO (International Maritime Organization) είναι ο ναυτιλιακός οργανισμός των Ηνωμένων Εθνών που έχει σαν σκοπό την ανάπτυξη διεθνών κανονισμών και πρακτικών που επηρεάζουν τη ναυτιλία και το διεθνές εμπόριο και την ενθάρρυνση εφαρμογής των προτύπων για την ασφάλεια και διακυβέρνηση. Όλες οι συμφωνίες του IMO πρέπει να επικυρωθούν από την κάθε κυβερνητική περιφέρεια. Η συνθήκη CLC (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage) και FUND (Convention for the Establishment of an International Fund for Oil Pollution) του 1971, όπως τροποποιήθηκαν, είναι οι κυριότεροι διεθνείς νόμοι που υιοθετήθηκαν από τις περισσότερες δικαιοδοσίες, επιβάλλοντας αυστηρή υποχρέωση στους εγγεγραμμένους ιδιοκτήτες των πλοίων για ζημιές από ρύπανση σε χωρικά ύδατα συμβαλλομένου κράτους κατόπιν απώλειας πετρελαίου. Η ευθύνη σε περίπτωση περιβαλλοντικής καταστροφής είναι ασφαλιστικά καλυμμένη, όπως περιγράφεται στο Κεφ. 6.0.

Ο IMO ρυθμίζει επίσης το σχεδιασμό και την ωφέλιμη ζωή των δεξαμενόπλοιων σαν μέσο πρόληψης της ρύπανσης. Οι ρυθμίσεις αυτές, οι οποίες έχουν ήδη εφαρμοστεί, αναφέρουν μεταξύ άλλων πως (i) πετρελαιοφόρα ηλικίας μεταξύ 25 και 30 χρόνων πρέπει να είναι κατασκευής διπλού τοιχώματος, ή με μέσο κατάστρωμα με διπλές πλευρές, εκτός αν έχουν wing tanks (δεξαμενές στα πλάγια του σκάφους για μεταφορά έρματος) ή διπύθμενους χώρους, οι οποίοι δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά πετρελαίου, (ii) πετρελαιοφόρα ηλικίας 30 χρόνων και άνω πρέπει να είναι κατασκευής διπλού κύτους, ή με μέσο κατάστρωμα με διπλές πλευρές και (iii) όλα τα πετρελαιοφόρα θα πρέπει να υπόκεινται σε αυστηρές επιθεωρήσεις. Επιπλέον, οι κανονισμοί του IMO προβλέπουν, εν μέρει, πως το δεξαμενόπλοιο πρέπει να είναι κατασκευής διπλού κύτους, ή με μέσο κατάστρωμα με διπλές πλευρές ή να είναι από άλλο εγκριμένο σχέδιο που εξασφαλίζει το ίδιο επίπεδο προστασίας ενάντια ρύπανσης από πετρέλαιο, σε περίπτωση που τέτοιο σκάφος (i) υφίσταται συμφωνίας για κύρια μετατροπή ή καινούργια κατασκευή κατά την 6^η Ιουλίου 1993 ή μετέπειτα (ii) ξεκινά κύρια μετατροπή ή έχει ήδη την καρίνα της υπό μετατροπή την 6^η Ιανουαρίου 1994 ή μετέπειτα ή (iii) ολοκληρώνει κύρια μετατροπή ή είναι νεότευκτο που θα παραδοθεί από την 6^η Ιουλίου 1996 και μετέπειτα.

9.0 ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

9.1 Διοικητικό Συμβούλιο

**Μιχάλης Ιωαννίδης –
Εκτελεστικός Πρόεδρος και
Διευθύνων Σύμβουλος**
Πλοιοκτήτης
και εφοπλιστής
Ακτή Μιαούλη 51, Πειραιάς,
18536 Αθήνα

Είναι 49 ετών με 25 χρόνια εκτενούς εμπειρίας στη ναυτιλία. Αριστούχος της σχολής ΜΙΤΣΙ με ακαδημαϊκά προσόντα στο “Business Administration, Fellow of the Institute of Chartered Shipbrokers-London, Fellow of the Institute of Commercial Management –London and LIC member of the Quality Assurance”. Άρχισε την καριέρα του από την TROODOS SHIPPING COMPANY LTD όπου εργάστηκε για 19 χρόνια, και της οποίας διετέλεσε και πρόεδρος της. Επίσης, εργάστηκε στην LMZ TRANSOIL ως Διευθύνων Σύμβουλος. Παράλληλα δραστηριοποίησε τον όμιλο εταιρειών ADMIBROS ο οποίος έχει στη διαχείριση της 4 πλοίων μεταφοράς εμπορευμάτων, χύδην φορτίων (Bulk-Carriers). Η τεράστια του εμπειρία στα δεξαμενόπλοια οδήγησε τον κ Μ Ιωαννίδη στη δημιουργία της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED η οποία είναι σήμερα ιδιοκτήτρια 3 δεξαμενόπλοιων. Ο κ. Μ Ιωαννίδης είναι ιδρυτικό μέλος της Κυπριακής Ένωσης Πλοιοκτητών, ιδρυτής της Ναυτιλιακής Λέσχης Κύπρου, εκδότης του πρώτου ναυτιλιακού περιοδικού στην Κύπρο (EUROSHIP).

**Γιώργος Ιωαννίδης –
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος**
Οικονομολόγος
Κυριάκου Μάτση, Άγιοι
Ομολογητές, Πολυκατοικία
Αχιλλείων 4, Διαμέρισμα 101,
1082 Λευκωσία

Είναι 27 ετών με 3 χρόνια εμπειρία στη ναυτιλία. Σπούδασε οικονομικά και λογιστικά στο πανεπιστήμιο ESSEX και κατέχει MSC στα Ναυτιλιακά από το City University – London. Είναι ο Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος της Εταιρείας καθώς επίσης ο ναυτιλιακός αναλυτής του περιοδικού EUROSHIP. Ο κ. Γιώργος Ιωαννίδης είναι υιός του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη.

**Αντώνιος Ιωαννίδης–
Σύμβουλος**
Ναυλομεσίτης
Οδός Ηπείρου 10, Παλαιό
Φάληρο, 175 63 Αθήνα

Είναι 54 ετών με 34 χρόνια εκτενούς εμπειρίας ως διευθυντικό στέλεχος σε διάφορους τομείς στην ναυτιλία. Αριστούχος της σχολής ΜΙΤΣΙ. Είναι “fellow member” του, the Institute of Chartered Shipbrokers-London, ICS- London & Chartered Arbitrators”. Άρχισε την καριέρα του από την Troodos Shipping Co. Ltd και μετέπειτα δούλεψε σε άλλες ναυτιλιακές εταιρείες ως ναυλομεσίτης και διευθυντής του εμπορικού τμήματος, όπως για παράδειγμα, C.Efstathiou – P.Pappis Shipping Co, Arkadiki Maritime SA, George Moundreas Shipping SA και Nicholas G. Moundreas Shipping SA. Ο κ Α Ιωαννίδης έχει επίσης μεγάλη εμπειρία στον τομέα των ασφαλιστικών απαιτήσεων. Ο κ. Αντώνιος Ιωαννίδης είναι αδερφός του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη.

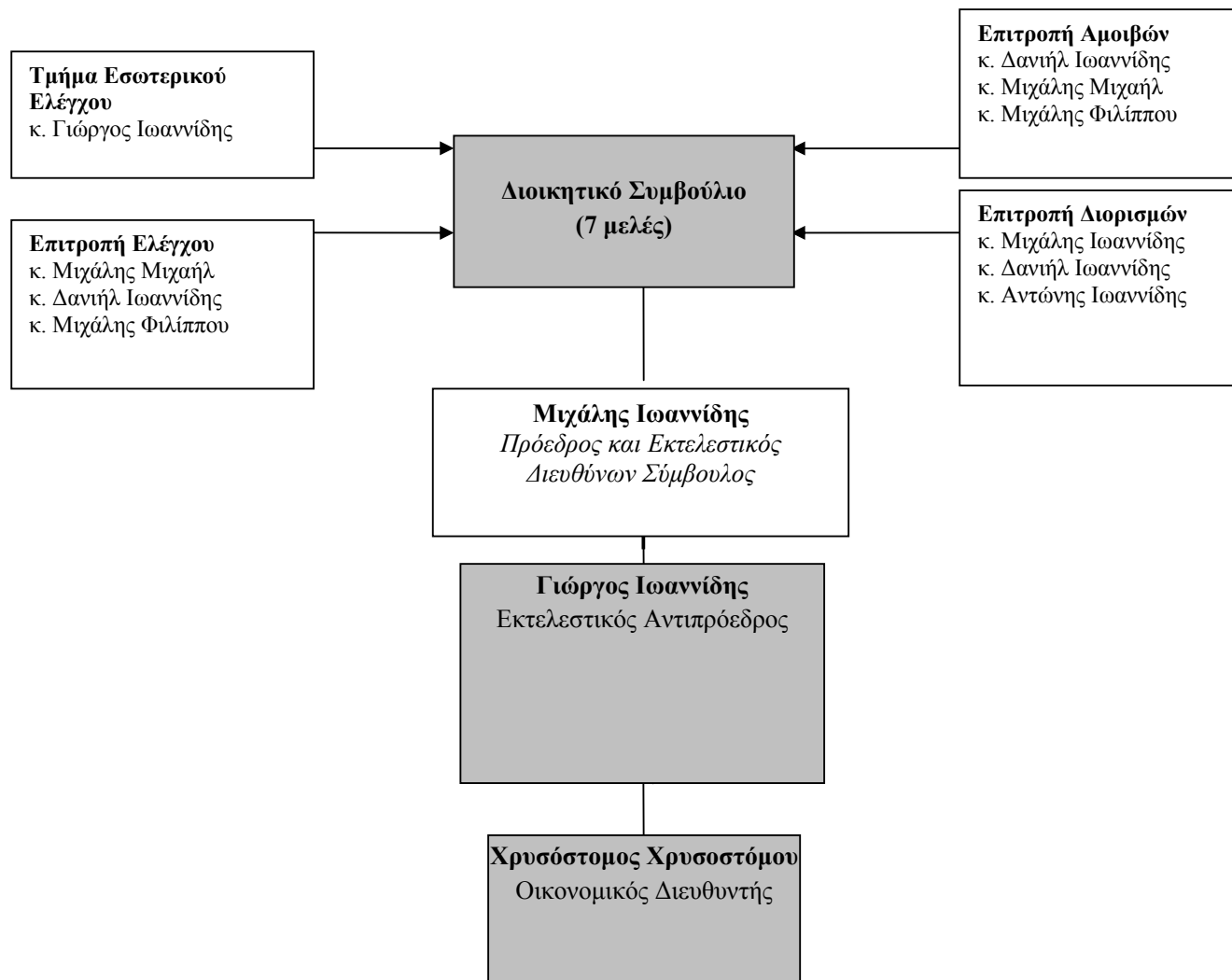
**Δανιήλ Ιωαννίδης–
Σύμβουλος**
Ναυλομεσίτης
Οδός Παρού 4, 1082,
Λευκωσία

Είναι 57 ετών με 36 χρόνια εμπειρία ως διευθυντικό στέλεχος σε διάφορους τομείς στην ναυτιλία. Είναι απόφοιτος της σχολής ΜΙΤΣΙ και “fellow member” του “Institute of Chartered Shipbrokers (A.I.C.S) & Institute of Commercial Management”. Άρχισε την καριέρα του από την Troodos Shipping and Trading Ltd στο Λονδίνο ως λογιστής και μετέπειτα διετέλεσε διευθυντικό στέλεχος της εταιρείας. Έπειτα εργάστηκε στην Lavar Shipping and Chartering Co Ltd ως διευθύνων σύμβουλος και ακολούθως ως διευθύνων σύμβουλος στη Seatankers Management Co Ltd. Ο κ. Δανιήλ Ιωαννίδης είναι αδερφός του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη.

- Χρυσόστομος Χρυσοστόμου**
– **Εκτελεστικός Σύμβουλος**
Οικονομολόγος
Οδός Στρατηγού Τιμάγια, 6051
Λάρνακα
- Είναι 44 ετών με 18 χρόνια εμπειρίας σε θέματα οικονομίας στη ναυτιλία. Απόφοιτος της Ανώτατης Βιομηχανικής Σχολής Θεσσαλονίκης, άρχισε την καριέρα του στην Troodos Shipping Co. Ltd στην Ελλάδα ως λογιστής για μια πενταετία. Ακολούθως εργάστηκε στην Intership Navigation co Ltd στη Λεμεσό ως βοηθός οικονομικού διευθυντή για 13 χρόνια. Είναι ο Οικονομικός Διευθυντής της Εταιρείας.
- Μιχάλης Μιχαήλ** –
Φύλωνος 64, 185 35, Πειραιάς,
Ελλάδα
- Είναι 53 ετών με πάνω από 25 χρόνια εμπειρίας στη ναυτιλία. Είναι απόφοιτος του Εθνικού Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών με πτυχίο στα Οικονομικά. Από το 1980 έως το 1985 εργάστηκε ως ναυλομεσίτης και υπεύθυνος εργασιών σε ναυτιλιακές εταιρείες. Το 1995 ανέλαβε τη θέση του Εκτελεστικού Προέδρου της Greenwich Brokerage Naviera S.A μέχρι και το 2004. Από το 2004 κατέχει τη θέση του εκτελεστικού προέδρου της Polyar Shipping Co Limited της οποίας ιδιοκτήτης είναι ο κ. Πόλυς Χατζιωάννου.
- Μιχάλης Φιλίππου** –
Πάρου 4, Λευκωσία 2015,
Κύπρος
- Είναι 28 ετών. Σπούδασε Ναυτιλιακές σπουδές στο Πανεπιστήμιο του Πειραιά από απέκτησε το πτυχίο Ναυτιλιακού Οικονομολόγου. Στη συνέχεια απέκτησε μεταπτυχιακό δίπλωμα στη Διοίκηση Διεθνών Μεταφορών από το State University of New York. Η επαγγελματική του καριέρα άρχισε στην εταιρεία Louis Cruse Lines ως λειτουργός αγορών και στη συνέχεια ως λειτουργός πληρωμάτων. Από το 2005 κατέχει τη θέση του Γενικού Διευθυντή στην Κυπριακή Ένωση Πλοιοκτητών.

9.2 Διεύθυνση Εργασιών

Η διεύθυνση εργασιών του Συγκροτήματος έχει ως ακολούθως:



**Μιχάλης Ιωαννίδης –
Εκτελεστικός Πρόεδρος και
Διευθύνων Σύμβουλος**

Βλέπε Διοικητικό Συμβούλιο

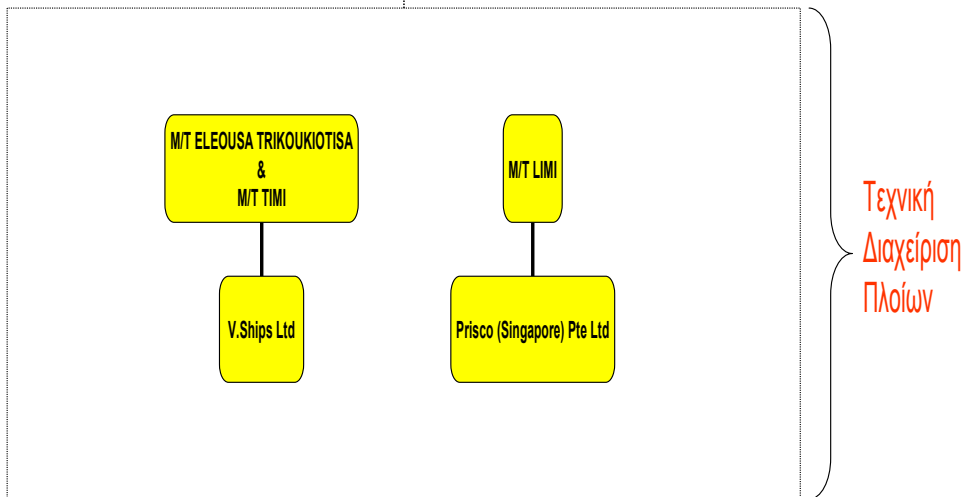
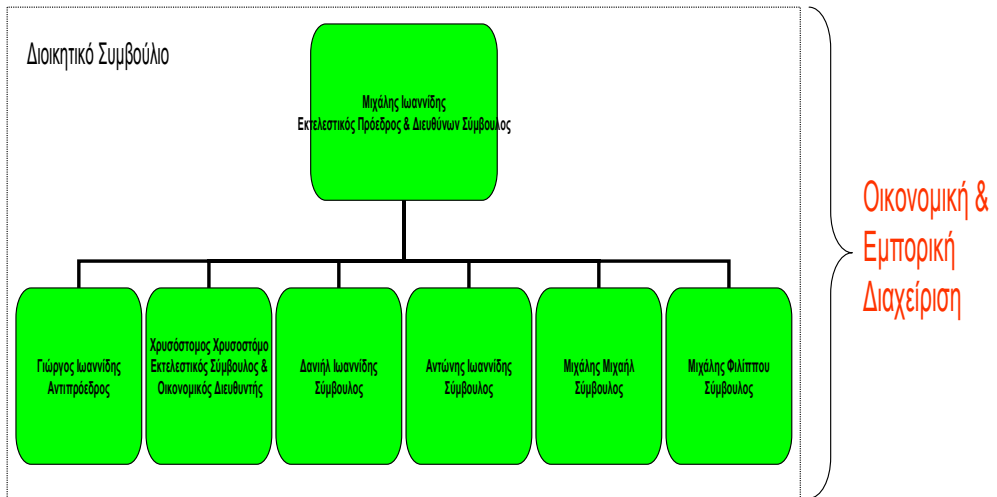
**Γιώργος Ιωαννίδης –
Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος**

Βλέπε Διοικητικό Συμβούλιο

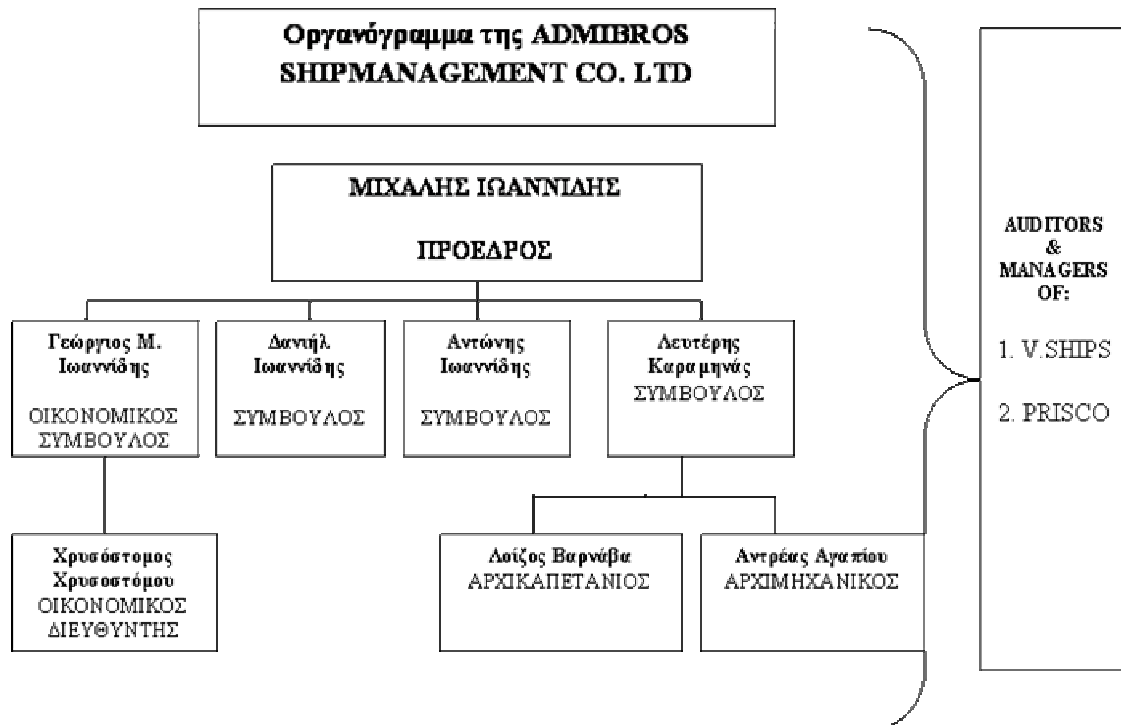
**Χρυσόστομος Χρυσοστόμου
– Οικονομικός Διευθυντής**

Βλέπε Διοικητικό Συμβούλιο

Σημειώνεται ότι την οικονομική και εμπορική διαχείριση του Συγκροτήματος αναλαμβάνει το Διοικητικό Συμβούλιο όπως διαφαίνεται από το πιο κάτω διάγραμμα. Τη διαχείριση των πλοίων του Συγκροτήματος έχουν αναλάβει οι πλοιοδιαχειριστικές εταιρείες V.Ships Limited και Prisco (Singapore) PTE Ltd με τις οποίες το Συγκρότημα έχει συνάψει γραπτές συμφωνίες. Συγκεκριμένα η V.Ships Ltd έχει υπογράψει συμφωνία με την Timi Maritime Company Limited για έναρξη παροχής υπηρεσιών από τις 27 Ιουλίου 2005 και με την Pisti Maritime Company Limited από τις 2 Αυγούστου 2005. Η Prisco (Singapore) PTE Ltd έχει υπογράψει συμφωνία με την Limi Maritime Company Limited από τις 28 Νοεμβρίου 2005 (βλ. Κεφ 5.2).



Για τις υπόλοιπες εργασίες όπως την αναζήτηση πελατών, τη διαπραγμάτευση και τη κατάληξη συμβολαίων για τη ναύλωση των πλοίων, το Συγκρότημα έχει συνάψει συμφωνία στις 4 Νοεμβρίου 2005 με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagement Co Ltd. Επιπρόσθετα, κατά την ίδια ημερομηνία υπογράφηκε μεταξύ των προαναφερόμενων εταιρειών συμφωνία για την χρήση γραφειακού εξοπλισμού και λογισμικών προγραμμάτων. Το οργανόγραμμα της Admibros Shipmanagement Co Ltd μαζί με πληροφορίες για τη διευθυντική της ομάδα παρουσιάζονται πιο κάτω.



Διεύθυνση Εργασιών της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO. LTD

- **Λευτέρης Καραμηνάς – Σύμβουλος – Ναυπηγός – Τεχνικός Διευθυντής**

42 ετών με 18 έτη πείρα ως διευθυντικό στέλεχος στη ναυτιλία. Εργάστηκε στο Lloyd's Register (διεθνώς αναγνωρισμένος νηογνώμων), ως διευθυντής ναυτιλιακών επιχειρήσεων των περιοχών Ανατολικής Μεσόγειου και Μαύρης Θάλασσας με το βαθμό "principal surveyor". Η πείρα του στη ναυτιλία περιλαμβάνει επίσης εμπειρογνωμοσύνες, συμβουλές, επιθεωρήσεις, δημιουργία και εφαρμογή ναυτιλιακών προγραμμάτων, απασχόληση σε ναυτιλιακή εταιρεία δεξαμενόπλοιων και θητεία στο πολεμικό ναυτικό στο τμήμα σχεδιασμού και μελέτης κατασκευής πλοίων.

- **Λοίζος Βαρνάβα - Αρχικαπετάνιος- ISM Σύμβουλος**

42 ετών με 14 χρόνια πείρα ως καπετάνιος σε δεξαμενόπλοια. Κατέχει το δίπλωμα Α' καπετάνιου και επίσης είναι κάτοχος πιστοποιητικού για ISM/ISPS ελεγκτής. Ο Λοίζος Βαρνάβα δουλεύει στη θυγατρική εταιρεία του ομίλου Admibros Shipmanagement Co. Ltd ως αρχικαπετάνιος και εσωτερικός ελεγκτής του συστήματος ποιότητας και ασφάλειας – ISM/ISPS

- **Αντρέας Αγαπίου – Αρχιμηχανικός**

42 ετών με 14 χρόνια πείρα ως πρώτος μηχανικός σε δεξαμενόπλοια. Είναι διακεκριμένος μηχανικός και κατέχει όλα τα πιστοποιητικά Α μηχανικού. Κατέχει τη θέση στη θυγατρική εταιρεία Admibros Shipmanagement Co. Ltd του αρχιμηχανικού. Στα πλαίσια των καθηκόντων του αποστέλλεται από την εταιρεία σε τακτά διαστήματα στα πλοία της για επιθεωρήσεις και έλεγχο για την τήρηση των κανόνων διεθνής ασφάλειας και ποιότητας.

9.3 Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας σε συνεδρία του στις 2/11/2005 αποφάσισε την πλήρη εφαρμογή του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που εξέδωσε το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου το Σεπτέμβριο 2002 και τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 2003. Ως εκ τούτου, συγκρότησε διάφορες επιτροπές και διόρισε τους υπεύθυνους που προβλέπονται από τον κώδικα και συνεχίζει τη δέσμευση του για τη συνεχή εφαρμογή των αρχών και διατάξεων του κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Κώδικας προνοεί πως θα πρέπει να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εκτελεστικού Διευθύνοντα Σύμβουλου. Στην περίπτωση που αυτό δεν ισχύει θα πρέπει να δίνεται εξήγηση. Ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει και τη θέση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και αυτή του Εκτελεστικού Διευθύνοντα Σύμβουλου. Σύμφωνα με την έκθεση περί Εταιρικής Διακυβέρνησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, ημερομηνίας 9 Φεβρουαρίου 2006 (βλέπε Μέρος Δ), οι θέσεις αυτές δεν διαχωρίζονται για το λόγο ότι ο κ. Μ. Ιωαννίδης με τα προσόντα που έχει και τις εμπειρίες που διαθέτει σε άλλες μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες καθίσταται αναγκαίος στους δύο αυτούς ρόλους για την αρχική οργάνωση και ανάπτυξη της Εταιρείας. Με βάση την έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας περί Εταιρικής Διακυβέρνησης, αναμένεται στο μέλλον οι ρόλοι αυτοί να διαχωριστούν, εφόσον το επιτρέψουν οι περιστάσεις .

Στις 8 Αυγούστου 2006, οι Διοικητικοί Σύμβουλοι Αντρέας Χατζηναστασίου και Νίκος Χατζηνικολάου παραιτήθηκαν από τις θέσεις τους για προσωπικούς λόγους και στη θέση τους διορίστηκαν οι κ.κ. Μιχάλης Μιχαήλ και Μιχάλης Φιλίππου. Η σύνθεση των επιτροπών μετά την αλλαγή του Διοικητικού Συμβουλίου έχει ως ακολούθως:

Εσωτερικός έλεγχος

Το Διοικητικό Συμβούλιο διατηρεί βάσει των διατάξεων του Κώδικα, Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου του οποίου προϊστάμενος είναι ο κ. Γεώργιος Ιωαννίδης (BA Accounting and Economics, Msc Shipping Trade & Finance), προκειμένου να διασφαλίζεται η επένδυση των μετόχων και τα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας.

Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει την ευθύνη για το σύστημα εσωτερικού ελέγχου της εταιρείας και για την αξιολόγηση της επάρκειάς του. Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Κώδικα, οι Διοικητικοί Σύμβουλοι πρέπει τουλάχιστον μία φορά τον χρόνο να επιθεωρούν την αποτελεσματικότητα των συστημάτων εσωτερικού ελέγχου της Εταιρείας καθώς και των διαδικασιών επαλήθευσης της ορθότητας, πληρότητας και εγκυρότητας των πληροφοριών που παρέχονται στους επενδυτές, και να βεβαιώνουν σχετικά στην έκθεση περί εταιρικής διακυβέρνησης. Η επιθεώρηση πρέπει να καλύπτει όλα τα συστήματα ελέγχου, περιλαμβανομένων των χρηματοοικονομικών και λειτουργικών συστημάτων καθώς και των συστημάτων συμμόρφωσης και διαχείρισης των κινδύνων που απειλούν την επίτευξη των στόχων της Εταιρείας.

Επιτροπή ελέγχου

Η Επιτροπή Ελέγχου διορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο και αποτελείται από τους πιο κάτω Συμβούλους (2 μη εκτελεστικούς ανεξάρτητους και 1 μη εκτελεστικό μη ανεξάρτητο):

Μιχάλης Μιχαήλ – Πρόεδρος – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος,
Δανιήλ Ιωαννίδης – Μη εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος
Μιχάλης Φιλίππου – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος

Η Επιτροπή θα συνέρχεται σε συνεδρίες σε τακτά χρονικά διαστήματα τουλάχιστον 2 φορές τον χρόνο. Κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Αυγούστου 2006 η επιτροπή ελέγχου δεν έκανε καμία συνεδρία.

Η Επιτροπή έχει την ευθύνη να βοηθήσει το Διοικητικό Συμβούλιο στην εξάσκηση αποτελεσματικής εποπτείας στις δραστηριότητες και λειτουργίες της Εταιρείας σε θέματα ελέγχου, προκειμένου να υπάρχουν διαφανείς και συγκεκριμένες διαδικασίες όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονται οι αρχές περί οικονομικών εκθέσεων εταιρικής διακυβέρνησης και εσωτερικού ελέγχου. Παράλληλα, να διατηρούνται οι κατάλληλες σχέσεις με τους Ελεγκτές της Εταιρείας.

Επιτροπή αμοιβών

Η Επιτροπή Αμοιβών διορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο και αποτελείται από τους πιο κάτω Συμβούλους :

Δανιήλ Ιωαννίδης - Μη εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος
Μιχάλης Μιχαήλ – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος
Μιχάλης Φιλίππου – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος

Οι αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων υπό την ιδιότητα τους ως μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, εγκρίνονται από τους μετόχους σε Γενική Συνέλευση. Η αμοιβή των μη Εκτελεστικών Διοικητικών Συμβούλων δεν συνδέεται με την κερδοφορία του Συγκροτήματος.

Κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Αυγούστου 2006 η επιτροπή αμοιβών συνεδρίασε μία φορά.

Επιτροπή διορισμών

Η Επιτροπή Διορισμού διορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο και αποτελείται από τους πιο κάτω Συμβούλους:

Μιχάλης Ιωαννίδης – Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου
Δανιήλ Ιωαννίδης - Μη εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος
Αντώνιος Ιωαννίδης – Μη εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος

Κύριο καθήκον της Επιτροπής είναι η εισήγηση και υποβολή απόψεων για διορισμό νέων, έμπειρων και ικανών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Όλοι οι Διοικητικοί Σύμβουλοι υπόκεινται σε εκλογή από τους μετόχους με την πρώτη ευκαιρία μετά τον διορισμό τους. Βάση δε του καταστατικού της Εταιρείας, όλοι οι Διοικητικοί Σύμβουλοι προσφέρονται για επανεκλογή από τους μετόχους τουλάχιστο κάθε 3 χρόνια.

Θα πρέπει να σημειωθεί ότι ο Κώδικας προνοεί πως θα πρέπει να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Εκτελεστικού Διευθύνοντα Σύμβουλου. Στην περίπτωση που αυτό δεν ισχύει θα πρέπει να δίνεται εξήγηση. Στο παρόν στάδιο ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει και τη θέση του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και αυτή του Εκτελεστικού Διευθύνοντα Σύμβουλου. Σύμφωνα με την έκθεση περί Εταιρικής Διακυβέρνησης του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, ημερομηνίας 9 Φεβρουαρίου 2006, οι θέσεις αυτές δεν διαχωρίζονται για το λόγο ότι ο κ. Μ. Ιωαννίδης με τα προσόντα που έχει και τις εμπειρίες που διαθέτει σε άλλες μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες καθίσταται αναγκαίος στους δύο αυτούς ρόλους για την αρχική οργάνωση και ανάπτυξη της εταιρείας. Με βάση και πάλι την έκθεση περί Εταιρικής Διακυβέρνησης, αναμένεται στο μέλλον οι ρόλοι αυτοί να διαχωριστούν, εφόσον το επιτρέψουν οι περιστάσεις .

Κατά την περίοδο 1 Ιανουαρίου μέχρι 31 Αυγούστου 2006 η Επιτροπή Διορισμών δεν έκανε καμία συνεδρία.

9.4 Δηλώσεις Μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τα Ανώτερα Διευθυντικά Στελέχη της Εταιρείας δήλωσαν τα εξής:

- (i) Δεν διατηρούν οικογενειακούς δεσμούς μέχρι 2ου βαθμού εξ'αχιστείας με μέλη των διοικητικών, διαχειριστικών ή εποπτικών οργάνων της Εταιρείας ή διευθυντικά στελέχη της Εταιρείας με εξαίρεση του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη Εκτελεστικού Προέδρου και του κ. Γιώργου Ιωαννίδη Εκτελεστικού Αντιπροέδρου (1ος βαθμός εξ' αίματος πατέρας και υιός) και του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη Εκτελεστικού Προέδρου και των Διοικητικών Συμβούλων Δανιήλ Ιωαννίδη και Αντώνιου Ιωαννίδη (1ος βαθμός εξ' αίματος - αδέρφια).
- (ii) Δεν υφίστανται καταδικαστικές αποφάσεις ποινικού δικαστηρίου εναντίον τους για τέλεση δόλιας πράξης κατά τα πέντε τελευταία έτη.
- (iii) Δεν συμμετείχαν σε οποιαδήποτε διαδικασία πτώχευσης, αναγκαστικής διαχείρισης ή εκκαθάρισης κατά τη διάρκεια των πέντε τουλάχιστον τελευταίων ετών.
- (iv) Δεν έχουν γίνει αποδέκτες οποιασδήποτε δημόσιας επίσημης κριτικής ή/και κύρωσης εκ μέρους των καταστατικών ή ρυθμιστικών αρχών (συμπεριλαμβανομένων τυχόν επαγγελματικών οργανώσεων στις οποίες μετέχουν), και δεν έχουν παρεμποδιστεί από δικαστήριο να ενεργούν με την ιδιότητα του μέλους της διοίκησης της Εταιρείας ή να παρέμβουν στη διαχείριση ή στο χειρισμό των υποθέσεων της Εταιρείας κατά τη διάρκεια των πέντε τελευταίων ετών.

- (v) Οι υποχρεώσεις που απορρέουν από το αξίωμά τους δεν δημιουργούν στο πρόσωπό τους οποιαδήποτε σύγκρουση με ιδιωτικά τους συμφέροντα ή άλλες υποχρεώσεις τους εκτός των συμβάσεων με μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου που παρουσιάζονται στο Κεφ.9.5.
- (vi) Η τοποθέτηση στο αξίωμά τους δεν είναι αποτέλεσμα οποιασδήποτε ρύθμισης ή συμφωνίας μετόχων της Εταιρείας ή συμφωνίας μεταξύ της Εταιρείας και πελατών της, προμηθευτών της ή άλλων προσώπων.
- (vii) Πλην των περιορισμών που προκύπτουν από την κείμενη νομοθεσία, δεν υφίσταται στο πρόσωπό τους οποιοσδήποτε συμβατικός περιορισμός ο οποίος αφορά τη διάθεση, εντός ορισμένης χρονικής περιόδου, των κινητών αξιών της Εταιρείας που κατέχουν εκτός από δέσμευση του κ. Μ. Ιωαννίδη με επιστολή του ημερομηνίας 2 Μαΐου 2006 προς το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου ότι κατά το πρώτο έτος από την εισαγωγή των μετοχών της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου δεν θα προβεί σε πωλήσεις μετοχών της Εταιρείας.

9.5 Αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων, Ανώτερων Διοικητικών Στελεχών και Οργάνων Εποπτείας

Οι αμοιβές και ωφελήματα που παρασχέθηκαν για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005 στους Διοικητικούς Συμβούλους, Ανώτερα Διοικητικά Στελέχη και Όργανα Εποπτείας της Εταιρείας παρουσιάζονται πιο κάτω:

Η συνολική αμοιβή των Συμβούλων από την Εταιρεία και τις θυγατρικές της για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν ως εξής:

	US\$
Δικαιώματα ως μη εκτελεστικοί σύμβουλοι	-
Δικαιώματα ως εκτελεστικοί σύμβουλοι	-
Αμοιβή ως μη εκτελεστικοί σύμβουλοι	1.717
Αμοιβή ως εκτελεστικοί σύμβουλοι	35.879
Εισφορές στο ταμείο προνοίας	=
	<u>37.596</u>

Η συνολική αμοιβή των Ελεγκτών από την Εταιρεία και τις θυγατρικές της για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2006 ήταν ως εξής:

	US\$
Δικαιώματα Ελεγκτών	38.345

Η Εταιρεία έχει υπογράψει τρεις συμφωνίες εργοδότησης με τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη, κ. Γιώργο Ιωαννίδη και κ. Χρυσόστομο Χρυσόστομο.

Η συμφωνία με τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη τέθηκε σε ισχύ τις 3 Νοεμβρίου 2005, παραμένει σε ισχύ μέχρι τις 2 Νοεμβρίου 2008, μετά την οποία ημερομηνία δύναται να ανανεωθεί για ακόμα 3 χρόνια μετά την πιο πάνω λήξη της εφόσον συμφωνήσουν σε αυτό οι συμβαλλόμενοι και εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση με σύνηθες ψήφισμα σε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας. Η συμφωνία τροποποιήθηκε στις 9 Φεβρουαρίου 2006.

Η αμοιβή του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη από την Εταιρεία για την περίοδο εργοδότησής του είναι USD\$100.000 ετησίως με μίνιμουμ 5% αύξηση κάθε έτος, η οποία αμοιβή θα καταβάλλεται προκαταβολικά την 1^η μέρα κάθε έτους. Σε περίπτωση τερματισμού του συμβολαίου από την Εταιρεία, τότε θα πρέπει να καταβληθεί το υπόλοιπο της αμοιβής για την εναπομένονσα περίοδο εργοδότησης, λαμβανομένης υπόψη της 5% μίνιμουμ ετήσιας αύξησης, συν νόμιμη αποζημίωση, σε περίπτωση που ο τερματισμός αποδειχτεί παράνομος.

Η συμφωνία με τον κ. Γιώργο Ιωαννίδη τέθηκε σε ισχύ τις 3 Νοεμβρίου 2005, παραμένει σε ισχύ μέχρι τις 2 Νοεμβρίου 2008, μετά την οποία ημερομηνία δύναται να ανανεωθεί για ακόμα 3 χρόνια μετά την πιο πάνω λήξη της εφόσον συμφωνήσουν σε αυτό οι συμβαλλόμενοι και εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση με σύνηθες ψήφισμα σε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας. Η συμφωνία τροποποιήθηκε στις 9 Φεβρουαρίου 2006.

Η αμοιβή του κ. Γιώργου Ιωαννίδη από την Εταιρεία για την περίοδο εργοδότησής του είναι USD\$50.000 ετησίως με μίνιμουμ 5% αύξηση κάθε έτος, η οποία αμοιβή θα καταβάλλεται προκαταβολικά την 1^η μέρα κάθε έτους. Σε περίπτωση τερματισμού του συμβολαίου από την Εταιρεία, τότε θα πρέπει να καταβληθεί το υπόλοιπο της αμοιβής για την εναπομένουσα περίοδο εργοδότησης, λαμβανόμενης υπόψη της 5% μίνιμουμ ετήσιας αύξησης, συν νόμιμη αποζημίωση, σε περίπτωση που ο τερματισμός αποδειχτεί παράνομος.

Η συμφωνία με τον κ. Χρυσόστομο Χρυσοστόμου τέθηκε σε ισχύ τις 3 Νοεμβρίου 2005, παραμένει σε ισχύ μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2008, μετά την οποία ημερομηνία η συμφωνία εργοδότησης του θα αναθεωρηθεί μετά από απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η αμοιβή του κ. Χρυσόστομου Χρυσοστόμου από την Εταιρεία για την περίοδο εργοδότησής του είναι £26.000 ετησίως με μίνιμουμ 5% αύξηση κάθε έτος, η οποία αμοιβή θα καταβάλλεται προκαταβολικά την 1^η μέρα κάθε έτους. Η Εταιρεία δύναται να τερματίσει την Συμφωνία με ειδικό ψήφισμα σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας.

9.6 Συμμετοχές Μελών Διοικητικού Συμβουλίου και Ανώτερων Διευθυντικών Στελεχών στη Διοίκηση άλλων Εταιριών

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι συμμετοχές των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στα διοικητικά συμβούλια άλλων εταιριών κατά τα τελευταία πέντε χρόνια (μη περιλαμβανομένων θυγατρικών εταιριών του Συγκροτήματος).

Μιχάλης Ιωαννίδης <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιριών στις οποίες συμμετέχουν
MGI(Michael G Ioannides) Investment Corporation – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Fund Management – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Media & Publications – (Διευθυντής)	Διαφημιστική
MGI(Michael G Ioannides) Shipping Corporation – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Trading Corporation – (Διευθυντής)	Εμπορική
Admibros Shipping Holdings – (Διευθυντής)	Επενδυτική
Ocean Bulkera Holdings – (Διευθυντής)	Επενδυτική
Kitoil Cyprus Petroleum – (Διευθυντής)	Εμπορική
Timi Maritime Company Limited – (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Pisti Maritime Company Limited – (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Limi Maritime Shipping Company Limited (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Kiti Maritime Company Limited (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Holy Mount Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
DMI AHEAD SHIPPING CO. LTD	Πλοιοκτήτρια
Petrovounos Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Admimed NYCY Holdings Ltd (Διευθυντής)	Επενδυτική
Admibros Shipping Enterprises– (Διευθυντής)	Εμπορική
Admibros Quality Services – (Διευθυντής)	Υπηρεσίες
Admibros Ship Management – (Διευθυντής)	Διαχειρίστρια πλοίων
Blue Anchor Trading – (Διευθυντής)	Εμπορική
Woodlanders Trading – (Διευθυντής)	Εμπορική
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
L.M.Z Transoil Limited	

Γιώργος Ιωαννίδης <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιρειών στις οποίες συμμετέχουν
MGI(Michael G Ioannides) Investment Corporation – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Fund Management – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Shipping Corporation – (Διευθυντής)	Επενδυτική
MGI(Michael G Ioannides) Trading Corporation – (Διευθυντής)	Εμπορική
Admibros Shipping Holdings – (Διευθυντής)	Επενδυτική
Ocean Bulkera Holdings – (Διευθυντής)	Επενδυτική
Kitoil Cyprus Petroleum – (Διευθυντής)	Εμπορική
Timi Maritime Co Ltd – (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Pisti Maritime Co Ltd – (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Limi Maritime Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Kiti Maritime Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Holy Mount Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
DMI AHEAD SHIPPING CO. LTD	Πλοιοκτήτρια
Petrounos Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Admibros Shipping Enterprises– (Διευθυντής)	Εμπορική
Admimed NYCY Holdings Ltd(Διευθυντής)	Επενδυτική
Admibros Quality Services – (Διευθυντής)	Υπηρεσίες
Admibros Ship Management – (Διευθυντής)	Διαχειρίστρια πλοίων
Blue Anchor Trading Limited – (Διευθυντής)	Εμπορική
Woodlanders leisure/catering – (Διευθυντής)	Εμπορική
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
Δ/Υ	

Αντόνιος Ιωαννίδης <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιρειών στις οποίες συμμετέχουν
Admibros Shipping Enterprises- (Διευθυντής)	Εμπορική
Admibros Quality Services – (Διευθυντής)	Υπηρεσίες
Admibros Ship Management – (Διευθυντής)	Διαχειρίστρια πλοίων
Kiti Maritime Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Holy Mount Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
DMI AHEAD SHIPPING CO. LTD	Πλοιοκτήτρια
Petrovounos Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Admimed NYCY Holdings Ltd(Διευθυντής)	Επενδυτική
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
Δ/Υ	

Δανιήλ Ιωαννίδης <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιρειών στις οποίες συμμετέχουν
Admibros Shipping Enterprises- (Διευθυντής)	Εμπορική
Admibros Quality Services – (Διευθυντής)	Υπηρεσίες
Admibros Ship Management – (Διευθυντής)	Διαχειρίστρια πλοίων
Kiti Maritime Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Holy Mount Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
DMI AHEAD SHIPPING CO. LTD	Πλοιοκτήτρια
Petrovounos Shipping Co Ltd (Διευθυντής)	Πλοιοκτήτρια
Admimed NYCY Holdings Ltd(Διευθυντής)	Επενδυτική
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
Δ/Υ	

Μιχάλης Μιχαήλ <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιρειών στις οποίες συμμετέχουν
Polyar Shipping Co Limited (Πρόεδρος)	Ναυτιλιακά
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
Greenwich Brokerage Naviera S.A. (Πρόεδρος)	Ναυτιλιακά

Μιχάλης Φιλίππου <i>Εταιρείες στις οποίες είναι Διοικητικός Σύμβουλος κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου</i>	
Συμμετοχή σε άλλες εταιρείες (Επωνυμία - Θέση)	Αντικείμενο εργασιών εταιρειών στις οποίες συμμετέχουν
Δ/Υ	
<i>Εταιρείες στις οποίες υπήρξε Διοικητικός Σύμβουλος κατά τα τελευταία πέντε χρόνια</i>	
Δ/Υ	

10.0 ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και οι θυγατρικές της εργοδοτούν 58 άτομα. Ο αριθμός μόνιμου και προσωρινού προσωπικού που ενδεικτικά απασχολούσε η Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd και οι θυγατρικές στις 31 Δεκεμβρίου 2005 καθώς και ο αριθμός προσωπικού κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή παρουσιάζονται αναλυτικά πιο κάτω:

Εταιρεία	Ημερομηνία παρόντος Ε.Δ.	31 Δεκεμβρίου 2005
Διοικητικοί Σύμβουλοι	7	7
Γραμματειακό	1	-
Ναυτικό	50	31
Σύνολο	58	38

11.0 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

11.1 Εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd ανέρχεται σε US\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές των \$0,40 η καθεμιά.

Η διαμόρφωση του εγκεκριμένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας από την ίδρυσή της στις 30 Ιουνίου 2005 μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου συνοψίζεται ως ακολούθως:

- i. Κατά τη σύσταση της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd στις 30 Ιουνίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό της κεφάλαιο ανερχόταν σε £1.000 διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η κάθε μια.
- ii. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε από £1.000 σε US\$2.000 διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά.
- iii. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε από US\$2.000 σε US\$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά.
- iv. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$50.000 σε US\$10.600.000 διαιρεμένο σε 5.300.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά.
- v. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$2 σε US\$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 10.600.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια.
- vi. Στις 3 Απριλίου 2006 με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$10.600.000 σε US\$20.000.000 διαιρεμένο σε 20.000.000 μετοχές των \$1 η καθεμιά.
- vii. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$20.000.000 διαιρεμένο σε 50.000.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια.
- viii. Στις 17 Απριλίου 2006 με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$20.000.000 σε US\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές των \$0,40 η καθεμιά.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝ. ΑΞΙΑ	ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ			
		Αύξηση κεφαλαίου		Μετοχικό κεφάλαιο μετά την αύξηση	
		Μετοχές		Μετοχές	
30/6/2005	£1	1.000	£1.000	1.000	£1.000
2/11/2005	US\$2	-	-	1.000	US\$2.000
2/11/2005	US\$2	24.000	US\$48.000	25.000	US\$50.000
31/12/2005	US\$2	5.275.000	US\$10.550.000	5.300.000	US\$10.600.000
31/12/2005	US\$1			10.600.000	US\$10.600.000
03/04/2006	US\$1	9.400.000	US\$9.400.000	20.000.000	US\$20.000.000
05/04/2006	US\$0,40			50.000.000	US\$20.000.000
17/04/2006	US\$0,40	55.000.000	US\$42.000.000	105.000.000	US\$42.000.000

11.2 Εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε \$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

Η διαμόρφωση του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας από την ίδρυσή της στις 30 Ιουνίου 2005 μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή έχει ως ακολούθως:

- i. Κατά την ημερομηνία ίδρυσης της, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε £1.000 διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η κάθε μια.
- ii. Στις 2 Νοεμβρίου 2005, βάσει ειδικού ψηφίσματος Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε από £1.000 σε US\$2.000 διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά.
- iii. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 με απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά US\$48.000 από US\$2.000 σε US\$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά με την έκδοση 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας US\$2. η κάθε μια στους υφιστάμενους μετόχους.
- iv. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$2 σε US\$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$50.000 διαιρεμένο σε 50.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$1 η κάθε μια.
- v. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 με απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$50.000 σε US\$5.325.000 με την έκδοση 5.275.000 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά προς US\$2 η καθεμιά κυρίως με κεφαλαιοποίηση του υπολοίπου του κύριου μετόχου. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμιά και η διαφορά των \$5.275.000 μεταφέρθηκε στο αποθεματικό έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο.
- vi. Στις 15 Μαρτίου 2006 με απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.325.000 σε US\$5.475.000 με την έκδοση 150.000 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά προς US\$2 η καθεμιά κατ' αναλογία στους μετόχους ως ήταν στις 15 Μαρτίου 2005. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμιά και η διαφορά των \$150.000 μεταφέρθηκε στο αποθεματικό έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο.
- vii. Στις 5 Απριλίου 2006, με απόφαση Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.475.000 σε US\$18.945.546 με την έκδοση 13.470.546 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά στο άρτιο με τη κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ύψους US\$5.118.560 και αποθεματικού δίκαιας αξίας ύψους US\$8.351.987.

viii. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιάρθρωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμία, με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$18.945.546 διατεταμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΟΝ. ΑΞΙΑ	ΕΚΔΟΘΕΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟ			
		Αύξηση κεφαλαίου		Μετοχικό κεφάλαιο μετά την αύξηση	
		Μετοχές		Μετοχές	
30/6/2005	£1	1.000	£1.000	1.000	£1.000
2/11/2005	US\$2	-	-	1.000	US\$2.000
2/11/2005	US\$2	24.000	US\$48.000	25.000	US\$50.000
31/12/2005	US\$1	25.000		50.000	US\$50.000
31/12/2005	US\$1	5.275.000	US\$5.275.000	5.325.000	US\$5.325.000
15/03/2006	US\$1	150.000	US\$150.000	5.475.000	US\$5.475.000
05/04/2006	US\$1	13.470.546	US\$13.470.546	18.945.546	US\$18.945.546
05/04/2006	US\$0,40	28.418.319	—	47.363.865	US\$18.945.546

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ανέρχεται σε US\$18.945.546 διατεταμένο σε 47.363.865 μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

(iv) Στις 15 Ιουνίου 2006 κατόπιν απόφασης της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης των μετόχων της Εταιρείας αποφασίστηκαν τα ακόλουθα:

(α) η έκδοση μέχρι 24.328.756 μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 που θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν στο ευρύ κοινό σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου στην τιμή των \$0,55 ανά μετοχή. Με ειδικό ψήφισμα οι υφιστάμενοι μέτοχοι παραιτήθηκαν οποιωνδήποτε δικαιωμάτων προτίμησης αναφορικά με τις 24.328.756 μετοχές που η Εταιρεία εκδίδει με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο προς το κοινό.

(β) η έκδοση μέχρι 9.123.284* μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια που θα παραχωρηθούν και εκδοθούν ως δωρεάν στους εγγεγραμμένους μετόχους στο Μητρώο της Εταιρείας κατά τη 17 Απριλίου 2006. Για τη δωρεάν έκδοση θα κεφαλαιοποιηθεί, έως και \$3.649.313 που αποτελεί το υπέρ άρτιο ποσό που θα προκύψει από την πώληση στο κοινό των νέων μετοχών και θα διανεμηθεί στους πιο κάτω μετόχους κατ' αναλογία των μετοχών που κατείχαν τη 17 Απριλίου 2006.

ΟΝΟΜΑ ΜΕΤΟΧΟΥ	ΔΩΡΕΑΝ ΕΚΔΟΣΗ αρ. μετοχών
Μιχάλης Ιωαννίδης	9.068.540
Admibros Shipmanagement Limited	9.124
Admibros Quality Management Limited	9.124
Γιώργος Ιωαννίδης	9.124
Blue Anchor Trading Limited,	9.124
Θεοτούλα Ιωαννίδου	9.124
Λουίζα Ιωαννίδου	9.124
	9.123.284

Σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης οι Σύμβουλοι της Εταιρείας εξουσιοδοτήθηκαν να πάρουν τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή της απόφασης αυτής υπό τον όρο πάντοτε και με την προϋπόθεση ότι το ποσό που αναφέρεται πιο πάνω θα πιστωθεί τελικά στον πιο πάνω καθορισμένο λογαριασμό ως αποτέλεσμα της έκδοσης προς το κοινό.

*Σημείωση ότι η έκδοση των δωρεάν μετοχών στους υφιστάμενους μετόχους εξαρτάται από τη ζήτηση για έκδοση των νέων μετοχών και ενδεχεται να μεταβληθεί με ανακοίνωση στο ΧΑΚ και μέσω του Κυπριακού Τύπου ή με έκδοση Συμπληρωματικού Ενημερωτικού Δελτίου (εάν εφαρμόζεται).

Η έκδοση και δωρεάν παραχώρηση των δωρεάν αυτών μετοχών στους υφιστάμενους μετόχους δε δεσμεύει τον εκδότη έναντι οποιουδήποτε μετόχου κατά τρόπο ασυμβίβαστο προς τα συμφέροντα των λοιπών, παλαιών ή νέων μετόχων. Σκοπός της έκδοσης των δωρεάν αυτών μετοχών είναι για να βοηθηθεί η ελκυστικότητα και η εμπορευσιμότητα των μετοχών της Εταιρείας στην αγορά. Αν δε γινόταν η δωρεάν αυτή έκδοση προς τους υφιστάμενους μετόχους η τιμή έκδοσης των νέων μετοχών στο κοινό θα ήταν \$0,655 και ο αριθμός των προσφερόμενων μετοχών θα ήταν 20.444,102¹ αντί 24.328.756

11.3 Μετοχική δομή πριν τη δημοσιοποίηση και τη δωρεάν έκδοση

Υφιστάμενη μετοχική δομή

Το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, κατέχεται ως ακολούθως:

	Αριθμός μετοχών	Ονομαστική αξία \$	Ποσοστό %
Υφιστάμενοι μέτοχοι			
Μιχάλης Ιωαννίδης	47.079.675	18.831.870	99,40%
Admibros Shipmanagement Limited	47.365	18.946	0,10%
Admibros Quality Management Limited	47.365	18.946	0,10%
Γιώργος Ιωαννίδης	47.365	18.946	0,10%
Blue Anchor Trading Limited	47.365	18.946	0,10%
Θεοτούλα Ιωαννίδου	47.365	18.946	0,10%
Λουΐζα Ιωαννίδου	47.365	18.946	0,10%
Σύνολο	47.363.865	18.945.546	100,00%

Η πιο πάνω είναι η άμεση συμμετοχή στο εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας.

11.4 Μετοχική δομή μετά τη συμπλήρωση της δημοσιοποίησης της Εταιρείας

Μετά την παραχώρηση και έκδοση (α) μέχρι 24.328.756 νέων μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 που προσφέρονται στο κοινό με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο στην τιμή των \$0,55 η κάθε μια και (β) μέχρι 9.123.284 δωρεάν μετοχών όπως αναφέρθηκε στην παρ. 11.2 πιο πάνω, η μετοχική δομή της Εταιρείας θα είναι η ακόλουθη:

	Αριθμός Μετοχών			Ονομαστική αξία \$	Ποσοστό %
	Υφιστάμενη μετοχική δομή	Δωρεάν έκδοση	Σύνολο μετά τη Δημοσιοποίηση		
Υφιστάμενοι μέτοχοι					
Μιχάλης Ιωαννίδης	47.079.675	9.068.540	56.148.215	22.459.286,0	69,48%
Admibros Shipmanagement Limited	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Admibros Quality Management Limited	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Γιώργος Ιωαννίδης	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Blue Anchor Trading Limited	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Θεοτούλα Ιωαννίδου	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Λουΐζα Ιωαννίδου	47.365	9.124	56.489	22.595,6	0,07%
Σύνολο	47.363.865	9.123.284	56.487.149	22.594.859,6	69,90%
Υπό έκδοση στο κοινό	-	-	24.328.756*	9.731.502,6	30,10%
ΣΥΝΟΛΟ μετά τη δημοσιοποίηση της Εταιρείας			80.815.905	32.326.362,2	100,00%

¹ 20.444.102 μετοχές = \$13.380.816 νέα κεφάλαια δία \$0,655 ανά μετοχή

* οι οποίες θα παραχωρηθούν κατά την ημερομηνία παραχώρησης της έκδοσης στο κοινό κατά τη συμπλήρωση της δημοσίευσής.

11.5 Σχέδια Παραχώρησης Δικαιωμάτων Μετοχών (Options Schemes)

Η Εταιρεία διατηρεί δύο σχέδια Παραχώρησης Δικαιωμάτων Μετοχών ως ακολούθως:

Σχέδιο Παραχώρησης Δικαιωμάτων Επιλογής

Το σχέδιο παροχής δικαιωμάτων επιλογής της Ocean Tankers Holdings Ltd προνοεί μεταξύ άλλων τα ακόλουθα σύμφωνα με την απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης στις 2 Νοεμβρίου 2005.

Δικαιούχοι	Περίοδος Δικαιωμάτων Επιλογής	Όροι
Διευθυντικό προσωπικό, Διοικητικοί Σύμβουλοι, συνεργάτες της Εταιρείας και άλλων Εταιρειών που θα ανήκουν στο Συγκρότημα	Το δικαίωμα εγγραφής σε Μετοχές που θα παραχωρηθούν με βάση το σχέδιο ξεκινά από την ημερομηνία παραχώρησης του Δικαιώματος Επιλογής (αμέσως μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου) και εκπνέει πριν ή κατά την 02/11/2015, όπως ορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της Εταιρείας.	<p>Το Δ.Σ. μπορεί να παραχωρεί στους δικαιούχους Δικαιώματα Επιλογής (Δ.Ε.) και να καθορίσει την τιμή άσκησης. Ο αριθμός μετοχών που μπορεί να εκδοθεί με την άσκηση του Δ.Ε. δε θα υπερβαίνει σε ποσοστό το 4% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου και θα κατατάσσεται σε ίση μοίρα με τις υπόλοιπες εκδοθείσες μετοχές (εκτός δικαίωμα σε μέρος που ανακοινώθηκε ή εγκρίθηκε πριν την άσκηση, ή προτάθηκε στους μετόχους πριν την παραχώρηση των μετοχών).</p> <p>Σε περίπτωση αναδιάρθρωσης/μεταβολής του μετοχικού κεφαλαίου οι αναπροσαρμογές στο σχέδιο είναι στη διακριτική ευχέρεια του Δ.Σ. δεδομένου ότι:</p> <p>(α) η τιμή άσκησης δεν είναι χαμηλότερη από την ονομαστική αξία των μετοχών που θα προκύψουν και</p> <p>(β) οι ελεγκτές της Εταιρείας κρίνουν τις αναπροσαρμογές ως δίκαιες και λογικές.</p> <p>Το Δ.Ε. είναι ασκητέο μόνο από τον δικαιούχο την 02/11/2015 ή νωρίτερα (όπως καθοριστεί από το Δ.Σ.) με ειδοποίηση προς την Εταιρεία που θα συνοδεύεται από την εξολοκλήρου καταβολή της τιμής άσκησης. Το Πιστοποιητικό Μετοχών παραδίδεται μόλις είναι πρακτικά δυνατόν και όχι μετά τη πάροδο 28 ημερών από την παραλαβή της ειδοποίησης και ταυτόχρονα ακυρώνεται ο αριθμός των Δ.Ε. που παραμένουν ανεξάσκητα. Κανένα Δ.Ε. δεν μπορεί να ασκηθεί μετά την περίοδο του Δ.Ε.</p> <p>Το Δ.Σ. δύναται να επιτρέψει κατά την δική του ευχέρεια την άσκηση του Δ.Ε. από νόμιμους αντιπροσώπους του δικαιούχου σε περίπτωση που έχει αποθάνει, ή από τον ίδιο σε περίπτωση που έπαψε να είναι σε υπηρεσία.</p> <p>Σε ειδικές περιπτώσεις απόκτησης ελέγχου της Εταιρείας από κάποιο άτομο ή διάλυσης ή συγχώνευσης, τα Δ.Ε. μπορούν να εξασκηθούν εντός 6 μηνών από την ημερομηνία απόκτησης ελέγχου, διάλυσης ή συγχώνευσης και αν δεν ασκηθούν τότε λήγουν.</p>

Σχέδιο Παραχώρησης Μετοχικών Δικαιωμάτων Επιλογής για εξαγορές

Το σχέδιο παροχής μετοχικών δικαιωμάτων επιλογής προνοεί, μεταξύ άλλων, με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης στις 2 Νοεμβρίου 2005, τα ακόλουθα:

Δικαιούχοι	Περίοδος Δικαιωμάτων Επιλογής	Όροι
Διοικητικοί Σύμβουλοι, μέτοχοι, ή/και προσωπικό εταιρείας/ων που ήθελε εξαγοράσει η “Ocean Tankers Holdings” αμέσως μετά την εισαγωγή της στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου	<p>Η περίοδος που ξεκινά από την ημερομηνία παραχώρησης του Δικαιώματος Επιλογής (αμέσως μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου) και εκπνέει πριν ή κατά τις 31 Οκτωβρίου 2010, όπως ορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο (Δ.Σ.) της Εταιρείας.</p> <p>Το Δ.Σ. μπορεί οποτεδήποτε να ακυρώνει ή να αναστείλει τη λειτουργία του σχεδίου</p>	<p>Ο αριθμός μετοχών που θα προσφερθεί με βάση το σχέδιο είναι 5.000.000. και δε θα υπερβαίνει σε ποσοστό το 4% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου, ενώ το άθροισμα των Δικαιωμάτων Επιλογής (Δ.Ε.) και των Δικαιωμάτων Αγοράς Μετοχών δε θα υπερβαίνει το 20% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου κατά το χρόνο έκδοσής τους.</p> <p>Το Δ.Σ. έχει τη διακριτική ευχέρεια να παραχωρεί στους δικαιούχους Δ.Ε. και να καθορίζει τον αριθμό μετοχών που θα περιέχονται. Επιπλέον, θα καθορίζει την τιμή άσκησης του Δ.Ε. κατά την παραχώρησή του αλλά αυτή δε θα είναι ποτέ κατώτερη από την ονομαστική αξία των μετοχών.</p> <p>Τα Δ.Ε. δεν είναι μεταβιβάσιμα και θα μπορούν να εξασκούνται μόνο κατά τις περιόδους που ορίζει το Δ.Σ. κατά την παραχώρησή τους. Οποιαδήποτε ανεξάσκητα Δ.Ε. ακυρώνονται.</p> <p>Σε περίπτωση μετατροπής του μετοχικού κεφαλαίου οι αναπροσαρμογές στο σχέδιο είναι στη διακριτική ευχέρεια του Δ.Σ. δεδομένου ότι οι ελεγκτές της Εταιρείας κρίνουν τις αναπροσαρμογές ως δίκαιες και λογικές.</p> <p>Η Εταιρεία θα εκδίδει και θα ταχυδρομεί τα Πιστοποιητικά Μετοχών στους δικαιούχους εντός 15 ημερών από την ημερομηνία άσκησης των Δ.Ε. Οι μετοχές αυτές κατατάσσονται σε ίση μείρα με τις υπόλοιπες εκδομένες μετοχές (rank pari passu) και θα συμμετέχουν σε ολόκληρο το ποσό του μερίσματος που θα καταβληθεί μετά την ημερομηνία άσκησης.</p>

12.0 ΚΥΡΙΟΙ ΜΕΤΟΧΟΙ

12.1 Συμφέρον Μετόχων

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου επί συνόλου 47.363.865 μετοχών οι μέτοχοι της Εταιρείας έχουν ως ακολούθως:

	Αρ. Μετοχών Σύνολο*	Ποσοστό %
Μιχάλης Ιωαννίδης	47.316.500	99,9%
Άλλοι Μέτοχοι	47.365	0,01%
Σύνολο	47.363.865	100%

* Άμεση και Έμμεση συμμετοχή

Όλες οι μετοχές έχουν τα ίδια δικαιώματα (rank pari passu) μεταξύ τους.

12.2 Συμφέρον Διοικητικών Συμβούλων

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου επί συνόλου 47.363.865 μετοχών το ποσοστό που κατέχουν στο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας, οι Διοικητικοί Σύμβουλοι και αξιωματούχοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited έχει ως ακολούθως:

Όνομα	Θέση	Αρ. Μετοχών Άμεση συμμετοχή	Αρ. Μετοχών Έμμεση συμμετοχή	Αρ. Μετοχών Σύνολο	Ποσοστό %
Μιχάλης Ιωαννίδης	Εκτελεστικός Πρόεδρος	47.079.675	236.825	47.316.500	99,90%
Γιώργος Ιωαννίδης	Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος	47.365	-	47.365	0,10%
Αντώνιος Ιωαννίδης	Μη Εκτελεστικός	-	-	-	0,00%
Δανιήλ Ιωαννίδης	Μη Εκτελεστικός	-	-	-	0,00%
Χρυσόστομος Χρυσόστομου	Εκτελεστικός	-	-	-	0,00%
Μιχάλης Μιχαήλ	Μη Εκτελεστικός	-	-	-	0,00%
Μιχάλης Φιλίππου	Μη Εκτελεστικός	-	-	-	0,00%
Σύνολο		47.127.040	236.825	47.363.865	100%

1. Η έμμεση συμμετοχή του Μιχάλη Ιωαννίδη προκύπτει μέσω της άμεσης συμμετοχής του στις εταιρείες Blue Anchor Trading Limited, Admibros Shipmanagement Limited Admibros Quality Management Limited καθώς επίσης και της συμμετοχής της συζύγου του Θεοτούλας Ιωαννίδου και της θυγατέρας του Λουίζας Ιωαννίδου.

13.0 ΣΥΝΑΛΛΑΓΕΣ ΜΕ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ

Ο κύριος μέτοχος της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd είναι ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης ο οποίος κατέχει άμεσα ή έμμεσα 99,9% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας. Η Εταιρεία ελέγχεται από τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη.

Σύμφωνα με τις ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

Αμοιβή συμβούλων

	30/6- 31/12/2005
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	17.539
Γεώργιος Ιωαννίδης	<u>8.765</u>
	<u><u>26.304</u></u>

α) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης σε περίπτωση αποχώρησής του από την Εταιρεία δικαιούται να πάρει τις νόμιμες αποζημιώσεις. Η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$100.000 για την περίοδο από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

(β) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Γεώργιος Ιωαννίδης σε περίπτωση αποχώρησής του από την Εταιρεία δικαιούται να πάρει τις νόμιμες αποζημιώσεις. Η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$50.000 για την περίοδο από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	30/6- 31/12/2005
	US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	61.627
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	42.937
Blue Anchor Trading Ltd***	<u>4.240</u>
	<u><u>108.804</u></u>

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενόπλοιων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων καθώς και έξοδα που έγιναν από την Admibros Shipmanagement Co Ltd Κύπρου στα πλαίσια της συμφωνίας πλοιοδιαχείρισης. (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοικίαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	31/12/2005
	US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	54.906
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	<u>8.608</u>
	<u><u>63.514</u></u>

Σύμφωνα με τους μη ελεγμένους λογαριασμούς για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006 που ετοιμάστηκαν από την Εταιρεία, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Αμοιβή συμβούλων

	01/01- 30/6/2006
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	48.058
Γεώργιος Ιωαννίδης	<u>23.832</u>
	<u><u>71.890</u></u>

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	01/01- 30/6/2006
	US\$
	<u>Φύση συναλλαγών</u>
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	Υπηρεσίες 22.724
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	Υπηρεσίες 12.976
Μιχάλης Ιωαννίδης	Χρηματοδότηση 450.000
Blue Anchor Trading Ltd***	Ενοίκια <u>12.720</u>
	<u>498.420</u>

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοίκιαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	30/6/2006
	US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	450.000
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	77.630
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	<u>8.608</u>
	<u>536.238</u>

Πηγή: Μη ελεγμένοι λογαριασμοί για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006 που ετοιμάστηκαν από την Εταιρεία.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Εταιρείας για την περίοδο από 1 Ιουλίου 2006 μέχρι 20 Σεπτεμβρίου 2006, οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

Αμοιβή Συμβούλων

	01/07/06-20/09/06
	\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	20.347
Γιώργος Ιωαννίδης	<u>10.173</u>
Σύνολο	30.520

Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	Φύση συναλλαγών	01/07/06-20/09/06
		\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Ελλάδα*	Υπηρεσίες	42.804
Admibros Shipmanagement Co Ltd –Κύπρος**	Υπηρεσίες	11.110
Blue Anchor Trading Limited***	Ενοίκια	<u>5.555</u>
Σύνολο		59.469

* Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3)

** Αφορά τη συμφωνία με την Admibros Shipmanagement Co Ltd Γραφείο Κύπρου για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

*** Αφορά τη συμφωνία με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοικίαση ακινήτου (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).

Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

Δεν υπήρξαν οποιεσδήποτε αλλαγές από την 1 Ιουλίου μέχρι και τις 20 Σεπτεμβρίου 2006.

14.0 ΜΕΡΙΣΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η περίοδος 30 Ιουνίου 2005 -31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν η πρώτη περίοδος λειτουργίας της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited. Για το λόγο αυτό δεν καταβλήθηκε οποιοδήποτε μερίσμα.

Στο μέλλον οι Διοικητικοί Σύμβουλοι προτίθενται να ακολουθήσουν αρχικά χαμηλή πολιτική παροχής μερίσματος στους μετόχους αφού σκοπός της Εταιρείας είναι να επανεπενδύσει το μεγαλύτερο μέρος των κερδών της στην επιχείρηση για διατήρηση υψηλού βαθμού ανάπτυξης. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι προβλέπουν ότι η πρώτη καταβολή μερίσματος θα είναι το έτος 2007 για χρήση του 2006.

Πρόθεση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited είναι η μεγιστοποίηση της μερισματικής πολιτικής προς όφελος των μετόχων, λαμβανομένων πάντοτε υπόψη των διαθέσιμων προς διανομή κερδών, την αναπτυξιακή πολιτική και στρατηγικό σχεδιασμό της Εταιρείας.

Από το 2003 και μετέπειτα, εισόδημα από μερίσματα απαλλάσσεται από το φόρο εισοδήματος εξολοκλήρου. Στην περίπτωση που ο επενδυτής είναι φυσικό πρόσωπο που είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου, τα μερίσματα υπόκεινται σε παρακράτηση εισφοράς για την άμυνα προς 15%. Στην περίπτωση που ο επενδυτής είναι νομικό πρόσωπο που είναι φορολογικός κάτοικος Κύπρου δεν επιβάλλεται εισφορά για την άμυνα. Αν παρακρατηθεί εισφορά για την άμυνα, σε τέτοιες περιπτώσεις το νομικό πρόσωπο έχει το δικαίωμα να διεκδικήσει επιστροφή από το Γραφείο Φόρου Εισοδήματος.

15.0 ΑΚΙΝΗΤΑ, ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ, ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

15.1 Ιδιότητα ακίνητα

Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, η Εταιρεία δεν είναι ιδιοκτήτρια οποιουδήποτε ακινήτου.

15.2 Ακίνητα Μισθωμένα από την Εταιρεία

Οι διάφορες συμφωνίες ενοικίασης υποστατικών της Εταιρείας από τρίτους αφορούν τα ακόλουθα:

- Η Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία ενοικίασης τεσσάρων συνεχόμενων γραφείων συνολικού εμβαδού 200 τ.μ. από την BLUE ANCHOR TRADING LIMITED. Σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου, το ενοίκιο καθορίζεται στις £1.000 μηνιαίως. Η ισχύς της συμφωνίας είναι από την 1 Νοεμβρίου 2005 μέχρι την 31 Οκτωβρίου 2007.

15.3 Πάγια περιουσιακά στοιχεία

Τα ουσιαστικότερα πάγια περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας είναι τα τρία πλοία όπως περιγράφονται στο Μέρος Β. Παρ. 4.0. Η Εταιρεία είναι ιδιοκτήτρια των τριών πλοίων μέσω των τριών θυγατρικών εταιρειών της.

Τα τρία πλοία είναι υποθηκευμένα έναντι των δανείων του Συγκροτήματος. Συγκεκριμένα ο δανεισμός του Συγκροτήματος είναι εγγυημένος με :

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας των δανειστών. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

16.0 ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005, το Συγκρότημα δεν είχε οποιοσδήποτε επενδύσεις πέραν των θυγατρικών του εταιρειών.

17.0 ΑΝΑΛΥΣΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και των αποτελεσμάτων της Εταιρείας για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 - 31 Δεκεμβρίου 2005. Οι οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 - 31 Δεκεμβρίου 2005 έχουν ελεγχθεί από τους κατά νόμο ελεγκτές της Εταιρείας κ.κ. A&P Professional Services Limited και παρατίθεται στο Παράρτημα Α του Ενημερωτικού Δελτίου. Η γνώμη των ελεγκτών ήταν χωρίς επιφύλαξη. Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάστηκαν σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης και τις απαιτήσεις του περί Εταιριών Νόμου, Κεφ. 113 της Κύπρου.

Σημειώνεται ότι η περίοδος 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν η πρώτη περίοδος λειτουργίας της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited. Για το λόγο αυτό δεν μπορεί να υπάρξει ανάλυση και σύγκριση αποτελεσμάτων χρήσεων προηγούμενων ετών.

Ανάλυση Κατάστασης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων 2005

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	US\$
Κύκλος εργασιών	
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	2.207.164
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών	<u>(122.679)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	2.084.485
Έξοδα	
Λειτουργικά έξοδα	
Άμεσα έξοδα ταξιδιών	(818.339)
Έξοδα κίνησης πλοίων	<u>(660.291)</u>
	605.855
Έξοδα διοίκησης	<u>(249.252)</u>
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους	356.603
Αποσβέσεις πλοίων	<u>(374.631)</u>
(Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	(18.028)
Έσοδα χρηματοδότησης	12.548
(Έξοδα) χρηματοδότησης	<u>(476.564)</u>
(Έξοδα) χρηματοδότησης - καθαρά	<u>(464.016)</u>
	(482.044)
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	<u>(620.641)</u>
(Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	(1.102.685)
Φορολογία	<u>(2.884)</u>
Καθαρή (ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων	<u>(1.105.569)</u>
(Ζημιά) ανά μετοχή	<u>(2.77)*</u>

*Αναπροσαρμοσμένα με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 398.647 ο οποίος υπολογίστηκε με βάση την υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών από \$1 σε μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 και την έκδοση δωρεάν μετοχών

Ανάλυση οικονομικών αποτελεσμάτων του συγκροτήματος για τις χρήσεις 2005:

Κύκλος εργασιών: Κατά την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005, ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας ανήλθε σε US\$2,2 εκ. Τα έσοδα αυτά προήλθαν από την εκμετάλλευση πλοίων και αφορούν έσοδα από χρονοναυλώσεις ύψους US\$0,296 εκ. και έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ύψους US\$1,910 εκ.

Λειτουργικά έξοδα: Τα λειτουργικά έξοδα περιλαμβάνουν άμεσα έξοδα ταξιδιών ύψους US\$818.339 καθώς και έξοδα κίνησης πλοίων ύψους US\$660.291.

Ποσοστό Λειτουργικού κέρδους: Το ποσοστό λειτουργικού κέρδους της Εταιρείας ανήλθε σε 16,66% του κύκλου εργασιών.

Έξοδα διοίκησης: Τα έξοδα διοίκησης ανήλθαν σε US\$249 χιλ (11,29% του κύκλου εργασιών) και αφορούν έξοδα διοίκησης για τις συμφωνίες για τη διαχείριση των πλοίων του Συγκροτήματος με τη V. Ships και Prisco ύψους \$109.860, έξοδα ελεγκτών, επαγγελματικά έξοδα, αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων κ.α.

Αποσβέσεις στοιχείων πάγιου ενεργητικού: Οι αποσβέσεις περιλαμβάνουν ως επί το πλείστον αποσβέσεις για τα πλοία του Συγκροτήματος. Το κόστος ή εκτιμημένη αξία των πλοίων, μετά από της αφαίρεσης της υπολειμματικής αξίας (US\$ 350 για κάθε τόνο μετάλλου, LWT), αποσβένεται με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων και άλλων παγίων είναι 30 έτη για τα δεξαμενόπλοια.

Χρηματοδοτικά έσοδα – Καθαρά

Τα καθαρά χρηματοδοτικά έσοδα περιλαμβάνουν τόκους πληρωτέους ύψους US\$470.956, άλλα έξοδα χρηματοδότησης US\$5.608 αλλά και κέρδος από δολολοπίες σε ξένο συνάλλαγμα US\$4.808 και πιστωτικούς τόκους US\$7.740.

Ανάλυση Χρηματοοικονομικής Κατάστασης – Ισολογισμού 2005

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

στις 31 Δεκεμβρίου 2005

31/12/2005

US\$

ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Πάγια περιουσιακά στοιχεία	45.757.299
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	814.352
	<u>46.571.651</u>

Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία

Αποθέματα	226.248
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά	704.214
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	292.558
	<u>1.223.020</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u>47.794.671</u>

ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

Κεφάλαιο και αποθεματικά

Μετοχικό κεφάλαιο	5.325.000
Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	4.968.560
Αποθεματικά δίκαιης αξίας	8.351.987
Ζημιά περιόδου	(1.068.317)
	<u>17.577.230</u>

Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Δανεισμός	26.243.750
	<u>26.243.750</u>

Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές	1.653.677
Δανεισμός	2.320.014
	<u>3.973.691</u>

Σύνολο υποχρεώσεων

Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	<u>47.794.671</u>
---	--------------------------

Ανάλυση της χρηματοοικονομικής θέσης/ ισολογισμού της Εταιρείας κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005:

Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία: Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία του Συγκροτήματος περιλαμβάνουν τα δεξαμενόπλοια του Συγκροτήματος ύψους US\$45,76 εκ. Τα πλοία του Συγκροτήματος επανεκτιμήθηκαν στις 31 Δεκεμβρίου 2005 από ανεξάρτητους εκτιμητές που έγιναν με βάση την αγοραία αξία. Έγινε εκτίμηση για όλα τα πλοία από 2 ανεξάρτητους εκτιμητές και χρησιμοποιήθηκε ο μέσος όρος των 2 εκτιμήσεων. Το πλεόνασμα από την επανεκτίμηση μετά την αφαίρεση της επιπλέον απόσβεσης πιστώθηκε στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στο συμφέρον μετόχων.

Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά: Τα Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά κατά την 31 Δεκεμβρίου 2005 ανήλθαν σε US\$704.214 που αποτελούνται από απαιτήσεις από ναυλωτές ύψους US\$256.269, προκαταβολές και άλλα εισπρακτέα ύψους US\$308.454 και άλλους χρεώστες US\$139.491.

Δάνεια: Τα δάνεια και διευκολύνσεις του Συγκροτήματος περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμα δάνεια US\$2.320.014 καθώς και μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών US\$26.243.750. Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα είναι εξασφαλισμένα με:

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας των δανειστών. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Τα δάνεια φέρουν τόκο προς 1,65% και 1,70% επιπλέον από το 3 ή 6 μηνών LIBOR

Κεφαλαιουχική Βάση Συγκροτήματος: Το Συγκρότημα διαθέτει ισχυρή κεφαλαιουχική βάση. Στο τέλος του 2005, η κεφαλαιουχική βάση του Συγκροτήματος ανέρχονταν στα US\$17.577.230 που αποτελείται από μετοχικό κεφάλαιο US\$5.325.000, αποθεματικό από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο καθώς και αποθεματικά δίκαιης αξίας και ζημιά περιόδου.

Ανάλυση της χρηματοοικονομικής κατάστασης και των αποτελεσμάτων της Εταιρείας για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006

Οι ακόλουθες συνοπτικές χρηματοοικονομικές πληροφορίες προέρχονται από τις μη ελεγμένες ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006.

Σημειώνεται ότι η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ιδρύθηκε στις 30 Ιουνίου 2005. Για το λόγο αυτό δεν μπορεί να υπάρξει ανάλυση και σύγκριση αποτελεσμάτων χρήσεων αντίστοιχης περιόδου προηγούμενων ετών.

Ανάλυση Κατάστασης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	01/01-30/06/2006 US\$
Κύκλος εργασιών	
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4.486.042
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών	<u>(121.769)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4.364.273
Άλλα έσοδα εκμετάλλευσης	<u>300.000</u>
	4.664.273
Έξοδα	
Λειτουργικά έξοδα	
Άμεσα έξοδα ταξιδιών	(719.786)
Έξοδα κίνησης πλοίων	<u>(892.661)</u>
	3.051.826
Έξοδα διοίκησης	<u>(361.290)</u>
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους	2.690.536
Αποσβέσεις πλοίων	<u>(669.103)</u>
Κέρδος / (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	2.021.433
Έσοδα χρηματοδότησης	4.347
(Έξοδα) χρηματοδότησης	<u>(921.142)</u>
	1.104.638
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	=
Κέρδος / (Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	1.104.638
Φορολογία	<u>(1.449)</u>
Καθαρό κέρδος / καθαρή (Ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων	1.103.189
Κέρδος ανά μετοχή	0,02*

*Με βάση το μεσοσταθμικό αριθμό μετοχών 46.840.863 ονομαστικής αξίας \$0,40

Ανάλυση οικονομικών αποτελεσμάτων του συγκροτήματος για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006:

Κύκλος εργασιών: Κατά το πρώτο εξάμηνο του 2006, ο κύκλος εργασιών της Εταιρείας ανήλθε σε US\$4,49 εκ. (έναντι US\$2,21 εκ το δεύτερο εξάμηνο του 2005). Τα έσοδα αυτά προήλθαν από την εκμετάλλευση πλοίων και αφορούν έσοδα από χρονοναυλώσεις ύψους US\$2,28 εκ. και έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ύψους US\$2,20 εκ. Η αύξηση στον κύκλο εργασιών του Συγκροτήματος κατά το πρώτο εξάμηνο 2006 σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2005 οφείλεται στη ναύλωση των πλοίων του Συγκροτήματος για περισσότερες μέρες σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2005. Σημειώνεται ότι η περίοδος 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν η πρώτη περίοδος λειτουργίας της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και ως εκ τούτου τα πλοία του Συγκροτήματος δεν ήταν ναυλωμένα για όλη τη περίοδο. Συγκεκριμένα για την 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006 τα εισοδήματα της εταιρείας Timi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 165 μέρες, της εταιρείας Pisti Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 181 μέρες, της εταιρείας Limi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 181 μέρες, ενώ για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005 τα εισοδήματα της εταιρείας Timi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 56 μέρες, της εταιρείας Pisti Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 103 μέρες, της εταιρείας Limi Maritime Company Limited προήλθαν από ναυλώσεις του πλοίου της για συνολικά 31 μέρες.

Λειτουργικά έξοδα: Τα λειτουργικά έξοδα περιλαμβάνουν άμεσα έξοδα ταξιδιών ύψους US\$719.786 καθώς και έξοδα κίνησης πλοίων ύψους US\$892.661.

Ποσοστό Λειτουργικού κέρδους: Το ποσοστό λειτουργικού κέρδους της Εταιρείας κατά το πρώτο εξάμηνο 2006 ανήλθε σε 59,98% του κύκλου εργασιών έναντι 16,16% του κύκλου εργασιών την περίοδο 30 Ιουνίου 2005-31 Δεκεμβρίου 2005. Η βελτίωση του ποσοστού λειτουργικού κέρδους οφείλεται στη ναύλωση των πλοίων του Συγκροτήματος για περισσότερες μέρες σε σχέση με το δεύτερο εξάμηνο του 2005 (βλέπε παράγραφο “Κύκλος Εργασιών” πιο πάνω).

Έξοδα διοίκησης: Τα έξοδα διοίκησης ανήλθαν σε US\$361 χιλ (8% του κύκλου εργασιών) και αφορούν έξοδα διοίκησης για τις συμφωνίες για τη διαχείριση των πλοίων του Συγκροτήματος με τη V. Ships και Prisco, έξοδα ελεγκτών, επαγγελματικά έξοδα, αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων κ.α.

Αποσβέσεις στοιχείων πάγιου ενεργητικού: Οι αποσβέσεις περιλαμβάνουν ως επί το πλείστον αποσβέσεις για τα πλοία του Συγκροτήματος. Το κόστος ή εκτιμημένη αξία των πλοίων, μετά από την αφαίρεση της υπολειμματικής αξίας (US\$ 350 για κάθε τόνο μετάλλου, LWT), αποσβένεται με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων και άλλων παγίων είναι: 30 έτη για τα δεξαμενόπλοια.

Χρηματοδοτικά έξοδα – Καθαρά

Τα καθαρά χρηματοδοτικά έξοδα ύψους US\$916,795 περιλαμβάνουν τόκους πληρωτέους ύψους US\$907.278, άλλα έξοδα χρηματοδότησης US\$8.631 αλλά και ζημιά από δοσολογίες σε ξένο συνάλλαγμα US\$5.233 και πιστωτικούς τόκους US\$4.347.

Ανάλυση Χρηματοοικονομικής Κατάστασης – Ισολογισμού 30 Ιουνίου 2006

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

στις 30 Ιουνίου 2006

	30/06/2006	31/12/2005
	US\$	US\$
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Πάγια περιουσιακά στοιχεία	48.683.926	45.757.299
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	<u>937.133</u>	<u>814.352</u>
	<u>49.621.059</u>	<u>46.571.651</u>
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	222.560	226.248
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά	1.356.890	704.214
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	<u>109.344</u>	<u>292.558</u>
	<u>1.688.794</u>	<u>1.223.020</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων	<u><u>51.309.853</u></u>	<u><u>47.794.671</u></u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Κεφάλαιο και αποθεματικά		
Μετοχικό κεφάλαιο	18.945.546	5.325.000
Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο	-	4.968.560
Αποθεματικά δίκαιης αξίας	3.479.874	8.351.987
Συσσωρευμένα κέρδη / (ζημιές)	<u>(136.541)</u>	<u>(1.068.317)</u>
	<u>22.288.879</u>	<u>17.577.230</u>
Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δανεισμός	<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>
	<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές	1.629.710	1.653.677
Δανεισμός	<u>2.345.014</u>	<u>2.320.014</u>
	<u>3.974.724</u>	<u>3.973.691</u>
Σύνολο υποχρεώσεων	<u>29.020.974</u>	<u>30.217.441</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων	<u><u>51.309.853</u></u>	<u><u>47.794.671</u></u>

Ανάλυση της χρηματοοικονομικής θέσης/ ισολογισμού της Εταιρείας κατά την 30 Ιουνίου 2006:

Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία: Τα πάγια περιουσιακά στοιχεία του Συγκροτήματος περιλαμβάνουν τα δεξαμενόπλοια του Συγκροτήματος ύψους US\$48,68 εκ. Τα πλοία του Συγκροτήματος επανεκτιμήθηκαν στις 30 Ιουνίου 2006 από ανεξάρτητους εκτιμητές που έγιναν με βάση την αγοραία αξία. Το πλεόνασμα από την επανεκτίμηση μετά την αφαίρεση της επιπλέον απόσβεσης πιστώθηκε στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στο συμφέρον μετόχων.

Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά: Τα Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά κατά την 30 Ιουνίου 2006 ανήλθαν σε US\$1.356.890 έναντι US\$704.214 στις 31 Δεκεμβρίου 2005 και αποτελούνται από απαιτήσεις από ναυλωτές ύψους US\$264.309, προκαταβολές και άλλα εισπρακτέα ύψους US\$179.134 και άλλους χρεώστες US\$913.447.

Δάνεια: Στις 30 Ιουνίου 2006, τα δάνεια και διευκολύνσεις του Συγκροτήματος περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμα δάνεια US\$2.345.014 καθώς και μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών US\$25.046.250 (έναντι βραχυπρόθεσμα δάνεια US\$2.320.014 καθώς και μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών US\$26.243.750 στις 31 Δεκεμβρίου 2005). Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα είναι εξασφαλισμένα με:

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας των δανειστών. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαιτήσης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Τα δάνεια φέρουν τόκο προς 1,65% και 1,70% επιπλέον από το 3 ή 6 μηνών LIBOR

Κεφαλαιουχική Βάση Συγκροτήματος: Το Συγκρότημα διαθέτει ισχυρή κεφαλαιουχική βάση. Στις 30 Ιουνίου 2006, η κεφαλαιουχική βάση του Συγκροτήματος ανέρχονταν στα US\$22.288.879 που αποτελείται από μετοχικό κεφάλαιο US\$18.945.546, αποθεματικό από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο καθώς και αποθεματικά δίκαιης αξίας και συσσωρευμένα κέρδη, ενώ στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η κεφαλαιουχική βάση ανερχόταν σε US\$17.577.230.

Ίδια κεφάλαια και δανειακά κεφάλια κατά την 30 Ιουνίου 2006:

Δάνεια: Σύμφωνα με τους λογαριασμούς διοίκησης της Εταιρείας, τα δάνεια και διευκολύνσεις του Συγκροτήματος κατά την 30 Ιουνίου 2006 ανέρχονταν σε \$27.391.264 τα οποία περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμα δάνεια US\$2.345.014 καθώς και μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών US\$25.046.250. Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα είναι όλα εξασφαλισμένα.

Μετοχικό Κεφάλαιο: Σύμφωνα με τους λογαριασμούς διοίκησης της Εταιρείας, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά την 30 Ιουνίου 2006 ανερχόταν σε US\$18.945.946 και τα αποθεματικά σε US\$3.343.333.

Βραχυπρόθεσμα δάνεια στις 30 Ιουνίου 2006 : \$2.345.014

- Τα πιο πάνω δάνεια είναι όλα εγγυημένα με :

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας των δανειστών. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαιτήσης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Μακροπρόθεσμα δάνεια στις 30 Ιουνίου 2006 : \$25.046.250

- Εγγυήσεις : Ισχύουν οι ίδιες εγγυήσεις όπως πιο πάνω.

Μετοχικό Κεφάλαιο και αποθεματικά στις 30 Ιουνίου 2006:

- Μετοχικό Κεφάλαιο : \$18.945.946
- Αποθεματικά : \$ 3.343.333
- Σύνολο : **\$22.288.879**

Σύνολο δανείων και μετοχικού κεφαλαίου στις 30 Ιουνίου 2006: \$49.680.143

Δεν υπήρχαν σημαντικές αλλαγές στο δανεισμό από την ημερομηνία ισολογισμού των μη ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων 30 Ιουνίου 2006 μέχρι την ημερομηνία αυτού του εγγράφου.

A. Μετρητά στην τράπεζα στις 30 Ιουνίου 2006: \$109.344

B. Βραχυπρόθεσμος δανεισμός στις 30 Ιουνίου 2006 : \$2.345.014

Γ. Καθαρός τρεχούμενος δανεισμός στις 30 Ιουνίου 2006 : (A)-(B) \$2.235.760

Δ. Μακροπρόθεσμα δάνεια στις 30 Ιουνίου 2006 \$25.046.250

E. Καθαρός συνολικός δανεισμός στις 30 Ιουνίου 2006: (Γ)+(Δ) \$27.282.010

Δεν υπήρχαν οποιοδήποτε άλλα δάνεια ή άλλη μορφή δανεισμού.

Πηγές Προέλευσης Κεφαλαίων:

Η κεφαλαιουχική δομή του Συγκροτήματος αποτελείται από ίδια κεφάλαια και δανειακά κεφάλαια ως ακολούθως:

- **Δανειακά κεφάλαια:** Σύμφωνα με τους λογαριασμούς διοίκησης της Εταιρείας, τα δάνεια και διευκολύνσεις του Συγκροτήματος κατά την 30 Ιουνίου 2006 ανέρχονταν σε \$27.391.264 τα οποία περιλαμβάνουν βραχυπρόθεσμα δάνεια US\$2.345.014 καθώς και μακροπρόθεσμα δάνεια τραπεζών US\$25.046.250. Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα είναι όλα εξασφαλισμένα.
- **Ίδια Κεφάλαια:** Σύμφωνα με τους λογαριασμούς διοίκησης της Εταιρείας, το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας κατά την 30 Ιουνίου 2006 ανέρχονταν σε US\$18.945.946 και τα αποθεματικά σε US\$3.343.333.

Κύρια πηγή προέλευσης κεφαλαίων και ταμειακών ροών του Συγκροτήματος είναι η ροή μετρητών από εργασίες και η ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες.

Με βάση τα οικονομικά στοιχεία για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 – 31 Δεκεμβρίου 2005, κύρια πηγή προέλευσης κεφαλαίων και ταμειακών ροών του Συγκροτήματος είναι η ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες που ανήλθε σε \$38.391.231 αρκετή για να καλύψει τις ανάγκες σε στοιχεία πάγιου ενεργητικού \$37.707.832 . Η ροή μετρητών από χρηματοδοτικές δραστηριότητες για την περίοδο αυτή προήλθε από έκδοση μετοχών και από νέα δανειακά κεφάλαια και χρησιμοποιήθηκε για την αγορά των πλοίων του Συγκροτήματος.

Με βάση τα μη ελεγμένα οικονομικά στοιχεία για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006, κύρια πηγή προέλευσης κεφαλαίων και ταμειακών ροών του Συγκροτήματος είναι η ροή μετρητών από εργασίες. Η ταμειακή ροή από εργασίες για την περίοδο αυτή ανήλθε σε \$2.005.386 ενώ η καθαρή ταμειακή ροή από εργασίες ανήλθε σε \$2.003.937 αρκετή για να καλύψει τις ανάγκες σε στοιχεία πάγιου ενεργητικού \$3.296 και τις αποπληρωμές δανείων \$1.172.500.

18.0 ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ - ΣΤΟΧΟΙ

Η στρατηγική της Εταιρείας είναι:

- (i) η λειτουργία ενός σύγχρονου και άριστα συντηρημένου στόλου,
- (ii) η κεφαλαιοποίηση της εδραιωμένης φήμης του Συγκροτήματος να λειτουργεί με υψηλά λειτουργικά πρότυπα,
- (iii) η διατήρηση χαμηλού κόστους και εργασιών με υψηλή απόδοση,
- (iv) η διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε χρονοναυλώσεις όταν η τρέχουσα αγορά (Spot market) δεν έχει ανοδικές τάσεις
- (v) η δραστηριοποίηση ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς, και (vi) τη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους κύριους πελάτες της.

i. Λειτουργία ενός σύγχρονου και άριστα συντηρημένου στόλου. Η Εταιρεία πιστεύει πως λειτουργεί έναν σύγχρονο και καλοδιατηρημένο στόλο δεξαμενόπλοιων στα μεγέθη πλοίων στα οποία δραστηριοποιείται. Οι ναυλωτές είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν ψηλότερο ναύλο για να εξασφαλίσουν σύγχρονα, ασφαλέστερα και πιο αποδοτικά πλοία για τη μεταφορά των φορτίων τους. Η Εταιρεία έχει σκοπό τη συνέχιση της διαχείρισης ενός νεαρού στόλου μέσω εκλεκτικών εξαγορών νεότευκτων και σύγχρονων μεταχειρισμένων πλοίων υψηλής ποιότητας, τα οποία ανήκουν, μεταξύ άλλων, στις κατηγορίες των “Oil Tanker” και “Chemical Tanker”.

ii. Κεφαλαιοποίησης της εδραιωμένης φήμης της Εταιρείας να λειτουργεί με υψηλά λειτουργικά πρότυπα. Η Εταιρεία πιστεύει ότι οι ναυλωτές δίνουν σημασία και σε άλλους παράγοντες εκτός του κόστους ναύλωσης όπως τη φήμη της διεύθυνσης του σκάφους. Το Συγκρότημα έχοντας για Εκτελεστικό Πρόεδρο τον κ Μιχάλη Ιωαννίδη με επιτυχημένη καριέρα 25 ετών στη ναυτιλιακή βιομηχανία, όπου εργάστηκε ως εκτελεστικός πρόεδρος της Troodos Shipping Company Limited και ως Διευθύνων Σύμβουλος της LMZ Tranzoil Ltd δημιουργώντας ένα σεβαστό όνομα στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά, ευελπιστεί για τη διατήρηση των υψηλότερων προτύπων σε αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια. Η πλοιοδιαχειρίστρια εταιρεία, πιστοποιήθηκε με το ISO-2000 για την ποιότητα της διαχείρισης πλοίων, και έλαβε το πιστοποιητικό διαχείρισης ασφάλειας ISM (Safety Management Standard).

iii. Διατήρηση χαμηλών λειτουργικών εξόδων και εργασιών με υψηλή απόδοση. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η δύναμη της ομάδας διεύθυνσης της την καθιστά ικανή να αποδίδει διατηρώντας τα έξοδα σε χαμηλά επίπεδα και να είναι μια αξιόπιστη εταιρεία διαχείρισης δεξαμενόπλοιων. Η Εταιρεία θα συνεχίζει την προσπάθεια της για μείωση των λειτουργικών της εξόδων μέσω συνεχούς αξιολόγησης της απόδοσης κάθε σκάφους, και ταυτόχρονα ρυθμίζοντας τις διαδικασίες λειτουργίας και ναύλωσης με σκοπό τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κάθε σκάφους. Το Συγκρότημα επίσης προτίθεται να διατηρεί χαμηλό το επίπεδο εξόδων στις περιόδους κατά τις οποίες τα σκάφη της δεν είναι ναυλωμένα, μέσω ενός ενεργού προγράμματος συντήρησης των σκαφών όταν βρίσκονται στην ξηρά, αλλά και στη θάλασσα, έχοντας στην υπηρεσία της διπλωματούχους αξιωματικούς και πλήρωμα, και εκπαιδεύοντας συνεχώς το προσωπικό για τη διασφάλιση αξιόπιστης λειτουργίας των σκαφών της. Τα τρέχοντα λειτουργικά έξοδα ελέγχονται επί συνεχούς βάσεως από την Διεύθυνση με στόχο πάντοτε την διατήρηση τους σε ανταγωνιστικά επίπεδα. Με τη διατήρηση ενός σύγχρονου στόλου η Εταιρεία επιδιώκει την αύξηση της αποδοτικότητας με την αποφυγή εξόδων που συνήθως συνδέονται με τη λειτουργία παλαιότερων σκαφών, τα οποία συμπεριλαμβάνουν αυξημένα έξοδα αξιολόγησης, υψηλότερα έξοδα λειτουργίας και επιδιορθώσεων, και εξόδων που συνδέονται με τη συμμόρφωση σύμφωνα με κυβερνητικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται σε παλαιότερα σκάφη. Επίσης, ως αποτέλεσμα των επενδύσεων του Συγκροτήματος σε νεότερα πλοία, ο στόλος του έχει περισσότερες λειτουργικές ημέρες ανά έτος διότι δεν παρουσιάζονται, κατά κανόνα, έκτακτες βλάβες στα πλοία και διότι οι τακτικοί δεξαμενισμοί και οι συντηρήσεις διαρκούν λιγότερες ημέρες στα καινούργια πλοία από ότι στα παλαιά.

iv. Διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε ναυλώσεις διάρκειας. Τουλάχιστο το 75% του κύκλου εργασιών του Συγκροτήματος κατά το 2005 προέκυψαν από ναυλώσεις ταξιδιού (Spot) λόγω της ανοδικής τάσης της αγοράς και το 15% από χρονοναυλώσεις. Με στόχο πάντοτε τη σταθερότητα των εσόδων, στρατηγική της Διεύθυνσης είναι οι ναυλώσεις διάρκειας στο εγγύς μέλλον όταν οι τάσεις αυξήσεων των ναύλων αρχίζουν να μειώνονται αφού τυχόν χρονοναυλώσεις στο παρόν στάδιο θα περιόριζαν τη δραστηριότητα του Συγκροτήματος στην τρέχουσα αγορά. Η στρατηγική που θα υιοθετηθεί από την Εταιρεία στο μέλλον (αφού μεγαλώσει ο στόλος) αναφορικά με τις ναυλώσεις των πλοίων θα συνδυάζει αφ' ενός μεν την ασφάλεια της εξασφάλισης εργασίας για τα πλοία για μακρό χρονικό διάστημα και αφ' ετέρου τη δυνατότητα η Εταιρεία να έχει αρκετά πλοία στην ελεύθερη αγορά για να εκμεταλλευθεί την ανοδική πορεία της ναυλαγοράς. Σε μια ανοδική ναυλαγορά η δέσμευση των πλοίων για μικρά χρονικά όρια ή για μεμονωμένα ταξίδια επιτρέπει στην Εταιρεία να κερδίσει υψηλότερα ναύλα για το αμέσως επόμενο ταξίδι. Ως εκ τούτου σε μία ανοδική αγορά η χρήση των πλοίων με βάση τα μεμονωμένα ταξίδια τείνει να καταλήξει συνολικά σε καλύτερες απολαβές.

Αυτή η προσέγγιση εν αντίθεση προς την συντηρητική πολιτική της εξασφάλισης μακροχρόνιας σταθερής εργασίας, παρόλο ότι φαίνεται πλέον επικερδής ενέχει δύο κινδύνους. Πρώτον η ναυλαγορά δυνατόν να μη αποδειχθεί ανοδική ή ακόμα να μετατραπεί σε πτωτική ή ακόμα και η ανοδική πορεία της αγοράς να μην είναι τόσο ταχεία όσον να έχει υπολογισθεί στις εκτιμήσεις των ειδικών. Δεύτερον στις ναυλώσεις για μεμονωμένα ταξίδια συνυπάρχει ο κίνδυνος το πλοίο να μείνει αναύλωτο για ένα χρονικό διάστημα από τη στιγμή που θα τελειώσει το πρώτο ταξίδι μέχρι να βρεθεί και συμφωνηθεί το επόμενο ταξίδι.

Με βάση τις γνωματεύσεις των ναυλομεσιτών συμβούλων, η εταιρεία πιστεύει ότι ένας συνδυασμός πλοίων ναυλωμένων για ένα χρονικό διάστημα και πλοίων στην ελεύθερη αγορά αποτελεί την ιδανική εκμετάλλευση των πλοίων που εξασφαλίζει τόσο τη συντηρητική προσέγγιση της αγοράς ως επίσης και την εκμετάλλευση των ευκαιριών που παρέχονται από την ελεύθερη αγορά.

v. Λειτουργία ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς. Το Συγκρότημα, στο παρόν στάδιο, έχει επικεντρωθεί στα δεξαμενόπλοια μικρού μεταφορικού μεγέθους, εξαιτίας της σχετικά χαμηλής διακύμανσης στα επίπεδα των ναύλων σε σχέση με τη διακύμανση των ναύλων που παρουσιάζουν τα μεγαλύτερα μεγέθη. Επίσης η αγορά σύγχρονων δεξαμενόπλοιων ποικίλων σε αριθμό και μέγεθος παρουσιάζει περισσότερες ευκαιρίες για την ανάπτυξη μιας σημαντικής παρουσίας στην αγορά, ευελιξία στην εξυπηρέτηση, και μεγαλύτερη ευχέρεια για δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές. Επιπρόσθετα των υφιστάμενων σκαφών της η Εταιρεία σκοπεύει να διευρύνει το στόλο της με την εξαγορά περισσότερων δεξαμενόπλοιων παρομοίου τύπου μέσα στα επόμενα τρία χρόνια. Η λειτουργία ενός σημαντικού στόλου θα επιτρέψει στο Συγκρότημα να ενδυναμώσει την παρουσία του ως προς τους ναυλωτές, με την προσφορά της απαραίτητης ποικιλίας σκαφών στους κύριους ναυλωτές της για την ικανοποίηση των ποικίλων αναγκών που σχετίζονται με το χρονικό προγραμματισμό των ναυλώσεων. Η επέκταση του στόλου θα επιτρέψει στην Εταιρεία να εκμεταλλευτεί οικονομίες κλίμακας σε σχέση με το έμμεσο κόστος κόστη που προέρχεται από τη διαχείριση και λειτουργία των πλοίων, και ταυτόχρονα θα δημιουργήσει οικονομίες κλίμακας στις αγορές ασφαλιστικής κάλυψης σκαφών και προμηθειών του στόλου.

vi. Δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων κατευθείαν με κύριους πελάτες της χωρίς μεσάζοντες. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η δημιουργία σχέσεων απευθείας με τους πελάτες ναυλωτές, χωρίς τη μεσολάβηση τρίτων, συμπεριλαμβανομένων και εταιρειών πετρελαιοειδών, θα γίνει πολύ, σημαντική για τους ανεξάρτητους ιδιοκτήτες στόλων δεξαμενόπλοιων στα επόμενα λίγα χρόνια λόγω της αυξανόμενης τάσης μείωσης των ιδιόκτητων στόλων που παρατηρείται από τις μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών. Για παράδειγμα, από το 1990, οι κύριες εταιρείες πετρελαιοειδών έχουν μειώσει τους ιδιόκτητους στόλους τους από 38 εκατομμύρια dwt σε 16 εκατομμύρια dwt.

Στρατηγικό σχέδιο για την επόμενη τριετία

Το Στρατηγικό Σχέδιο της Εταιρείας για την επόμενη τριετία έχει ήδη εκπονηθεί με συγκεκριμένο τρόπο όσον αφορά το πρώτον ήμισυ της τριετίας και κατά τρόπον γενικότερο όσον αφορά το δεύτερο ήμισυ της τριετίας το οποίο και θα συγκεκριμενοποιηθεί μελλοντικά ευθύς ως οι ναυτιλιακές και οικονομικές συνθήκες για την περίοδο αυτή καταστούν καλύτερα προβλέψιμες.

Προοπτικές 2006 - 2008:

Η Εταιρεία αναμένεται να συνεχίσει την αύξηση του στόλου με νεότερα και μεγαλύτερα πλοία τόσο με τη χρησιμοποίηση δανειακών αλλά και ιδίων κεφαλαίων που θα αντλήσει με τη δημοσιοποίησή της.

Το Τμήμα Αγοραπωλησιών της Εταιρείας είναι σε συνεχή επαφή με διεθνείς οίκους μεσιτείας αγοραπωλησιών και δέχεται, αναλύει και εξετάζει προτάσεις διά την ανάπτυξη, ανανέωση και εκμετάλλευση του στόλου.

Οι μελλοντικές κινήσεις της Εταιρείας θα εξαρτηθούν ανάλογα με τις τάσεις στην αγορά για αύξηση των μεγεθών (economies of scales), τις παραγγελίες και αναμενόμενες ναυπηγήσεις πλοίων (κατηγορίας και μεγέθους), τη δυνατότητα εξασφάλισης για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων μακροχρόνιας ναύλωσης και σταθερής ροής ναύλων και την ισοσταθμισμένη (balanced) ανάπτυξη της Εταιρείας με γνώμονα τη σταθερή κερδοφορία της Εταιρείας και την παραμονή της ως ένας βασικός συντελεστής στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

ΜΕΡΟΣ Γ: ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0	Σχετικά άρθρα καταστατικού	91-95
2.0	Μετοχικό κεφάλαιο	95
3.0	Προϊόν Έκδοσης	95
4.0	Έξοδα της Έκδοσης	96
5.0	Κεφάλαιο Κίνησης	96
6.0	Συμβάσεις και αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων διεύθυνσης και εποπτείας	96
7.0	Άλλες θέσμιες πληροφορίες	96-97
8.0	Συγκαταθέσεις	97-100
9.0	Έγγραφα διαθέσιμα για επιθεώρηση	101

ΘΕΣΜΙΕΣ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1.0 ΣΧΕΤΙΚΑ ΑΡΘΡΑ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ

ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ - ΜΕΤΟΧΕΣ

3. Τηρουμένων των προνοιών του Νόμου, του Καταστατικού και του αμέσως επόμενου Κανονισμού, οι μετοχές θα βρίσκονται στη διάθεση των Συμβούλων οι οποίοι θα έχουν το δικαίωμα παραχώρησης ή γενικά διάθεσής τους και παραχώρησης δικαιωμάτων προαίρεσης (options) ή ειδικών δικαιωμάτων αγοράς μετοχών σε σχέση με αυτές σε οποιαδήποτε πρόσωπα και σε οποιοδήποτε χρόνο και είτε οποιεσδήποτε τέτοιες μετοχές ή δικαιώματα είναι συνδεδεμένα με ομολογιακά ή άλλα χρεόγραφα κάθε μορφής ή με πιστοποιητικά μελλοντικής παραχώρησης ή εξαγοράς μετοχών ή χρεογράφων είτε όχι, ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο και κάτω από οποιουδήποτε άλλους όρους, προϋποθέσεις και περιορισμούς που θα κρίνουν ενδεδειγμένους και είτε στην ονομαστική τους αξία, είτε υπέρ το άρτιο (at a premium) είτε (τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 56 του Νόμου) υπό το άρτιο (at a discount).
4. Εκτός αν η Εταιρεία με ειδικό ψήφισμα της αποφασίσει διαφορετικά σε γενική συνέλευση, οι αρχικές μετοχές που μπορούσαν να εκδοθούν και παραχωρηθούν αλλά δεν εκδόθηκαν ούτε παραχωρήθηκαν, καθώς και οι νέες μετοχές που δημιουργούνται σε οποιοδήποτε χρόνο αλλά πριν αυτές εκδοθούν, θα προσφέρονται πρώτα στα μέλη κατ' αναλογία με βάση τον αριθμό μετοχών που κατέχουν κατά την στιγμή της προσφοράς. Η προσφορά αυτή θα γίνεται με γνωστοποίηση που θα καθορίζει τον αριθμό των μετοχών που προσφέρονται, καθώς και την προθεσμία μέσα στην οποία, αν δεν γίνει αποδεκτή, η προσφορά θα θεωρείται ότι απορρίφθηκε και όταν παρέλθει η προθεσμία αυτή ή όταν ληφθεί ειδοποίηση από το πρόσωπο προς το οποίο έγινε η προσφορά, ότι αρνείται να δεχθεί τις μετοχές που του προσφέρθηκαν, οι Σύμβουλοι μπορούν, με την τήρηση των Κανονισμών αυτών, να τις διαθέτουν με τον τρόπο που κατά την κρίση τους θεωρούν ως πιο ωφέλιμο για την Εταιρεία. Οι Σύμβουλοι μπορούν με τον ίδιο τρόπο να διαθέτουν οποιεσδήποτε τέτοιες νέες ή αρχικές μετοχές, όπως αναφέρεται πιο πάνω, οι οποίες λόγω της αναλογίας που έχουν ως προς τον αριθμό των προσώπων που αναφέρονται πιο πάνω που δικαιούνται στην προσφορά αυτή ή λόγω οποιασδήποτε άλλης δυσκολίας, η οποία πιθανόν να προκύπτει κατά την κατανομή τους, δεν μπορούν κατά τη γνώμη των Συμβούλων να προσφερθούν εύκολα με τον πιο πάνω προβλεπόμενο τρόπο. Ο Κανονισμός αυτός θα τυγχάνει εφαρμογής για διαφύλαξη των δικαιωμάτων προτίμησης (pre-emption rights) των εκάστοτε μελών της Εταιρείας και στις περιπτώσεις έκδοσης οποιωνδήποτε άλλων αξιών ή τίτλων που συνεπάγονται άμεσα ή έμμεσα σε οποιοδήποτε στάδιο την έκδοση μετοχών της εταιρείας.
6. Αν σε οποιοδήποτε χρόνο το μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας είναι διαιρεμένο σε διαφορετικές τάξεις μετοχών, τα δικαιώματα που είναι προσαρτημένα σε οποιαδήποτε τάξη (εκτός αν προνοείται διαφορετικά στους όρους έκδοσης των μετοχών της τάξης αυτής) μπορούν, τηρουμένων των διατάξεων του Άρθρου 70 του Νόμου ακόμη και εάν η Εταιρεία βρίσκεται υπό διάλυση να τροποποιούνται ή να καταργούνται με την γραπτή συγκατάθεση των κατόχων των τριών τετάρτων των εκδομένων μετοχών της τάξης αυτής, ή με την έγκριση έκτακτου ψηφίσματος που εγκρίνεται σε χωριστή γενική συνέλευση των κατόχων των μετοχών της τάξης αυτής. Για την κάθε χωριστή γενική συνέλευση, θα εφαρμόζονται οι πρόνοιες του Καταστατικού αυτού που αφορούν γενικές συνελεύσεις, τηρουμένων των αναλογιών, αλλά με τρόπο ώστε η απαιτούμενη απαρτία να είναι δύο πρόσωπα που να κατέχουν ή να αντιπροσωπεύουν με πληρεξούσιο το ένα τρίτο των εκδομένων μετοχών της τάξης αυτής και οποιοσδήποτε κάτοχος μετοχών της τάξης αυτής που είναι παρών αυτοπροσώπως ή μέσω αντιπροσώπου θα δικαιούται να απαιτήσει ψηφοφορία και αν σε οποιαδήποτε συνέλευση εξ αναβολής των κατόχων τούτων δεν υπάρχει απαρτία ο παρών ή οι παρόντες μέτοχοι θα συνιστούν απαρτία.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

56. Η Εταιρεία θα συγκαλεί κάθε χρόνο γενική συνέλευση που θα είναι η ετήσια γενική συνέλευσή της, επιπρόσθετα προς άλλες συνελεύσεις που τυχόν θα συγκαλούνται στο ίδιο έτος και θα καθορίζει τη συνέλευση αυτή ως τέτοια στις ειδοποιήσεις που τη συγκαλούν. Το χρονικό διάστημα μεταξύ μιας ετήσιας γενικής συνέλευσης της Εταιρείας και της ημερομηνίας της επόμενης γενικής συνέλευσης δεν πρέπει να υπερβαίνει τους δεκαπέντε μήνες.

Νοείται ότι σε περίπτωση που η Εταιρεία θα συγκαλούσε την πρώτη της γενική συνέλευση μέσα σε δεκαοχτώ μήνες από τη σύστασή της, δεν είναι ανάγκη να γίνει ετήσια γενική συνέλευση μέσα στο χρόνο που έγινε η σύστασή της ή τον επόμενο χρόνο. Η ετήσια γενική συνέλευση γίνεται σε χρόνο και τόπο που καθορίζει το Διοικητικό Συμβούλιο.

57. Όλες οι γενικές συνελεύσεις εκτός από την ετήσια γενική συνέλευση θα ονομάζονται έκτακτες γενικές συνελεύσεις.
58. Οι Σύμβουλοι μπορούν, οποτεδήποτε το κρίνουν ορθό, να συγκαλούν έκτακτη γενική συνέλευση. Έκτακτες γενικές συνελεύσεις θα συγκαλούνται επίσης και όπως προνοείται από το άρθρο 126 του Νόμου. Αν σε οποιοδήποτε χρόνο δεν υπάρχουν στην Κύπρο αρκετοί Σύμβουλοι που να μπορούν να δημιουργήσουν απαρτία, οποιοσδήποτε Σύμβουλος ή οποιαδήποτε δύο μέλη της Εταιρείας, θα μπορούν να συγκαλούν έκτακτη γενική συνέλευση με τον ίδιο ή όσο το δυνατό πλησιέστερο τρόπο που θα μπορούσαν να τη συγκαλέσουν οι Σύμβουλοι.

ΨΗΦΟΙ ΜΕΛΩΝ

72. Στην περίπτωση από κοινού κατόχων μετοχών, η ψήφος του αρχαιότερου από τους κατόχους που δίνει την ψήφο, είτε είναι παρών είτε παρίσταται μέσω αντιπροσώπου, θα γίνεται δεκτή προς αποκλεισμό των ψήφων των άλλων από κοινού κατόχων. Για το σκοπό αυτό, η αρχαιότητα θα κρίνεται από τη σειρά που τα ονόματα των κατόχων είναι καταχωρημένα στο Μητρώο των Μελών.
73. Μέλος που είναι διανοητικά ανίκανο, ή μέλος για το οποίο έχει εκδοθεί διάταγμα από το δικαστήριο που είναι αρμόδιο για τους διανοητικά ανίκανους, μπορεί να ψηφίζει είτε όταν πρόκειται για ανάταση των χεριών είτε όταν πρόκειται για ψηφοφορία, μέσω του διαχειριστή της περιουσίας του, της επιτροπής, του παραλήπτη, του κηδεμόνα (curator bonis) ή άλλου προσώπου που επέχει θέση διαχειριστή, επιτροπής, παραλήπτη ή κηδεμόνα (curator bonis) διορισμένου από το δικαστήριο, και ο τέτοιος διαχειριστής, επιτροπή, παραλήπτης, κηδεμόνας (curator bonis) ή άλλο πρόσωπο, θα μπορεί, σε περίπτωση ψηφοφορίας, να ψηφίζει μέσω αντιπροσώπου.
74. Κανένα μέλος δεν θα δικαιούται να ψηφίζει σε γενική συνέλευση εκτός αν όλες οι κλήσεις και όλα τα ποσά που έχουν καταστεί πληρωτέα από αυτό σε σχέση με τις μετοχές του στην Εταιρεία έχουν πληρωθεί.
76. Σε περίπτωση ψηφοφορίας, οι ψήφοι μπορούν να δίνονται προσωπικά ή μέσω αντιπροσώπου.
77. Το πληρεξούσιο με το οποίο διορίζεται ο αντιπρόσωπος Πρέπει να είναι γραπτό και να υπογράφεται από το μέλος που προβαίνει στον διορισμό ή τον αντιπρόσωπου που έχει δεόντως εξουσιοδοτηθεί γραπτώς από αυτό, ή στην περίπτωση που το μέλος που κάνει το διορισμό είναι νομικό πρόσωπο, κάτω από τη σφραγίδα του ή με υπογραφή δεόντως εξουσιοδοτημένου αξιωματούχου ή αντιπρόσωπου του. Ο αντιπρόσωπος δεν χρειάζεται να είναι μέλος της Εταιρείας και θα έχει το δικαίωμα να μιλήσει προς τη συνέλευση.
78. Το πληρεξούσιο με το οποίο διορίζεται ο αντιπρόσωπος όπως και οποιοδήποτε άλλο πληρεξούσιο έγγραφο ή εξουσιοδότηση, όπου υπάρχει, με βάση την οποία τούτο υπογράφηκε, ή το πιστοποιημένο αντίγραφο του πληρεξουσίου ή της εξουσιοδότησης, θα κατατίθεται στο εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας ή σε άλλο τόπο εντός της Κύπρου που θα υποδεικνύεται για το σκοπό αυτό στην ειδοποίηση που συγκαλεί τη συνέλευση, όχι αργότερα από 48 ώρες πριν από το χρόνο που καθορίζεται για τη συγκρότηση της συνέλευσης ή της εξ' αναβολής συνέλευσης, στην οποία το πρόσωπο που αναγράφεται στο πληρεξούσιο προτίθεται να ψηφίσει, ή στην περίπτωση ψηφοφορίας, όχι αργότερα από 24 ώρες πριν από το χρόνο που καθορίζεται για τη διεξαγωγή της ψηφοφορίας. Αν υπάρξει παράβαση οποιασδήποτε από τις πιο πάνω διατάξεις, το πληρεξούσιο έγγραφο δεν θα θεωρείται έγκυρο. Αν μέλος είναι παρών σε γενική συνέλευση για την οποία διόρισε αντιπρόσωπο, ο αντιπρόσωπος δεν μπορεί να παρίσταται σ' αυτή και το σχετικό πληρεξούσιο θα θεωρείται ότι ανακλήθηκε.

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

83. Εκτός αν η Εταιρεία σε γενική συνέλευση αποφασίσει διαφορετικά, ο αριθμός των Συμβούλων δεν θα είναι μικρότερος των τριών και δεν θα υπάρχει ανώτατο όριο στον αριθμό των Συμβούλων. Οι Πρώτοι

Σύμβουλοι διορίζονται εγγράφως από τους υπογραφείς του Ιδρυτικού Εγγράφου ή της πλειονότητας τους και δεν είναι αναγκαία η σύγκληση οποιασδήποτε συνέλευσης για αυτό το σκοπό.

84. (1) Η αμοιβή των Συμβούλων θα καθορίζεται από καιρό σε καιρό από την Εταιρεία σε γενική συνέλευση. Στους Συμβούλους μπορεί ακόμη να καταβάλλονται όλα τα έξοδα διακίνησης, διαμονής σε ξενοδοχεία και παρόμοια, τα οποία εύλογα διενεργούνται για την προσέλευση τους στις συνελεύσεις των Συμβούλων ή των επιτροπών τους ή σε γενικές συνελεύσεις της εταιρείας ή αναφορικά με εργασίες της Εταιρείας.

ΕΝΑΛΛΑΓΗ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ

100. Τηρουμένων των προνοιών του Καταστατικού αυτού, κάθε τρία χρόνια κατά την ετήσια γενική συνέλευση της Εταιρείας όλοι οι Σύμβουλοι αποχωρούν από το αξίωμα του Συμβούλου.
101. Σύμβουλος που αποχωρεί θα δικαιούται να επανεκλεγεί.
102. Στη συνέλευση κατά την οποία ένας Σύμβουλος έχει αποχωρήσει με τον πιο πάνω τρόπο, η Εταιρεία θα μπορεί να πληρώσει τη θέση που κενώθηκε εκλέγοντας κάποιο πρόσωπο για τη θέση τούτη, κι αν παραλείψει να το κάνει, ο Σύμβουλος που αποχωρεί θα θεωρείται, δεδομένου ότι θα έχει προσφέρει τον εαυτό του για επανεκλογή, ότι έχει επανεκλεγεί, εκτός αν στη συνέλευση αυτή αποφασισθεί ρητώς όπως μη πληρωθεί η θέση που κενώθηκε ή εκτός αν ψήφισμα για την επανεκλογή του Συμβούλου αυτού είχε προταθεί στη συνέλευση και απορριφθεί.

ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

113. Οι Σύμβουλοι μπορούν από καιρό σε καιρό να διορίζουν ένα ή περισσότερους από αυτούς ως Διευθύνοντα Σύμβουλο ή Διευθύνοντες Συμβούλους για τόση χρονική περίοδο και κάτω από τέτοιους όρους που κατά την κρίση τους θέλουν καθορίσει. Ο Σύμβουλος που θα διορισθεί σύμφωνα με τον Κανονισμό αυτό θα υπόκειται (για όσο χρόνο διατηρεί τη θέση του αυτή) σε αποχώρηση κάθε τρία χρόνια στην ετήσια γενική συνέλευση. Αλλά ο διορισμός ενός Συμβούλου ως Διευθύνοντος Συμβούλου θα τερματίζεται αυτόματα αν για οποιοδήποτε λόγο αυτός ήθελε παύσει να κατέχει τη θέση του Συμβούλου.
114. Ο Διευθύνων Σύμβουλος θα δικαιούται να παίρνει αμοιβή (είτε υπό μορφή μισθού είτε υπό μορφή προμήθειας ή συμμετοχής στα κέρδη, είτε μερικώς υπό τη μια μορφή και μερικώς υπό την άλλη), που οι Σύμβουλοι θα εγκρίνουν από καιρό σε καιρό. Η αμοιβή του Συμβούλου που να διορισθεί στη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου μπορεί να είναι ανεξάρτητη και περιπλέον της αμοιβής που καθορίζεται με βάση τον Κανονισμό 84(ι) του Καταστατικού αυτού.

ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ ΚΑΙ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ

120. Η Εταιρεία μπορεί σε γενική συνέλευση να ορίζει μερίσματα, αλλά κανένα μέρισμα δεν θα υπερβαίνει το ποσό που προτείνεται από τους Συμβούλους.
121. Οι Σύμβουλοι μπορούν από καιρό σε καιρό να πληρώνουν στα μέλη οποιοδήποτε ενδιάμεσα μερίσματα πάνω σε οποιοδήποτε μετοχές, όπως οι Σύμβουλοι θέλουν κρίνει ότι η πληρωμή τους δικαιολογείται από τα κέρδη της Εταιρείας.
122. Μέρισμα δεν θα πληρώνεται παρά μόνο από τα κέρδη.
123. Οι Σύμβουλοι μπορούν να κατακρατούν τέτοια ποσά από τα κέρδη της Εταιρείας που οι ίδιοι κρίνουν ορθό, ως αποθεματικό ή αποθεματικά τα οποία θα χρησιμοποιούνται, κατά την κρίση των Συμβούλων, για σκοπούς για τους οποίους τα κέρδη της Εταιρείας μπορούν νόμιμα να χρησιμοποιούνται και μέχρις ότου χρησιμοποιηθούν κατά τον τρόπο αυτό, και πάλιν κατά την κρίση των Συμβούλων, θα μπορούν είτε να χρησιμοποιούνται για τις εργασίες της Εταιρείας είτε να επενδύονται σε τέτοιες επενδύσεις (εκτός σε μετοχές της εταιρείας) που οι Σύμβουλοι θέλουν καθορίσει κατά την κρίση τους από καιρό σε

καιρό. Οι Σύμβουλοι μπορούν επίσης, χωρίς να τοποθετούν σε αποθεματικό, να μεταφέρουν όσα από τα κέρδη κρίνουν ορθό, στον επόμενο χρόνο αντί να το διανέμουν.

124. Τηρουμένων των δικαιωμάτων οποιωνδήποτε προσώπων, αν υπάρχουν, που δικαιούνται να πάρουν μετοχές με ειδικά δικαιώματα ως προς το μέρισμα, όλα τα μερίσματα θα ορίζονται και πληρώνονται πάνω στη βάση των ποσών που πληρώθηκαν ή που πιστώθηκαν ως πληρωμένα πάνω στις μετοχές αναφορικά με τις οποίες πληρώνεται το μέρισμα. Κανένα όμως ποσό που πληρώθηκε ή που πιστώθηκε ως πληρωμένο πάνω σε μετοχή προκαταβολικά των κλήσεων θα θεωρείται για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού ότι πληρώθηκε πάνω στη μετοχή. Όλα τα μερίσματα θα κατανέμονται και πληρώνονται ανάλογα με τα ποσά που πληρώθηκαν ή που πιστώθηκαν ως πληρωμένο πάνω στις μετοχές στη διάρκεια του τμήματος ή των τμημάτων της περιόδου σε σχέση προς την οποία πληρώνεται το μέρισμα. Αν όμως μια μετοχή εκδίδεται κάτω από όρους που προνοούν ότι το δικαίωμα συμμετοχής της σε μέρισμα θα αρχίσει από μια συγκεκριμένη ημερομηνία, η μετοχή αυτή θα λογίζεται για σκοπούς μερίσματος σύμφωνα με την πρόνοια αυτή.
125. Οι Σύμβουλοι μπορούν να αφαιρούν από το μέρισμα που είναι πληρωτέο προς ένα μέλος, όλα τα ποσά χρημάτων (αν υπάρχουν) που έχουν ήδη καταστεί πληρωτέα από αυτό προς την Εταιρεία σε σχέση προς μετοχές της Εταιρείας.
126. Κάθε γενική συνέλευση στην οποία ορίζεται μέρισμα ή φιλοδώρημα (bonus) μπορεί να καθορίζει ότι η πληρωμή του μερίσματος ή φιλοδώρηματος του που μπορεί να γίνεται εν όλω ή εν μέρει με τη διανομή συγκεκριμένης περιουσίας της Εταιρείας και ειδικότερα εξ ολοκλήρου πληρωμένων μετοχών, ομολόγων ή χρεωστικών ομολόγων σε άλλη εταιρεία ή σε οποιοδήποτε μια ή περισσότερες από τις μορφές αυτές ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο και οι Σύμβουλοι θα εφαρμόζουν μια τέτοια απόφαση όπου προκύπτει δυσχέρεια σε τέτοια διανομή, οι Σύμβουλοι θα μπορούν να τη διευθετούν κατά την κρίση τους, και ειδικότερα θα μπορούν να εκδίδουν πιστοποιητικά κλασμάτων και να καθορίζουν την αξία που θα ισχύει σε σχέση προς τη διανομή συγκεκριμένης περιουσίας ή μέρους της και μπορούν να καθορίζουν ότι θα γίνονται πληρωμές σε μετρητά σε μέλη πάνω στη βάση της πιο πάνω καθορισμένης αξίας για την προσαρμογή των δικαιωμάτων όλων των μελών, και μπορούν να μεταβιβάζουν οποιαδήποτε τέτοια περιουσία σε επιτρόπους με τον τρόπο που οι Σύμβουλοι θεωρούν ορθό.
127. Τα μερίσματα, οι τόκοι ή άλλα χρήματα που καθίστανται πληρωτέα σε μετρητά σε σχέση προς μετοχές, μπορούν να πληρώνονται με επιταγή ή με διατακτικό που αποστέλλεται μέσω του ταχυδρομείου στην εγγεγραμμένη διεύθυνση του κατόχου ή στην περίπτωση από κοινού κατόχων, στην εγγεγραμμένη διεύθυνση εκείνου από τους από κοινού κατόχους που το όνομα του εμφανίζεται πρώτο στο Μητρώο των Μελών ή στο πρόσωπο και τη διεύθυνση που ο κάτοχος ή οι από κοινού κάτοχοι θα έχουν γραπτώς υποδείξει. Κάθε τέτοια επιταγή ή διατακτικό θα είναι πληρωτέο στη διαταγή του προσώπου στο οποίο αποστέλλεται. Ο καθένας από δύο ή περισσότερους από κοινού κατόχους μπορεί να δίνει έγκυρες αποδείξεις εν σχέσει προς μερίσματα, φιλοδώρηματα (bonuses) ή άλλα χρήματα που πληρώθηκαν σε σχέση προς τις μετοχές που κατέχουν από κοινού.
128. Κανένα μέρισμα θα φέρει τόκο σε βάρος της Εταιρείας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΠΟΙΗΣΗ ΚΕΡΔΩΝ

134. Η Εταιρεία σε γενική συνέλευση μπορεί, ύστερα από σύσταση των Συμβούλων, να αποφασίζει ότι είναι επιθυμητό όπως κεφαλαιοποιηθεί μέρος του ποσού που εκάστοτε βρίσκεται πιστωμένο σε οποιοδήποτε από τους λογαριασμούς αποθεματικού της Εταιρείας, ή αντιπροσωπεύει το υπέρ το άρτιο ποσό (premium) που εισπράχθηκε σε σχέση με την έκδοση οποιωνδήποτε μετοχών, ή που είναι πιστωμένο στο λογαριασμό κερδοζημιών ή που είναι κατ' άλλο τρόπο διαθέσιμο για διανομή, και ότι το ποσό αυτό θα πρέπει να αποδεσμευτεί για διανομή ανάμεσα στα μέλη που δικαιούνταν να το πάρουν αν επρόκειτο για διανομή μερίσματος και στις ίδιες αναλογίες, υπό τον όρο ότι το ποσό αυτό δεν θα πληρωθεί σε μετρητά αλλά θα χρησιμοποιηθεί προς ή έναντι της αποπληρωμής οποιωνδήποτε ποσών που εκάστοτε Παραμένουν απλήρωτα σε σχέση προς μετοχές που κατέχονται από τα μέλη αυτά αντίστοιχα, ή για την εξ ολοκλήρου αποπληρωμή μετοχών που δεν έχουν ακόμη εκδοθεί ή ομολόγων της Εταιρείας που πρόκειται να εκδοθούν και διανεμηθούν πιστωμένα ως εξ ολοκλήρου αποπληρωμένα προς και ανάμεσα στα μέλη στην πιο Πάνω αναλογία, ή εν μέρει με τον ένα τρόπο και εν μέρει με τον άλλο, και οι Σύμβουλοι θα έχουν υποχρέωση να εφαρμόζουν μια τέτοια απόφαση. Εννοείται ότι το αποθεματικό

από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο και το αποθεματικό για την εξόφληση κεφαλαίου μπορεί για τους σκοπούς του Κανονισμού αυτού να δίνεται μόνο για την εξόφληση μετοχών που δεν εκδόθηκαν και οι οποίες θα εκδοθούν σε μέλη της Εταιρείας ως πλήρως εξοφλημένες δωρεάν μετοχές (bonus shares).

ΔΙΑΛΥΣΗ

142. Στην περίπτωση διάλυσης της Εταιρείας, ο εκκαθαριστής θα μπορεί, ύστερα από την έγκριση εκτάκτου ψηφίσματος της Εταιρείας και οποιαδήποτε άλλη έγκριση που χρειάζεται από το Νόμο, να διανέμει ανάμεσα στο μέλη σε χρήμα ή σε είδος ολόκληρο ή μέρος του ενεργητικού της Εταιρείας (είτε τούτο θα αποτελείται από περιουσία του ίδιου είδους είτε όχι) και θα μπορεί για το σκοπό αυτό, το προσδίδει τέτοια αξία, όσο ο ίδιος κρίνει δίκαιη πάνω στην περιουσία που πρόκειται να διανεμηθεί με τον πιο πάνω τρόπο, και θα μπορεί να ρυθμίζει τον τρόπο με τον οποίο η διανομή αυτή θα διενεργείται ανάμεσα στα μέλη ή τις διαφορετικές τάξεις των μελών. Ο εκκαθαριστής θα μπορεί, με παρόμοια έγκριση, να μεταβιβάζει ολόκληρο ή μέρος του ενεργητικού σε επιτρόπους, πάνω σε τέτοια καταπιστεύματα, προς όφελος των συνεισφορέων (contributories), που ο εκκαθαριστής, με παρόμοια έγκριση, θα κρίνει ορθό, αλλά με τρόπο που κανένα μέλος να εξαναγκάζεται να παίρνει μετοχές ή άλλα χρεόγραφα πάνω στα οποία υπάρχει οποιαδήποτε υποχρέωση.

2.0 ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ

- (α) Κατά τα τρία χρόνια που προηγούνται του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου / Πρόσκλησης για Εγγραφή δεν έγινε οποιαδήποτε άλλη έκδοση μετοχών από την Ocean Tankers Holdings εκτός όπως περιγράφεται στο Μέρος Β Κεφ. 11.0.
- (β) Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου / Πρόσκλησης για Εγγραφή δεν υπάρχει οποιαδήποτε άλλη συμφωνία με βάση την οποία μέρος του κεφαλαίου της Ocean Tankers Holdings θα διατεθεί με βάση δικαίωμα επιλογής (share option), ούτε και υπάρχει οποιαδήποτε συμφωνία για παροχή μετοχών ή χρεογράφων με όρους ή με βάση δικαίωμα επιλογής εκτός από αυτά που αναφέρονται στο Μέρος Β. Κεφ.11.3.
- (γ) Εκτός από την προμήθεια πώλησης κατά τη διαδικασία Δημόσιας Προσφοράς της παρούσας Έκδοσης, καμιά προμήθεια, έκπτωση, μεσιτεία ή άλλοι ειδικοί όροι δεν έχουν παραχωρηθεί κατά τα δύο τελευταία χρόνια σε σχέση με την έκδοση ή την πώληση μετοχικού κεφαλαίου της Ocean Tankers Holdings ή οποιασδήποτε εξαρτημένης της.

3.0 ΠΡΟΪΟΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Το καθαρό προϊόν της Δημόσιας Προσφοράς (αφαιρουμένων των εξόδων που αναφέρονται στο Κεφ. 4.0 πιο κάτω) αναμένεται να ανέλθει σε US\$12,4 εκ. περίπου.

4.0 ΕΞΟΔΑ ΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ

Τα συνολικά έξοδα της Έκδοσης, συμπεριλαμβανομένων των επαγγελματικών αμοιβών που θα καταβληθούν στους ελεγκτές, νομικούς συμβούλους, αναδόχους και συμβούλους έκδοσης, ανεξάρτητους νομικούς και ελεγκτές που διενήργησαν τις εκθέσεις νομικού και οικονομικού ελέγχου, τα δικαιώματα του ΧΑΚ και του Εφόρου Εταιρειών καθώς και εκτυπωτικά και διαφημιστικά έξοδα της Έκδοσης κ.λπ., υπολογίζονται σε £475 χιλ. περίπου.

5.0 ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΚΙΝΗΣΗΣ

Ο Εκδότης δηλώνει ότι κατά την άποψη του, το κεφάλαιο κίνησης του επαρκεί για τις τρέχουσες δραστηριότητες του για τους επόμενους 12 μήνες από την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

6.0 ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΜΟΙΒΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΩΝ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ ΚΑΙ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

- (α) Δεν έχουν παρασχεθεί οποιαδήποτε δάνεια ή εγγυήσεις από την Ocean Tankers Holdings Public Company Limited στα μέλη των οργάνων διοίκησης, διεύθυνσης και εποπτείας της κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή,
- (β) Κανένας από τους Διοικητικούς Συμβούλους, διευθυντής ή όργανο εποπτείας δεν έχει ή είχε κατά το τελευταία δύο χρόνια και το τρέχον οικονομικό έτος οποιοδήποτε συμφέρον σε μη συνήθεις συναλλαγές με την Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.
- (γ) Δεν υπάρχουν σημαντικές συμβάσεις που υφίστανται ή υφίσταντο κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή, στις οποίες μέλη των οργάνων διοίκησης, διεύθυνσης και εποπτείας της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και των εξαρτημένων της είχαν άμεσα ή έμμεσα, ουσιώδες συμφέρον. Εκτός από
 - Συμφωνία χρήσης γραφειακού εξοπλισμού (υπολογιστές, μηχανές, τηλεομοίτυπου, κλπ) και λογισμικών προγραμμάτων μεταξύ της Εταιρείας και της συγγενικής εταιρείας AdmiBros Shipmanagement Co Ltd (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).
 - Συμφωνίες διαχείρισης και πρακτόρευσης των πλοίων τους που έχουν συνάψει οι πλοιοκτήτριες εταιρείες του Συγκροτήματος με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagement Co Ltd (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).
 - Συμβόλαιο για ενοικίαση ακινήτου που ανήκει στη συγγενική εταιρεία Blue Anchor Trading Ltd για να στεγάσει την έδρα της Εταιρεία (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 5.3).
- (δ) Εκτός ως αναφέρεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο (βλέπε Μέρος Β Κεφ. 9.5) δεν υπάρχει οποιαδήποτε πρόταση ή συμφωνία που να συνεπάγεται την πληρωμή ή την παροχή ωφελήματος κατά τη λήξη της από την Ocean Tankers Holdings Public Company Limited η οποιαδήποτε θυγατρική της προς οποιοδήποτε Διοικητικό Σύμβουλο του Συγκροτήματος Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ή συμφωνία για την καταβολή αποζημιώσεων σε περίπτωση παράνομου τερματισμού της.

7.0 ΆΛΛΕΣ ΘΕΣΜΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- (α) Εκτός ως αναφέρεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή, από τις 30 Ιουνίου 2006 μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή δεν υπήρξε οποιαδήποτε ουσιαστική αλλαγή στην οικονομική κατάσταση της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ή και εξαρτημένη της.
- (β) Εξ όσων οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited γνωρίζουν, καμιά δικαστική αγωγή ή απαίτηση με ουσιώδη σημασία δεν εκκρεμεί ή απειλεί να προσβάλει την Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd ή/και το Συγκρότημα Ocean Tankers Holdings Public Company Limited κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή.
- (γ) Καμιά δικαστική διαφορά ή διαιτησία δεν υπάρχει ή υπήρξε που δύναται να έχει ή είχε στο πρόσφατο παρελθόν σημαντικές συνέπειες ή επιπτώσεις στην οικονομική κατάσταση της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ή/και του Συγκροτήματος Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd.
- (δ) Εκτός ως αναφέρεται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο (βλέπε Μέρος Β Κεφ 5.0 και 6.0) δεν υπάρχουν οποιεσδήποτε οικονομικές συμβάσεις που να έχουν θεμελιώδη σημασία για τις δραστηριότητες της Εταιρείας ή οποιασδήποτε θυγατρικής της.
- (ε) Η Ocean Tankers Holdings Public Company Limited δεν είχε συνάψει μετά την 31 Δεκεμβρίου 2005 και μέχρι την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή, οποιοδήποτε άλλο βραχυπρόθεσμο ή μακροπρόθεσμο δάνειο, ομόλογο, χρεόγραφο, υποθηκεύσει ή επιβαρύνει την περιουσία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.
- (στ) Δεν υπάρχει οποιαδήποτε ειδική συμφωνία που να συνεπάγεται την πληρωμή προς οποιοδήποτε υπάλληλο της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited αποζημιώσεων σε περίπτωση παράνομου τερματισμού του εκτός των κ.κ. Μιχάλη Ιωαννίδη και Γιώργου Ιωαννίδη όπως αναφέρθηκε στο Μέρος Β Κεφ.9.5.
- (η) Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή δεν υπάρχει ή υπήρξε στο πρόσφατο παρελθόν καμιά διακοπή των δραστηριοτήτων της Ocean Tankers Holdings Public

Company Limited ή των θυγατρικών της εταιρειών που να έχει ή να είχε σημαντικές συνέπειες στην οικονομική της κατάσταση.

- (θ) Εκτός από τα στοιχεία που αναφέρονται στο Μέρος Β Κεφ. 7.0 και Κεφ. 8.0 οι δραστηριότητες της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και του Συγκροτήματος δεν εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από άλλα δικαιώματα ευρεσιτεχνίας, άδειες εκμετάλλευσης, βιομηχανικές, εμπορικές, ή οικονομικές συμβάσεις.
- (ι) Κατά την ημερομηνία του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή οι Διοικητικοί Σύμβουλοι δεν έχουν αναλάβει καμία οριστική υποχρέωση σχετικά με σημαντικές μελλοντικές επενδύσεις της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ή των θυγατρικών της εταιρειών.
- (ια) Στα πλαίσια της σύνταξης του Παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου, διενεργήθηκαν κατ' εντολή του Αναδόχου Υπεύθυνου Σύνταξης, ανεξάρτητες νομικές και λογιστικές/οικονομικές μελέτες. Αποσπάσματα των ανεξάρτητων εκθέσεων αυτών παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α και Β του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου.

8.0 ΣΥΓΚΑΤΑΘΕΣΕΙΣ

- (i) Οι ελεγκτές A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται.

22 Σεπτεμβρίου 2006

Διοικητικό Συμβούλιο
Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι,

Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006

Είμαστε οι ελεγκτές της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005.

Οι οικονομικές καταστάσεις της Εταιρείας και του Συγκροτήματος στις 31 Δεκεμβρίου 2005 έχουν ελεγχθεί από εμάς σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Στις εκθέσεις μας εκφράσαμε γνώμη χωρίς επιφύλαξη για αυτές τις οικονομικές καταστάσεις.

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 για το περιεχόμενο του οποίου ως Διοικητικοί Σύμβουλοι είστε υπεύθυνοι.

A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD

Chartered Accountants

- (ii) Ο Κύριος Ανάδοχος- Υπεύθυνος Σύνταξης Ενημερωτικού Δελτίου Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO), έχει παράσχει και δεν έχει αποσύρει τη γραπτή συγκατάθεσή του και για τις αναφορές στο όνομά του με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται.

Διοικητικό Συμβούλιο
Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της Εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.

Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών Λτδ (CISCO)

- (iii) Οι νομικοί σύμβουλοι κ.κ. **ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΥΝΗΣ & ΣΙΑ** έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη γραπτή συγκατάθεσή τους.

Διοικητικό Συμβούλιο
Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι

Οι υπογεγραμμένοι **Ανδρέας Κουκούνης & Σία** Δικηγόροι εκ Λάρνακας με την παρούσα βεβαιώνουμε τα ακόλουθα αναφορικά με το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 αντίγραφο του οποίου επισυνάπτουμε και μονογράφουμε για σκοπούς αναγνώρισης:

Η προαναφερθείσα εταιρεία έχει κατά Νόμο συσταθεί και λειτουργεί σύμφωνα με τον περί Εταιριών Νόμο Κεφάλαιο 113 και έχει εξουσία για έκδοση τίτλων προς το κοινό.

Εκτός από τα αναφερόμενα στο Μέρος Α του Ενημερωτικού Δελτίου οι προς δημόσια προσφορά τίτλοι δεν υπόκεινται σε οποιοδήποτε περιορισμό αναφορικά προς το δικαίωμα μεταβίβασης.

Όλες οι “Γενικές Πληροφορίες Σχετικά με τον Εκδότη και το Κεφάλαιό του” που αναφέρονται στο Ενημερωτικό Δελτίο συνάδουν και θα συνάδουν προς τα στοιχεία και έγγραφα της Εταιρείας στο φάκελο αυτής στο Αρχείο Εταιριών του Τμήματος Εφόρου Εταιριών και Επισήμου Παραλήπτη.

Εξουσιοδοτούμε την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς Κύπρου να δημοσιοποιήσει κατά την απόλυτη κρίση της, εάν κρίνει τούτο σκόπιμο, οποιοσδήποτε από τις πληροφορίες οι οποίες αναφέρονται στη βεβαίωση αυτή προς το κοινό ή προς οποιονδήποτε.

Ανδρέας Κουκούνης & Σία

(iv) Δήλωση Ανεξάρτητων Ελεγκτών PricewaterhouseCoopers

Διοικητικό Συμβούλιο
Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με οποία δεν έχουμε οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

Με εκτίμηση,

PricewaterhouseCoopers

Chartered Accountants διενεργούντες την ανεξάρτητη εμπειριστατωμένη οικονομική μελέτη

(v) Δήλωση Ανεξάρτητων Νομικών Συμβούλων Παπαδόπουλος, Λυκούργος & Σία

Διοικητικό Συμβούλιο
Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Λευκωσία

Αξιότιμοι Κύριοι,

Με την παρούσα επιστολή δίνουμε και δεν αποσύρουμε τη συγκατάθεσή μας για τις αναφορές στο όνομά μας με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με την οποία δεν έχουμε οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

Με εκτίμηση,

Παπαδόπουλος, Λυκούργος & Σία

Δικηγόροι διενεργούντες την ανεξάρτητη εμπειριστατωμένη νομική μελέτη

(vi) Δήλωση Ανεξάρτητων Εκτιμητών πλοίων

Οι Ανεξάρτητοι Εκτιμητές πλοίων **Simpson Spence & Young Shipbrokers Ltd (SSY)** έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με την οποία δηλώνουν ότι δεν έχουν οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

Οι Ανεξάρτητοι Εκτιμητές πλοίων **H. Clarkson and Company Limited** έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με την οποία δηλώνουν ότι δεν έχουν οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

Οι Ανεξάρτητοι Εκτιμητές πλοίων **Braemar Seascope Valuations Limited** έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με την οποία δηλώνουν ότι δεν έχουν οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

Οι Ανεξάρτητοι Εκτιμητές πλοίων **Lorentzen & Stemoco AS** έχουν παράσχει και δεν έχουν αποσύρει τη πιο κάτω γραπτή συγκατάθεσή τους για τις αναφορές στο όνομά τους με τον τρόπο και υπό την έννοια που παρουσιάζονται στο Ενημερωτικό Δελτίο ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 της εταιρείας Ocean Tankers Holdings Public Company Limited με την οποία δηλώνουν ότι δεν έχουν οποιοδήποτε σημαντικό συμφέρον.

- (vii) Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή έχει τεθεί ενώπιον του Διοικητικού Συμβουλίου της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited και έχει εγκριθεί. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited έχουν επιδείξει την προσήκουσα επιμέλεια για τη συγκέντρωση και καταγραφή όλων των απαιτούμενων κατά το Νόμο στοιχείων και αναλαμβάνουν ευθύνη όσον αφορά την ακρίβεια, ορθότητα και πληρότητα των πληροφοριών και στοιχείων που περιέχονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή και διαβεβαιώνουν ότι εξ' όσων γνωρίζουν δεν υπάρχουν άλλα ουσιαστικά γεγονότα που η παράλειψή τους θα καθιστούσε οποιαδήποτε δήλωση που περιέχεται σ' αυτό παραπλανητική. Οι Διοικητικοί Σύμβουλοι της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited αποδέχονται συλλογικά και ατομικά κάθε ευθύνη όσον αφορά την ορθότητα και πληρότητα των στοιχείων και γεγονότων που περιλαμβάνονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή.

9.0 ΕΓΓΡΑΦΑ ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ ΓΙΑ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ

- (α) Τα έγγραφα τα οποία επισυνάφθηκαν στο αντίτυπο του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή το οποίο παραδόθηκε στην Επιτροπή Κεφαλαιαγορά και το γραφείο του Εφόρου Εταιρειών ήταν, οι συγκαταθέσεις και βεβαιώσεις που αναφέρονται στο Μέρος 8.0 πιο πάνω.
- (β) Αντίγραφα των ακολούθων εγγράφων θα είναι διαθέσιμα για επιθεώρηση κατά τις συνήθεις εργάσιμες ημέρες μεταξύ των ωρών 9.00 π.μ. - 12.00 μ.μ. το μεσημέρι στα Κεντρικά Γραφεία της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited στην Οδό Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House 1082 Λευκωσία, , Κύπρος κατά την περίοδο ισχύος του Ενημερωτικού Δελτίου.
 - i. του ιδρυτικού εγγράφου και καταστατικού της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.
 - ii. των ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005- 31 Δεκεμβρίου 2005
 - iii. των μη ελεγμένων ενοποιημένων οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 – 30 Ιουνίου 2006
 - iv. των συγκαταθέσεων και βεβαιώσεων που αναφέρονται στο Μέρος 8.0 πιο πάνω.
 - v. του Επιχειρηματικού Σχεδίου της Εταιρείας

ΜΕΡΟΣ Δ:

- | | |
|---|---------|
| I. Ενοποιημένες ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 - 31 Δεκεμβρίου 2005 | 103-133 |
| II. Μη ελεγμένες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 - 30 Ιουνίου 2006 | 133-157 |

Ι: Ενοποιημένες ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 30 Ιουνίου 2005 - 31 Δεκεμβρίου 2005

**OCEAN TANKERS HOLDINGS
PUBLIC COMPANY LIMITED**

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΚΘΕΣΗ ΚΑΙ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛΙΔΑ

Διοικητικό Συμβούλιο και άλλοι αξιωματούχοι	105
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	106 - 107
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου περί Εταιρικής Διακυβέρνησης	108 - 115
Έκθεση ελεγκτών	116
Ενοποιημένη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων	117
Ενοποιημένος ισολογισμός	118
Ενοποιημένη κατάσταση αλλαγών στα ίδια κεφάλαια	119
Ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ρών	120
Σημειώσεις στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	121 - 134

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΑΛΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ

Διοικητικό Συμβούλιο:

Μιχάλης Ιωαννίδης
Γεώργιος Ιωαννίδης
Δανιήλ Ιωαννίδης
Αντώνης Ιωαννίδης
Χρυσόστομος Χρυσοστόμου (Διορίσθηκε στις 29 Σεπτεμβρίου 2005)
Νίκος Χατζηνικολάου (Διορίσθηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006)
Γεώργιος Χατζηναστασίου (Διορίσθηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006)

Γραμματέας Εταιρείας:

Γεώργιος Ιωαννίδης

Ελεγκτές:

A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΛΟΓΙΣΤΕΣ
Στασικράτους 20
Κτήριο Κραμβής
3ος όροφος, Γραφείο 301
1065 Λευκωσία, Κύπρος

Νομικοί Σύμβουλοι:

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΥΝΗΣ & ΣΙΑ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ-ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
9 Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ, Κτήριο Λάζαρος
Γρ 101-102, P.O.Box 40519
6305 Λάρνακα, Κύπρος

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΚΟΡΙΝΗ
Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου 67
7ος Ορ. 185 36
Πειραιάς, Ελλάδα

Τραπεζίτες:

Εμπορική Τράπεζα Ελλάδος Α.Ε.
Τράπεζα Κύπρου Λτδ

Εγγεγραμμένο γραφείο:

Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House
Αγίοι Ομολογητές
1082 Λευκωσία
Κύπρος

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο παρουσιάζει την έκθεση του μαζί με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005.

Κύριες δραστηριότητες

Η Εταιρεία είναι ιθύνουσα εταιρεία πλοιοκτητριών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου. Οι κύριες δραστηριότητες συμπεριλαμβάνουν και την αγοραπωλησία των δεξαμενοπλοίων.

Κύριοι κίνδυνοι του Συγκροτήματος

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει οποιοδήποτε κίνδυνο πέρα από τον κίνδυνο της κυκλικότητας της βιομηχανίας δεξαμενόπλοιων και πιθανούς εξωγενείς παράγοντες που σχετίζονται με τον πολιτικό κίνδυνο που προκύπτει όταν τα δεξαμενόπλοια της προσεγγίζουν γεωγραφικές περιοχές που μπορεί, από καιρό σε καιρό, να πληγούν από πολιτικές αναταραχές.

Προβλεπόμενη εξέλιξη του Συγκροτήματος

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι το Συγκρότημα θα έχει μια πολύ κερδοφόρα πορεία.

Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος για την περίοδο παρουσιάζονται στη σελίδα 117. Η καθαρή ζημιά για την περίοδο μεταφέρεται στα αποθεματικά.

Μετοχικό κεφάλαιο

Εγκεκριμένο

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 ανερχόταν σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 5.300.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά και την ίδια ημερομηνία η κάθε μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές του \$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 10.600.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια.

Εκδομένο

Το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίστηκε κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να αυξηθεί με την έκδοση 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$2 η κάθε μια στο άρτιο με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας να αυξηθεί σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$2. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η κάθε μια μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 κάθε μια και την ίδια ημερομηνία το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά \$5.275.000 με την έκδοση 5.275.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια και την παραχώρηση των κατά αναλογία προς \$1 υπέρ το άρτιο προς τους υφιστάμενους μετόχους.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Διοικητικό Συμβούλιο

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την ημερομηνία της έκθεσης αυτής παρουσιάζονται στη σελίδα 105. Όλοι τους ήταν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005 εκτός από τον κόν Χρυσόστομο Χρυσόστομου ο οποίος διορίστηκε στις 29 Σεπτεμβρίου 2005 και τους κυρίους Νίκο Χατζηνικολάου και Γεώργιο Χατζηαναστασίου που διορίστηκαν στις 11 Ιανουαρίου 2006. Στις 29 Σεπτεμβρίου 2005 διορίστηκε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ο κος Γεώργιος Παυλίδης που παραιτήθηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006. Στις 30 Ιουνίου 2005 διορίστηκε μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου ο κος Ελευθέριος Καραμίνας που παραιτήθηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006.

Σύμφωνα με το Καταστατικό του Συγκροτήματος όλα τα σημερινά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου διατηρούν το αξίωμά τους.

Γεγονότα μεταγενέστερα του ισολογισμού

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα του ισολογισμού.

Ελεγκτές

Οι ελεγκτές, A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD, έχουν εκδηλώσει επιθυμία να συνεχίσουν να παρέχουν τις υπηρεσίες τους και ψήφισμα που να εξουσιοδοτεί το Διοικητικό Συμβούλιο να καθορίσει την αμοιβή τους, θα κατατεθεί στην Ετήσια Γενική Συνέλευση.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,

Μιχάλης Ιωαννίδης
Πρόεδρος

Λευκωσία, Κύπρος, 13 Φεβρουαρίου 2006

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΜΕΡΟΣ Α

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας σε συνεδρία του στις 2 Νοεμβρίου 2005 αποφάσισε τη πλήρη εφαρμογή του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που έκδωσε το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου το Σεπτέμβριο 2002 και τροποποιήθηκε το Νοέμβριο 2003. Ως εκ τούτου, συγκρότησε διάφορες επιτροπές και διόρισε τους υπεύθυνους που προβλέπονται από τον κώδικα και συνεχίζει την δέσμευση του για τη συνεχή εφαρμογή των αρχών και διατάξεων του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.

ΜΕΡΟΣ Β

I. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

1.1 ΜΕΛΗ

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου είναι:

Όνομα	Θέση	Αρμοδιότητα
Μιχάλης Ιωαννίδης	Πρόεδρος	Εκτελεστικός
Γιώργος Ιωαννίδης	Αντιπρόεδρος	Εκτελεστικός
Χρυσόστομος Χρυσόστομος	Σύμβουλος	Εκτελεστικός
Αντώνιος Ιωαννίδης	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικός
Δανιήλ Ιωαννίδης	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικός
Γεώργιος Χατζηναστασίου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικός - Ανεξάρτητος
Νίκος Χατζηνικολάου	Σύμβουλος	Μη εκτελεστικός - Ανεξάρτητος

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει τις θέσεις του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή της Εταιρείας λόγω του ότι επί του παρόντος θεωρείται το καταλληλότερο άτομο για να κατέχει τα αξιώματα αυτά και το άτομο το οποίο είναι σε θέση να προσφέρει τα περισσότερα στην Εταιρεία. Η σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου συνάδει πλήρως με τις παραγράφους Α.2.1, Α.2.2(α), Α.2.2(β) και Α.2.2(γ) του Κώδικα που καθορίζουν την αναλογία των μη εκτελεστικών συμβούλων, τις ικανότητες, γνώσεις και εμπειρίες τους, την ανεξαρτησία τους από την διεύθυνση, καθώς και την απουσία οποιασδήποτε επιχειρηματικής ή συγγενικής σχέσης που θα μπορούσε να επηρεάσει την αμεροληψία της κρίσης τους.

1.2 ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΙΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα συνέρχεται σε τακτά χρονικά διαστήματα και τουλάχιστον έξι φορές τον χρόνο. Για την περίοδο 30/6/2005 μέχρι 31/12/2005 το Συμβούλιο συνεδρίασε 6 φορές.

1.3 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΘΕΜΑΤΩΝ

Το πρόγραμμα θεμάτων που λαμβάνονται αποφάσεις από το Διοικητικό Συμβούλιο είναι, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

- α. Η εξέταση και υλοποίηση των στόχων και στρατηγικής της Εταιρείας.
- β. Ο ετήσιος προϋπολογισμός και το επιχειρησιακό σχέδιο της.
- γ. Οι σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες των οποίων τα πλαίσια καθορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- δ. Οι ασυνήθεις συναλλαγές των οποίων τα πλαίσια καθορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- ε. Οι συγχωνεύσεις, οι εξαγορές και οι διαθέσεις σημαντικού μέρους του ενεργητικού της Εταιρείας.
- στ. Η υιοθέτηση και τυχόν αλλαγές στην εφαρμογή λογιστικών προτύπων.
- ζ. Οι ουσιαστικές συναλλαγές της Εταιρείας ή/και των θυγατρικών και συνδεδεμένων εταιρειών της οποιασδήποτε μορφής στις οποίες Διοικητικός Σύμβουλος, Πρώτος Εκτελεστικός Διευθυντής, Ανώτερο Εκτελεστικό Στέλεχος, Γραμματέας, Ελεγκτής ή μεγαλομέτοχος της Εταιρείας που κατέχει άμεσα ή έμμεσα πέρα του 5% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ή των δικαιωμάτων ψήφου, έχει άμεσα ή έμμεσα οποιοδήποτε ουσιαστικό συμφέρον.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

1.4 ΒΑΣΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο λειτουργεί με την βάση της συλλογικής ευθύνης και καμία κατηγορία μελών του δεν διαφοροποιείται ως προς την ευθύνη από κάποια άλλη.

II. ΙΣΟΡΡΟΠΙΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο περιλαμβάνει την απαιτούμενη ισορροπία μεταξύ εκτελεστικών και μη εκτελεστικών Διοικητικών Συμβούλων ώστε κανένας σύμβουλος ή μικρή ομάδα συμβούλων δεν μπορεί να κυριαρχήσει στην λήψη αποφάσεων από το Διοικητικό Συμβούλιο και καμία ομάδα συμβούλων να μην υπερψηφεί των άλλων δύο.

Η ισορροπία του Διοικητικού Συμβουλίου είναι:

Εκτελεστικοί Διοικητικοί Σύμβουλοι και μη ανεξάρτητοι μη εκτελεστικοί σύμβουλοι	Μη εκτελεστικοί ανεξάρτητοι σύμβουλοι
Μιχάλης Ιωαννίδης (Εκτελεστικός)	Γεώργιος Χατζηναστασίου
Γιώργος Ιωαννίδης (Εκτελεστικός)	Νίκος Χατζηνικολάου
Χρυσόστομος Χρυσόστομου (Εκτελεστικός)	
Δανιήλ Ιωαννίδης (Μη Εκτελεστικός)	
Αντώνιος Ιωαννίδης (Μη εκτελεστικός)	

Οι μη εκτελεστικοί ανεξάρτητοι σύμβουλοι έχουν επαρκείς ικανότητες, γνώση και εμπειρία, και οι απόψεις τους έχουν σημαντική επιρροή στις αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου. Η θέση του Προέδρου και Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή δεν διαχωρίζεται σε αυτή τη φάση της Εταιρείας. Ο Πρόεδρος και Πρώτος Εκτελεστικός Διευθυντής, Κ. Μιχάλης Ιωαννίδης, έχει ιδιαίτερα προσόντα και εμπειρία σε αυτούς τους ρόλους σε άλλες μεγάλες ναυτιλιακές εταιρείες όπως, TROODOS SHIPPING του μεγάλου πλοιοκτήτη Λουκά Χατζηιωάννου και η παρουσία του στην Εταιρεία και με τους δύο ρόλους στην αρχική της οργάνωση και ανάπτυξη θεωρείται απαραίτητη.

III. ΠΑΡΟΧΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΩΝ

Η διεύθυνση παρέχει στο Διοικητικό Συμβούλιο έγκαιρη, έγκυρη και ολοκληρωμένη πληροφόρηση σε όλα τα γεγονότα που άλλαξαν τις προοπτικές ή την οικονομική κατάσταση της Εταιρείας. Όλοι οι Διοικητικοί Σύμβουλοι ενημερώνονται έγκαιρα για τις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου. Μετά το πέρας κάθε συνεδρίας τα πρακτικά είναι στην διάθεση όλων των Διοικητικών Συμβούλων.

IV. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΚΘΕΣΕΙΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο θα υποβάλλει ισορροπημένα, λεπτομερή και κατανοητή αξιολόγηση της θέσης και προοπτικής της Εταιρείας βάσει των διατάξεων του Κώδικα. Οι οικονομικές εκθέσεις της Εταιρείας θα ετοιμάζονται με βάση τις ακόλουθες αρχές:

- 1) Θα συνάδουν πλήρως με τις εκάστοτε ισχύουσες πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ.113.
- 2) Θα συνάδουν πάντοτε με τα ισχύοντα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα.
- 3) Θα συνάδουν με τους περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου Νόμους και Κανονισμούς του 1996-2002.
- 4) Θα συνάδουν με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης και με οποιεσδήποτε τροποποιήσεις τύχουν σ'αυτόν.
- 5) Θα δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της οικονομικής κατάστασης της Εταιρείας, καθώς και λεπτομερή, ισορροπημένη και κατανοητή αξιολόγηση της κατάστασης και των προοπτικών της.

V. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ

Το Διοικητικό Συμβούλιο διατηρεί βάσει των διατάξεων του Κώδικα, ένα υγιές σύστημα εσωτερικού ελέγχου προκειμένου να διασφαλίζεται η επένδυση των μετόχων και τα περιουσιακά στοιχεία της Εταιρείας.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

VI. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΛΕΓΧΟΥ

Η Επιτροπή Ελέγχου διορίστηκε από το Διοικητικό Συμβούλιο και αποτελείται από τους πιο κάτω Συμβούλους :

Γεώργιος Χατζηναστασίου – Πρόεδρος-Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος
Νίκος Α. Χατζηνικολάου – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος
Γιώργος Ιωαννίδης - Εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος

Κατά την περίοδο 30/6/2005 έως 31/12/2005 η Επιτροπή συνεδρίασε 2 φορές.

Η Επιτροπή έχει την ευθύνη να βοηθήσει το Διοικητικό Συμβούλιο στην εξάσκηση αποτελεσματικής εποπτείας στις δραστηριότητες και λειτουργίες της Εταιρείας σε θέματα ελέγχου, προκειμένου να υπάρχουν διαφανείς και συγκεκριμένες διαδικασίες όσον αφορά τον τρόπο με τον οποίο εφαρμόζονται οι αρχές περί οικονομικών εκθέσεων εταιρικής διακυβέρνησης και εσωτερικού ελέγχου. Παράλληλα, να διατηρούνται οι κατάλληλες σχέσεις με τους Ελεγκτές της Εταιρείας. Μεταξύ άλλων, οι αρμοδιότητες της Επιτροπής περιλαμβάνουν τα ακόλουθα θέματα:

- Εισήγηση προς το Διοικητικό Συμβούλιο αναφορικά με τον διορισμό, τον τερματισμό και την αμοιβή των πάσης φύσεως ελεγκτών της Εταιρείας, την συνεχή επιθεώρηση της έκτασης και αποτελεσματικότητας του ελέγχου (its cost-effectiveness), καθώς και την ανεξαρτησία και την αντικειμενικότητα των ελεγκτών. Όταν οι ελεγκτές παρέχουν παρεμφερείς υπηρεσίες με ελεγκτικών υπηρεσιών, η Επιτροπή παρακολουθεί τη φύση των υπηρεσιών διατηρώντας την αντικειμενικότητα και την προστιθέμενη αξία από τις προσφερόμενες υπηρεσίες.
- Ετήσια υποβολή αναφοράς στο Διοικητικό Συμβούλιο για το ποσό των ελεγκτικών και συμβουλευτικών αμοιβών που πληρώνονται από την Εταιρεία και τις θυγατρικές της στους ελεγκτές της Εταιρείας.
- Την ανάθεση ουσιωδών συμβουλευτικών καθηκόντων στους ελεγκτές, είτε σύμφωνα με την σημασία τους για την Εταιρεία και τις θυγατρικές της, είτε σύμφωνα με το ποσό της σχετικής αμοιβής. Η Εταιρεία και οι θυγατρικές της δεν πρέπει να εμπιστεύονται συμβουλευτικές υπηρεσίες σε οντότητες που ανήκουν στο ίδιο Συγκρότημα με τους ελεγκτές της Εταιρείας. Θα επιτρέπεται μόνον στην περίπτωση που οι ελεγκτές είναι σε θέση να βεβαιώσουν γραπτώς ότι η συγκεκριμένη ανάθεση δεν θα επηρεάσει την ανεξαρτησία και την αντικειμενικότητα τους.
- Προτάσεις και εισηγήσεις από τον οικονομικό Διευθυντή ή εκτελούνταν τα χρέη Οικονομικού Διευθυντή προς το Διοικητικό Συμβούλιο σχετικά με το θέμα της επιλογής λογιστικών αρχών (accounting policies) και λογιστικών υπολογισμών (accounting estimates) για τις οικονομικές καταστάσεις της εταιρείας. Σε αυτή την περίπτωση, συλλέγονται τα ακριβή στοιχεία τα οποία θα συντάξει η οικονομική διεύθυνση της Εταιρείας υπό την τεχνική επίβλεψη των ελεγκτών (όπου αυτό κριθεί αναγκαίο) και υποβάλλει στο Διοικητικό Συμβούλιο για επιθεώρηση, συμβουλευτικό έγγραφο που να τονίζει όλες τις συνέπειες της τελικής επιλογής. Η επιτροπή Ελέγχου θα επιβλέπει τις πιο πάνω διαδικασίες.
- Με την βοήθεια του Λειτουργού Συμμόρφωσης με τον κώδικα εταιρικής διακυβέρνησης, σύνταξη έκθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου περί Εταιρικής Διακυβέρνησης η οποία να συμπεριλαμβάνεται στην Ετήσια Έκθεση της Εταιρείας. Στο πρώτο μέρος της Έκθεσης περί εταιρικής διακυβέρνησης δηλώνεται η έκταση στην οποία η Εταιρεία εφαρμόζει τις αρχές του κώδικα. Στο δεύτερο μέρος της Έκθεσης δηλώνεται ότι η Εταιρεία τηρεί τις διατάξεις του Κώδικα ενώ στην περίπτωση που δεν τις έχει τηρήσει, πρέπει να υπάρχει σχετική επεξήγηση.
- Να προβαίνει σε προτάσεις προς το Διοικητικό Συμβούλιο σχετικά με το διορισμό και τον τερματισμό των υπηρεσιών του Λειτουργού Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.
- Να πληροφορείται από το Λειτουργό Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης σε θέματα που αφορούν το επίπεδο συμμόρφωσης της Εταιρείας με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

- Επιθεώρηση των συναλλαγών της εταιρείας με βάση τις πρόνοιες του Κώδικα. Να επιθεωρεί τις ουσιαστικές συναλλαγές της Εταιρείας ή / και των θυγατρικών και συνδεδεμένων Εταιρειών οποιασδήποτε μορφής, στις οποίες Διοικητικός Σύμβουλος, Πρώτος Εκτελεστικός Διευθυντής, Ανώτερο εκτελεστικό στέλεχος, Γραμματέας, Ελεγκτής, ή μεγαλομέτοχος της Εταιρείας που κατέχει άμεσα ή έμμεσα πέραν του 5% του εκδοθέντος μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας ή των δικαιωμάτων ψήφου, έχει άμεσα ή έμμεσα οποιαδήποτε ουσιαστικό συμφέρον, ούτως ώστε να διασφαλίζεται ότι αυτές γίνονται στα πλαίσια της συνήθους εμπορικής πρακτικής (arm's length).
- Να λαμβάνει οποιοσδήποτε πληροφορίες θεωρεί αναγκαίες από οποιοδήποτε εργοδοτούμενο της εταιρείας ή άλλα τρίτα πρόσωπα (νομικούς συμβούλους, ελεγκτές κτλ).
- Να λαμβάνει ανεξάρτητη επαγγελματική συμβουλή όπου θεωρείται απαραίτητο.
- Να μπορεί να ασκεί οποιαδήποτε επιπρόσθετα καθήκοντα της ανατεθούν από το Διοικητικό Συμβούλιο.
- Να εξετάζει και να αναθεωρεί όπως κρίνεται απαραίτητο τους όρους εντολής της Επιτροπής μετά από έγκριση του Διοικητικού Συμβουλίου.
- Να ενημερώνει το Διοικητικό Συμβούλιο σε τακτά χρονικά διαστήματα σχετικά με τις εργασίες της Επιτροπής σε θέματα τα οποία δυνατό να επηρεάσουν την οικονομική κατάσταση και τις δραστηριότητες της Εταιρείας.

Βεβαιώνεται ότι δεν έχουν περιέλθει σε γνώση των Διοικητικών Συμβούλων θέματα μη αποτελεσματικότητας συστημάτων ελέγχου της Εταιρείας και διαδικασιών επαλήθευσης της ορθότητας, πληρότητας και εγκυρότητας των πληροφοριών που παρέχονται στους επενδυτές. Επίσης βεβαιώνεται ότι:

- ✓ Σύμφωνα με την διάταξη Γ.2.1. η Εταιρεία προτίθεται να συνεχίσει να λειτουργεί ως δρώσα οικονομική μονάδα για τους επόμενους 12 μήνες
- ✓ Σύμφωνα με την διάταξη Γ.2.2. οι Συναλλαγές με συγγενικά μέρη παρουσιάζονται στην σημείωση 18 των ελεγμένων οικονομικών καταστάσεων για την περίοδο που έληξε στις 31/12/2005. Τα δάνεια προς τις θυγατρικές εταιρείες στις 31/12/2005 ήταν :
 - Pisti Maritime Co Ltd – US\$ 2.339.205
 - Timi Maritime Co Ltd – US\$ 4.253.285
 - Limi Maritime Co Ltd – US\$3.704.622

VII. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΜΟΙΒΩΝ

Σύνθεση Επιτροπής Αμοιβών

Τα μέλη της Επιτροπής Αμοιβών είναι μη-Εκτελεστικοί Σύμβουλοι και δεν έχουν οποιαδήποτε επιχειρηματική σχέση με την Εταιρεία που θα μπορούσε να επηρεάσει την ανεξάρτητη και αμερόληπτη κρίση τους. Τα ονόματα των μελών της Επιτροπής θα γνωστοποιούνται κάθε χρόνο στην έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου περί των αμοιβών των Συμβούλων, η οποία θα υποβάλλεται στους μετόχους της Εταιρείας. Η Επιτροπή διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο δικαιούται να διορίζει αντικαταστάτη μέλους της που αποχωρεί από Διοικητικός Σύμβουλος πριν τη λήξη της θητείας του. Το Διοικητικό Συμβούλιο διορίζει επίσης τον Πρόεδρο της Επιτροπής. Με βάση την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, η Επιτροπή Αμοιβών θα απαρτίζεται από τους ακόλουθους Διοικητικούς Συμβούλους:

Δανιήλ Ιωαννίδης - Μη εκτελεστικός μη ανεξάρτητος σύμβουλος
Γεώργιος Χατζηναστασίου -Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος
Νίκος Α. Χατζηνικολάου – Μη εκτελεστικός ανεξάρτητος σύμβουλος

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Η θητεία της Επιτροπής θα είναι μονοετής και ο διορισμός της θα ισχύει μέχρι την επόμενη Ετήσια Γενική Συνέλευση της Εταιρείας. Κατά την πρώτη συνεδρίαση που θα ακολουθεί την Ετήσια Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο είτε θα επιβεβαιώνει είτε θα διαφοροποιεί τη σύνθεση της Επιτροπής για το επόμενο ένα έτος.

Όροι εντολής και καθήκοντα Επιτροπής Αμοιβών

- Η Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.
- 2 από τα 3 μέλη της Επιτροπής θα αποτελούν απαρτία.
- Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής θα εκτελεί ο Γραμματέας της Εταιρείας.
- Η Επιτροπή θα κληθεί να υποβάλλει στο Διοικητικό Συμβούλιο, εντός συμφωνημένων όρων αναφοράς, συστάσεις για το ύψος των αμοιβών των Εκτελεστικών Διευθυντών. Η Επιτροπή θα λαμβάνει υπόψη διάφορους παράγοντες όπως ευθύνες, όγκο εργασίας, προσόντα και αμοιβές για αντίστοιχες θέσεις άλλων εταιρειών παρομοίου μεγέθους τόσο στην Κύπρο όσο και στο εξωτερικό, καθώς και την ανάγκη προσέλκυσης και διατήρησης των καταλληλότερων Εκτελεστικών Διευθυντή στην υπηρεσία της Εταιρείας. Επίσης θα συνδέει την αμοιβή του Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντών τόσο με την απόδοση της Εταιρείας όσο και με την προώθηση των συμφερόντων των μετόχων.
- Σε σχέση με το ύψος της αμοιβής των μη-Εκτελεστικών Συμβούλων, η Επιτροπή θα λαμβάνει υπόψη τα εξής:
 - Το χρόνο που θα διαθέτουν οι Σύμβουλοι για συνεδριάσεις.
 - Τον μη συσχετισμό της αμοιβής με την κερδοφορία της Εταιρείας.
 - Τη μη συμμετοχή σε οποιοδήποτε ασφαλιστικό ή συνταξιοδοτικό σχέδιο.
- Η Επιτροπή θα καταθέτει στο Διοικητικό Συμβούλιο προτάσεις για καθορισμό των ετήσιων αυξήσεων και άλλων ωφελημάτων των Συμβούλων.
- Η Επιτροπή θα ετοιμάζει Ετήσια Έκθεση Αμοιβών προς το Διοικητικό Συμβούλιο για υποβολή στους μετόχους και έγκρισή της από αυτούς.

Πολιτική αμοιβών και συμβόλαια εργοδότησης Διοικητικών Συμβούλων

Η πολιτική αμοιβών σε ότι αφορά τους μη-Εκτελεστικούς Συμβούλους διέπεται από τα σημεία που αναφέρονται στις παραγράφους πιο πάνω.

Σε ότι αφορά τους Εκτελεστικούς Συμβούλους, οι εισηγήσεις της Επιτροπής για την πολιτική που θα ακολουθείται θα πρέπει να συνάδουν με τις εξής αρχές:

- 1) Θα προτιμούνται συμβόλαια εργοδότησης καθορισμένης διάρκειας που να μην υπερβαίνει τα 5 χρόνια και με περίοδο προειδοποίησης όχι πέραν του ενός έτους.
- 2) Νέα συμβόλαια απεριορίστου διάρκειας δεν πρέπει να έχουν περίοδο προειδοποίησης μεγαλύτερη του ενός έτους.
- 3) Οι οποιοσδήποτε δεσμεύσεις αποζημίωσης πρέπει να διαλαμβάνουν και πρόνοιες για εξαιρέσεις λόγω απρεπούς συμπεριφοράς, αξιόποινων πράξεων και μειωμένης απόδοσης.
- 4) Τα συμβόλαια εργοδότησης δεν πρέπει να περιέχουν οποιοσδήποτε απαγορευτικές πρόνοιες σε περίπτωση εξαγοράς ή συγχώνευσης της Εταιρείας.
- 5) Κανένα πρόστιμο που επιβάλλεται σε Διοικητικό Σύμβουλο δεν μπορεί να το επιβαρυνθεί η Εταιρεία λόγω συμβατικής δέσμευσης.

Όλες οι πιο πάνω αρχές συνάδουν πλήρως με τις πρόνοιες που περιλαμβάνει ο Κώδικας.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Το σύνολο των καθαρών αμοιβών των Συμβούλων της Εταιρείας έχει ως ακολούθως-

Εκτελεστικοί Σύμβουλοι	Μη Εκτελεστικοί Σύμβουλοι	Μη Εκτελεστικοί Ανεξάρτητοι Σύμβουλοι	Ετήσιος Μισθός Εκτελεστικών	Ετήσιος Μισθός μη Εκτελεστικών	Ετήσιος Μισθός μη Εκτελεστικών Ανεξάρτητων Συμβούλων
Μιχάλης Ιωαννίδης			\$100.000		
Γιώργος Ιωαννίδης			\$50.000		
Χρυσόστομος Χρυσόστομος			CYP24.000		
	Δανιήλ Ιωαννίδης			CYP1.000	
	Αντώνης Ιωαννίδης			CYP1.000	
		Γεώργιος Χατζηαναστασίου			CYP5.000
		Νίκος Χατζηνικολάου			CYP2.000

VIII. ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΔΙΟΡΙΣΜΩΝ

Σύνθεση Επιτροπής Διορισμών

Η πλειοψηφία των μελών της Επιτροπής Διορισμών είναι μη-Εκτελεστικοί Σύμβουλοι σύμφωνα με την παράγραφο Α.4.1 του Κώδικα. Η Επιτροπή διορίζεται από το Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο δικαιούται να διορίσει αντικαταστάτη μέλους της Επιτροπής που αποχωρεί από Διοικητικός Σύμβουλος πριν τη λήξη της θητείας του.

Με βάση την απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας, η Επιτροπή Διορισμών απαρτίζεται από τους ακόλουθους Διοικητικούς Συμβούλους:

- Μιχάλης Ιωαννίδης [Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου]
- Δανιήλ Ιωαννίδης [Μη-Εκτελεστικός μη-ανεξάρτητος σύμβουλος]
- Αντώνιος Ιωαννίδης [Μη-Εκτελεστικός μη-ανεξάρτητος σύμβουλος]

Η θητεία της Επιτροπής είναι μονοετής και ο διορισμός της θα ισχύει μέχρι την επόμενη Ετήσια Γενική Συνέλευση της Εταιρείας. Κατά την πρώτη συνεδρίαση που θα ακολουθεί την Ετήσια Γενική Συνέλευση, το Διοικητικό Συμβούλιο είτε θα επιβεβαιώνει είτε θα διαφοροποιεί τη σύνθεση της Επιτροπής για το επόμενο ένα έτος.

Όροι εντολής και καθήκοντα Επιτροπής Διορισμών

- 1) Η Επιτροπή θα συνεδριάζει τουλάχιστον μία φορά το χρόνο.
- 2) 2 από τα 3 μέλη της Επιτροπής θα αποτελούν απαρτία.
- 3) Χρέη Γραμματέα της Επιτροπής θα εκτελεί ο Γραμματέας της Εταιρείας.
- 4) Η Επιτροπή έχει την εξουσιοδότηση του Διοικητικού Συμβουλίου να λαμβάνει ανεξάρτητες επαγγελματικές συμβουλές όποτε κρίνει τούτο αναγκαίο.
- 5) Η Επιτροπή ασχολείται αποκλειστικά με διορισμούς μη-Εκτελεστικών μελών του Διοικητικού Συμβουλίου.
- 6) Η Επιτροπή καθορίζει και επανεξετάζει κατά καιρούς τα απαιτούμενα προσόντα που πρέπει να κατέχει ένα άτομο που υπηρετεί σαν μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

- 7) Η Επιτροπή εξετάζει εισηγήσεις για διορισμό μελών του Διοικητικού Συμβουλίου στην βάση των απαιτούμενων προσόντων και θα παραδίδει σχετική έκθεση με τις απόψεις της ολομέλεια του Διοικητικού Συμβουλίου, το οποίο θα λάβει τις τελικές αποφάσεις. Στην έκθεση της Επιτροπής θα αναφέρονται οι εταιρείες με τις οποίες ένα υποψήφιο μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου δεν δύναται να έχει σχέση λόγω σύγκρουσης συμφερόντων, καθώς και ποιες πληροφορίες πρέπει να έχει στην διάθεσή του το υποψήφιο μέλος προτού συναντηθεί με το Διοικητικό Συμβούλιο.
- 8) Η Επιτροπή θα εξετάζει και άλλα θέματα που σχετίζονται με διορισμούς όπως αυτά θα καθορίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο.

Αποχώρηση και επανεκλογή Διοικητικών Συμβούλων

Με βάση το άρθρο 76 του Καταστατικού της Εταιρείας ο αριθμός των Διοικητικών Συμβούλων δεν θα είναι μικρότερος των τριών και δεν υπάρχει περιορισμός ως προς τον ανώτατο αριθμό. Υπάρχει πρόνοια στην παράγραφο 78 του Καταστατικού βάσει της οποίας *‘σε κάθε Ετήσια Γενική Συνέλευση το ένα τρίτο του τότε αριθμού των Συμβούλων, ή αν ο συνολικός αριθμός των Συμβούλων δεν είναι τρεις ή πολλαπλάσιο του τρία, τότε ο πλησιέστερος αριθμός προς το ένα τρίτο, αποχωρούν από το αξίωμα του Συμβούλου.’*

Η Ετήσια αποχώρηση των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου θα γίνεται εκ περιτροπής με πρώτους εκείνους που για την μακρύτερη περίοδο από την προηγούμενη εκλογή τους κατείχαν το αξίωμα του Συμβούλου. Ο οποιοσδήποτε Διοικητικός Σύμβουλος αποχωρεί δικαιούται να διεκδικήσει επανεκλογή του.

VIII. ΓΕΝΙΚΕΣ ΣΥΝΕΛΕΥΣΕΙΣ

Αρχές και διαδικασία Γενικών Συνελεύσεων

Με βάση τους κανονισμούς του Κώδικα η Εταιρεία έχει υιοθετήσει τους ακόλουθους κανόνες σε σχέση με τις Γενικές Συνελεύσεις:

- 1) Θα καταμετρούνται όλες οι ψήφοι των πληρεξουσίων αντιπροσώπων και θα υποδεικνύεται ο αριθμός τους με αναφορά στις πόσες είναι υπέρ και πόσες εναντίον της οποιασδήποτε πρότασης για απόφαση.
- 2) Θα προτείνονται ξεχωριστά ψηφίσματα για ουσιαστικά θέματα όπως η Έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου και οι Λογαριασμοί.
- 3) Υπό την ευθύνη του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου, οι Πρόεδροι των Επιτροπών Ελέγχου, Αμοιβών και Διορισμών θα είναι παρόντες και διαθέσιμοι για να απαντήσουν σε τυχών ερωτήσεις των μετόχων.
- 4) Η ημερήσια διάταξη και η οργάνωση της Γενικής Συνέλευσης θα διαμορφώνονται με τέτοιο τρόπο έτσι ώστε να ενθαρρύνεται η ουσιαστική συζήτηση και η λήψη αποφάσεων. Προτάσεις μη συνήθους φύσης θα επεξηγούνται πλήρως και με σαφήνεια στους μετόχους, στους οποίους θα παρέχεται ικανοποιητικός χρόνος πριν τη Συνέλευση για μελέτη και αξιολόγηση.

Μεταχείριση των μετόχων

Όλοι οι μέτοχοι της Εταιρείας, σύμφωνα με την κατηγορία που ανήκουν, δικαιούνται ισότιμη μεταχείριση. Θα έχουν τη δυνατότητα ενημέρωσης σε ότι αφορά δικαιώματα ψήφου των διαφόρων μετοχικών τίτλων πριν από την αγορά τους. Οποιοσδήποτε αλλαγές στα δικαιώματα ψήφου θα υπόκεινται πρώτα σε ψηφοφορία των μετόχων της συγκεκριμένης κατηγορίας. Εξάσκηση του δικαιώματος ψήφου μέσω αντιπροσώπου επιτρέπεται εφόσον παραχωρηθεί γραπτό πληρεξούσιο από τον νόμιμο κάτοχο των μετοχών και αυτό κατατεθεί στον Γραμματέα της Εταιρείας πριν τη Γενική Συνέλευση, σύμφωνα με τις διατάξεις του Καταστατικού. Οι μέτοχοι θα εφοδιάζονται έγκαιρα με επαρκείς πληροφορίες που θα περιλαμβάνουν την ημερομηνία, την τοποθεσία, το πρόγραμμα και την ημερήσια διάταξη της Γενικής Συνέλευσης. Μέτοχοι που κατέχουν η αντιπροσωπεύουν το 5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας έχουν δικαίωμα της εγγραφής θεμάτων προς συζήτηση σε Γενική Συνέλευση, νοουμένου ότι η εγγραφή των θεμάτων γίνεται τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέρες πριν από την ειδοποίηση για σύγκληση Γενικής Συνέλευσης. Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, καθώς και τα Εκτελεστικά Διευθυντικά στελέχη, έχουν την υποχρέωση να γνωστοποιούν στη Γενική Συνέλευση το οποιοδήποτε ίδιο συμφέρον σε συναλλαγές επηρεάζουν την Εταιρεία. Σε περιπτώσεις εξαγοράς, συγχώνευσης, μη συνήθων συναλλαγών ή πωλήσεις σημαντικού μέρους του ενεργητικού της Εταιρείας, οι διαδικασίες και όροι που θα ισχύουν θα αποκαλύπτονται στους επενδυτές ούτως ώστε οι τελευταίοι να γνωρίζουν τις συνέπειες και/η τα δικαιώματα τους.

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΠΕΡΙ ΕΤΑΙΡΙΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

ΙΧ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΜΕΤΟΧΩΝ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Σύμφωνα με τις πρόνοιες της παραγράφου Δ.2.4 του Κώδικα, η Εταιρεία απεφάσισε τον διορισμό του κύριου Μιχάλη Ιωαννίδη ως το άτομο επικοινωνίας των μετόχων με την Εταιρεία (Investor Liaison Officer).

Χ ΛΕΙΤΟΥΡΓΟΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΜΕ ΤΟΝ ΚΩΔΙΚΑ

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας, με απόφασή του, απεφάσισε τον διορισμό του κύριου Γιώργου Ιωαννίδη ως Λειτουργό Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης. Ο Λειτουργός Συμμόρφωσης θα συνεργάζεται με την Επιτροπή Ελέγχου για την σύνταξη της Έκθεσης περί Εταιρικής Διακυβέρνησης που θα περιλαμβάνεται στην Ετήσια Έκθεση της Εταιρείας.

ΧΙ. ΔΑΝΕΙΣΜΟΣ ΜΕΛΩΝ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Δεν έχει παραχωρηθεί οποιοσδήποτε δανεισμός προς τους Διοικητικούς Συμβούλους και δεν υπάρχουν χρεωστικά υπόλοιπα που τους αφορούν.

ΕΚΘΕΣΗ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΠΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ ΤΗΣ OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

Έκθεση επί των οικονομικών καταστάσεων

1. Έχουμε ελέγξει τις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις της OCEAN Tankers Holdings Public Company Limited (η Εταιρεία) και των εξαρτημένων της (το Συγκρότημα) στις σελίδες 117 μέχρι 134, που αποτελούνται από τον ενοποιημένο ισολογισμό στις 31 Δεκεμβρίου 2005 και την ενοποιημένη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων, την ενοποιημένη κατάσταση αλλαγών στα ίδια κεφάλαια και την ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ροών για την περίοδο που έληξε την ημερομηνία αυτή, και τις σχετικές σημειώσεις. Αυτές οι οικονομικές καταστάσεις είναι ευθύνη του Διοικητικού Συμβουλίου του Συγκροτήματος. Η δική μας ευθύνη είναι να εκφράσουμε γνώμη πάνω σ' αυτές τις οικονομικές καταστάσεις με βάση τον έλεγχο μας. Η έκθεση αυτή γίνεται αποκλειστικά προς τα μέλη του Συγκροτήματος, ως σώμα, σύμφωνα με το Άρθρο 156 του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113. Η ελεγκτική μας εργασία έχει αναληφθεί ώστε να μπορέσουμε να εκθέσουμε στα μέλη του Συγκροτήματος εκείνα τα θέματα που απαιτούνται από εμάς σε μια έκθεση ελεγκτή και για κανένα άλλο σκοπό. Στο μέγιστο βαθμό που επιτρέπεται από το νόμο, δεν αποδεχόμαστε ή αναλαμβάνουμε ευθύνη προς οποιονδήποτε εκτός του Συγκροτήματος και τα μέλη του Συγκροτήματος ως σώμα, για την ελεγκτική μας εργασία, για αυτή την έκθεση, ή για τις γνώμες που έχουμε σχηματίσει.

2. Διενεργήσαμε τον έλεγχο μας σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου. Τα Πρότυπα αυτά απαιτούν όπως προγραμματίζουμε και διενεργούμε τον έλεγχο για να πάρουμε λογικές διαβεβαιώσεις κατά πόσο οι οικονομικές καταστάσεις δεν έχουν ουσιώδη λάθη. Ένας έλεγχος περιλαμβάνει την εξέταση, πάνω σε δειγματοληπτική βάση, αποδεικτικών στοιχείων που υποστηρίζουν τα ποσά και άλλες πληροφορίες στις οικονομικές καταστάσεις. Ένας έλεγχος περιλαμβάνει επίσης την αξιολόγηση των λογιστικών αρχών που χρησιμοποιήθηκαν, των σημαντικών υπολογισμών που έγιναν από το Διοικητικό Συμβούλιο, καθώς και την αξιολόγηση της γενικής παρουσίας των οικονομικών καταστάσεων. Πιστεύουμε ότι ο έλεγχος μας παρέχει μια λογική βάση για τη γνώμη μας.

3. Κατά τη γνώμη μας οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις δίνουν αληθινή και δίκαιη εικόνα της οικονομικής κατάστασης του Συγκροτήματος στις 31 Δεκεμβρίου 2005 και της χρηματοοικονομικής επίδοσης και των ταμειακών ροών του για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005 σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά υιοθετήθηκαν από την Ευρωπαϊκή Ένωση και τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων και τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, της Κύπρου.

Έκθεση επί άλλων νομικών απαιτήσεων

4. Σύμφωνα με τις απαιτήσεις του περί Εταιρειών Νόμου, Κεφ. 113, αναφέρουμε τα πιο κάτω:
- Έχουμε πάρει όλες τις πληροφορίες και εξηγήσεις που θεωρήσαμε αναγκαίες για σκοπούς του ελέγχου μας.
 - Κατά τη γνώμη μας, έχουν τηρηθεί από την Εταιρεία κατάλληλα λογιστικά βιβλία.
 - Οι οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος συμφωνούν με τα λογιστικά βιβλία.
 - Κατά τη γνώμη μας και από όσα καλύτερα έχουμε πληροφορηθεί και σύμφωνα με τις εξηγήσεις που μας δόθηκαν οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις παρέχουν τις απαιτούμενες από τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ 113, πληροφορίες με τον απαιτούμενο τρόπο.
 - Κατά τη γνώμη μας, οι πληροφορίες που δίνονται στην έκθεση του Διοικητικού Συμβουλίου στις σελίδες 106 μέχρι 107 συνάδουν με τις οικονομικές καταστάσεις.

Λευκωσία, Κύπρος, 13 Φεβρουαρίου 2006

A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΛΟΓΙΣΤΕΣ

Οι σημειώσεις στις σελίδες 121 μέχρι 134 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

	Σημ.	US\$
Κύκλος εργασιών		
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4	2.207.164
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών		(122.679)
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων		2.084.485
Έξοδα		
Λειτουργικά έξοδα		
Άμεσα έξοδα ταξιδιών		(818.339)
Έξοδα κίνησης πλοίων		(660.291)
		605.855
Έξοδα διοίκησης		(249.252)
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους		356.603
Αποσβέσεις πλοίων		(374.631)
(Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	5	(18.028)
Έσοδα χρηματοδότησης	8	12.548
(Έξοδα) χρηματοδότησης	8	(476.564)
		(482.044)
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	2	(620.641)
(Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων		(1.102.685)
Φορολογία	7	(2.884)
Καθαρή (ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων		(1.105.569)
Ζημιά ανά μετοχή (US \$)	9	(23,99)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 121 μέχρι 134 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Την 31 Δεκεμβρίου 2005

		31/12/2005
	Σημ.	US\$
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Πάγια περιουσιακά στοιχεία	10	45.757.299
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	11	814.352
		<u>46.571.651</u>
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία		
Αποθέματα	13	226.248
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά	14	704.214
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο		292.558
		<u>1.223.020</u>
		<u>47.794.671</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ		
Κεφάλαιο και αποθεματικά		
Μετοχικό κεφάλαιο	16	5.325.000
Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		4.968.560
Αποθεματικά δίκαιης αξίας	17	8.351.987
Ζημιά περιόδου		(1.068.317)
		<u>17.577.230</u>
Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Δανεισμός	18	26.243.750
		<u>26.243.750</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις		
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές	19	1.653.677
Δανεισμός	18	2.320.014
		<u>3.973.691</u>
		<u>30.217.441</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>30.217.441</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		<u>47.794.671</u>

Στις 13 Φεβρουαρίου 2006 το Διοικητικό Συμβούλιο της OCEAN Tankers Holdings Public Company Limited ενέκρινε αυτές τις οικονομικές καταστάσεις για έκδοση.

.....
Μιχάλης Ιωαννίδης
Πρόεδρος

.....
Γεώργιος Ιωαννίδης
Αντιπρόεδρος

Οι σημειώσεις στις σελίδες 121 μέχρι 134 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

	Σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο US\$	Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο US\$	Αποθεματικά δίκαιης αξίας US\$	Ζημιές για την περίοδο US\$	Ολικό US\$
Στις 30 Ιουνίου 2005		-	-	-	-	-
Έκδοση μετοχών	16	5.325.000	5.275.000	-	-	10.600.000
Έξοδα αύξησης κεφαλαίου	2	-	(306.440)	-	-	(306.440)
Επανεκτίμηση πλοίων	17	-	-	8.389.239	-	8.389.239
Καθαρά κέρδη που δεν αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων		5.325.000	4.968.560	8.389.239	-	18.682.799
Καθαρή ζημιά για την περίοδο		-	-	-	(1.105.569)	(1.105.569)
Μεταφορά αποσβέσεων λόγω επανεκτίμησης		-	-	(37.252)	37.252	-
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005		5.325.000	4.968.560	8.351.987	(1.068.317)	17.577.230

Το αποθεματικό έκδοσης υπέρ το άρτιο και το αποθεματικό δίκαιης αξίας δεν είναι διαθέσιμα για διανομή υπό μορφή μερίσματος.

Οι σημειώσεις στις σελίδες 121 μέχρι 134 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

	Σημ.	US\$
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ		
(Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων		(1.102.685)
Αναπροσαρμογή για:		
Αποσβέσεις	10-11	375.164
Μη πραγματοποιηθέν συναλλαγματικό (κέρδος)		(4.877)
Πιστωτικούς τόκους	8	(7.740)
Χρεωστικούς τόκους	8	470.956
(Ζημιά) από εργασίες πριν από αλλαγές στο κεφάλαιο κινήσεως		(269.182)
Αλλαγές στο κεφάλαιο κινήσεως:		
Αποθέματα		(226.248)
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά		(704.214)
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές		1.653.677
Ροή μετρητών από εργασίες		454.033
Πληρωμή φόρων		(2.884)
Καθαρά μετρητά από εργασίες		451.149
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	11	(849.744)
Αγορά παγίων	10	(37.707.832)
Τόκοι που εισπράχθηκαν		7.740
Καθαρά μετρητά (για) επενδυτικές δραστηριότητες		(38.549.836)
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ		
Είσπραξη από έκδοση μετοχών		10.600.000
Αποπληρωμή δανείων		(336.250)
Εισπράξεις από νέα δάνεια		28.900.000
Μη πραγματοποιηθέν συναλλαγματικό κέρδος		4.877
Πληρωμή τόκων		(470.956)
Έξοδα αύξησης κεφαλαίου		(306.440)
Καθαρά μετρητά από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		38.391.231
Καθαρή αύξηση σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών		292.544
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών:		
Στην αρχή της περιόδου		-
Στο τέλος της περιόδου	15	292.544

Οι σημειώσεις στις σελίδες 121 μέχρι 134 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

1. Σύσταση και κύριες δραστηριότητες

Χώρα συστάσεως

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 30 Ιουνίου 2005 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της είναι στην Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House, Άγιοι Ομολογητές, 1082 Λευκωσία.

Ο κύριος μέτοχος της Εταιρείας είναι ο κύριος Μιχάλης Ιωαννίδης.

Κύριες δραστηριότητες

Η Εταιρεία είναι ιθύνουσα εταιρεία των πιο κάτω πλοιοκτητριών εταιρειών (το Συγκρότημα) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου:

α) TIMI Maritime Co Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T TIMI (build 2005, dwt 7.500, lwt 2.526).

β) PISTI Maritime Co Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Eleousa Trikoukiotissa (build 2000, dwt 4.500, lwt 1.698).

γ) LIMI Maritime Company Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Κύπρο πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Victor Dubrovskiy (build 1997, dwt 8.055, lwt 3.330).

Οι κύριες δραστηριότητες συμπεριλαμβάνουν και την αγοραπωλησία των δεξαμενοπλοίων.

2. Λογιστικές αρχές

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν στην ετοιμασία αυτών των οικονομικών καταστάσεων είναι οι εξής:

Βάση ετοιμασίας

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113 και τον περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Νόμον και Κανονισμών. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως έχει τροποποιηθεί με την εκτίμηση σε δίκαιη αξία των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος.

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με γενικώς αποδεχτές λογιστικές αρχές απαιτεί τη χρησιμοποίηση υπολογισμών και υποθέσεων που επηρεάζουν τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και τα αναφερθέντα ποσά εισοδημάτων και εξόδων κατά τη διάρκεια της υπό αναφορά περιόδου. Παρά το γεγονός ότι αυτοί οι υπολογισμοί βασίζονται στην καλύτερη δυνατή γνώση της διεύθυνσης του Συγκροτήματος σε σχέση με τις τρέχουσες συνθήκες και ενέργειες, τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί τελικά να διαφέρουν από αυτούς τους υπολογισμούς.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Βάση ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος, με βάση το "ΔΠΧΠ 3", περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της ιθύνουσας εταιρείας OCEAN Tankers Holdings Public Company Ltd και των εξαρτημένων εταιρειών της, PISTI Maritime Co Ltd, TIMI Maritime Co Ltd και LIMI Maritime Company Ltd. Τα αποτελέσματα των εργασιών των εξαρτημένων εταιρειών λογίζονται από την ημέρα ίδρύσεως ή απόκτησης ελέγχου και οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα μεταξύ τους ακυρώνονται κατά την ενοποίηση. Εξαρτημένη εταιρεία είναι μια οικονομική οντότητα η οποία ελέγχεται από μια άλλη οικονομική οντότητα (γνωστή ως ιθύνουσα). Η ημερομηνία απόκτησης ελέγχου από την ιθύνουσα εταιρεία είναι 30 Ιουνίου 2005.

Αναγνώριση εισοδημάτων

Τα έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ή από χρονοναυλώσεις επιμερίζονται αναλογικά στις χρήσεις με βάση την διάρκεια του ταξιδιού και τον δεδουλευμένο χρόνο που αναλογεί στην εκάστοτε χρήση.

Ωφελήματα υπαλλήλων

Το Συγκρότημα και οι υπαλλήλοι συνεισφέρουν στο Κυβερνητικό Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων με βάση τους μισθούς των υπαλλήλων. Οι συνεισφορές του Συγκροτήματος διαγράφονται στην περίοδο που σχετίζονται και περιλαμβάνονται στο κόστος προσωπικού.

Έξοδα χρηματοδότησης

Χρεωστικοί τόκοι και άλλα έξοδα δανεισμού διαγράφονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όπως πραγματοποιούνται. Τα έξοδα που πραγματοποιούνται για την σύναψη νέων δανείων ή για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανείων διαγράφονται σαν έξοδα περιόδου.

Ξένα νομίσματα

(1) Νόμισμα αποτίμησης

Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάζονται σε Δολλάρια Αμερικής (το νόμισμα αποτίμησης) το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα του Συγκροτήματος που παρουσιάζει καλύτερα την ουσία των οικονομικών πράξεων και δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος και που χρησιμοποιείται κυρίως στην ναυτιλία.

(2) Μετατροπή ξένου νομίσματος

Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο νόμισμα αποτίμησης με βάση τις τιμές συναλλάγματος που ισχύουν την ημερομηνία της συναλλαγής. Χρηματικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που παρουσιάζονται σε ξένο συνάλλαγμα μεταφράζονται σε Δολλάρια Αμερικής με βάση την τιμή συναλλάγματος που ισχύει την ημερομηνία του ισολογισμού. Κέρδη και ζημιές που προκύπτουν από την μετάφραση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που είναι σε ξένα νομίσματα αναγνωρίζονται στη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

2. Λογιστικές αρχές (συνέχεια)

Κόστος πλοίων

Το κόστος πλοίων περιλαμβάνει το αρχικό κόστος κτήσης. Σε περίπτωση εκποίησης η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης και της καθαρής λογιστικής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στο λογαριασμό αποτελεσμάτων του έτους. Εάν η εκποίηση αφορά στοιχείο που λογίζεται σε εκτιμημένη αξία, τυχόν υπόλοιπο από το πλεόνασμα επανεκτίμησης που βρίσκεται στο αποθεματικό επανεκτίμησης πλοίων και αντιστοιχεί στο στοιχείο αυτό, μεταφέρεται στον λογαριασμό αποτελεσμάτων.

Αποθεματικό επανεκτίμησης

Τα πλοία παρουσιάζονται σε δίκαιη αξία, με βάση εκτιμήσεις από εξωτερικούς ανεξάρτητους εκτιμητές. Οι επανεκτιμήσεις γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από τους Συμβούλους της Εταιρείας έτσι ώστε τα ποσά που εμφανίζονται στον ισολογισμό να μην διαφέρουν σημαντικά από τις δίκαιες αξίες κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Αυξήσεις στη λογιστική αξία που προκύπτουν από επανεκτίμηση πιστώνονται στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στα ίδια κεφάλαια. Μειώσεις που αντισταθμίζουν προηγούμενες αυξήσεις του ίδιου περιουσιακού στοιχείου χρεώνονται έναντι αυτού του αποθεματικού. Όλες οι άλλες μειώσεις χρεώνονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων. Κάθε χρόνο η διαφορά μεταξύ των αποσβέσεων με βάση την επανεκτιμημένη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (οι αποσβέσεις που χρεώθηκαν στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων) και των αποσβέσεων με βάση το αρχικό κόστος του περιουσιακού στοιχείου μεταφέρεται από τα αποθεματικά δίκαιης αξίας στα κέρδη που κρατήθηκαν.

Αποσβέσεις

Το κόστος των παγίων στοιχείων ενεργητικού αποσβένεται με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης. Το κόστος ή εκτιμημένη αξία των πλοίων, μετά από την αφαίρεση της υπολειμματικής αξίας (Δολάρια ΗΠΑ 350 για κάθε τόνο μετάλλου, LWT), αποσβένεται με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων και άλλων παγίων είναι:

Δεξαμενόπλοια	30 έτη
Έπιπλα, σκεύη και εξοπλισμός	5-10 έτη

Όπου η λογιστική αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το υπολογιζόμενο ποσό ανάκτησης, αυτή μειώνεται αμέσως στο ποσό της ανάκτησης.

Έξοδα πολυετούς απόσβεσης

Καταχωρούνται τα έξοδα πρώτης εγκατάστασης και αποσβένονται σε περίοδο που να μην υπερβαίνει τα 5 έτη, με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης, ανάλογα με την φύση τους. Τα έξοδα αυτά συμπεριλαμβάνουν ανακαινίσεις και βελτιώσεις που κρίνονται ότι αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την χρήση των πλοίων πέραν αυτών που αρχικά είχαν υπολογιστεί (π.χ. επιμήκυνση της ωφέλιμης ζωής του πλοίου, βελτίωση της κερδοφορίας και αύξηση του επιπέδου ασφάλειας του πλοίου). Οι σημαντικές ανακαινίσεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ωφέλιμης ζωής του σχετικού περιουσιακού στοιχείου. Επίσης καταχωρούνται τα έξοδα δεξαμενισμού και ειδικής επιθεώρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

Έξοδα δεξαμενισμού

Τα έξοδα που πραγματοποιούνται σχετικά με τον δεξαμενισμό των πλοίων καταχωρούνται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης και αποσβένονται μέχρι την ημερομηνία του επόμενου δεξαμενισμού. Τα ανωτέρω έξοδα περιλαμβάνουν το κόστος των επισκευών που απαιτούνται για να πληρούν τα πλοία τα πρότυπα αξιοπλοίας που έχουν θεσπισθεί από διάφορους Νηογνώμονες. Τέτοιες επισκευές απαιτείται να γίνονται, συνήθως, σε χρονικά διαστήματα όχι μικρότερα των τριάντα μηνών και αποσβένονται σε περίοδο 30 μηνών με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης.

Έξοδα ειδικής επιθεώρησης

Η ειδική επιθεώρηση των πλοίων, που απαιτείται να συμπληρώνεται περίπου σε χρονικό διάστημα μιας πενταετίας, διενεργείται επί συνεχούς βάσης και τα σχετικά έξοδα πλοίων καταχωρούνται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης (deferred expenditure) και αποσβένονται βάση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου Αρ. 16 "Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός" με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης σε πέντε έτη. Τα ανωτέρω έξοδα αντιπροσωπεύουν το κόστος των επισκευών που απαιτούνται για να πληρούν τα πλοία τα πρότυπα αξιοπλοίας που έχουν θεσπισθεί από διάφορους Νηογνώμονες και περιλαμβάνονται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης.

Απαιτήσεις από ναυλωτές

Οι απαιτήσεις από ναυλωτές που εμφανίζονται στον συνημμένον ενοποιημένον ισολογισμό, αντιπροσωπεύουν τιμολογήσεις για ναύλους από ναυλώσεις κατά ταξίδι και επισταλίες. Η Διεύθυνση εξετάζει περιοδικά την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων αυτών, και πρόνοια για απομείωση καθορίζεται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη πως το Συγκρότημα δεν θα είναι σε θέση να εισπράξει τα ποσά σύμφωνα με τις αρχικές απαιτήσεις προς τους ναυλωτές. Το ποσό της πρόνοιας είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και της ανακτήσιμης αξίας του εισπρακτέου.

Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση του κόστους χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται σε αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της πραγματικής απόδοσης. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων κατά τη διάρκεια του δανείου.

Φορολογία

Η Ιθύνουσα Εταιρεία του ομίλου ως φορολογικός κάτοικος Κύπρου φορολογείται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Το Συγκρότημα στην έκταση που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση πλοίων υπό Κυπριακή σημαία, υπόκειται στον περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμο και κατά εξαίρεση από τις διατάξεις οποιουδήποτε Περί Φορολογίας και Εισοδήματος Νόμο που έχει ισχύ στην Δημοκρατία για την περίοδο που εκπνέει την 31 Δεκεμβρίου 2020.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες του Συγκροτήματος που είναι εγγεγραμμένες στην Μάλτα και στην Κύπρο υπόκεινται μόνο σε καταβολή τελών εγγραφής και φόρων με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων που κατέχουν. Κέρδη της Κυπριακής πλοιοκτήτριας εταιρείας στον βαθμό που δεν προέρχονται από εκμετάλλευση Κυπριακού πλοίου φορολογούνται με συντελεστή φόρου 10%.

Τα μερίσματα που πληρώνονται στην Ιθύνουσα Εταιρεία από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες δεν υπόκεινται σε οποιανδήποτε φορολογία.

Μερίσματα που πληρώνει η Ιθύνουσα Εταιρεία σε μη νομικά πρόσωπα που είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου υπόκεινται προς 15% άμυνα στον βαθμό που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από πραγματοποιηθέντα κέρδη μη εκμετάλλευσης Κυπριακού πλοίου. Μερίσματα που πληρώνει η Ιθύνουσα Εταιρεία σε φυσικά πρόσωπα μη φορολογικούς κάτοικους και νομικά πρόσωπα δεν υπόκεινται σε έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στην τιμή κόστους ή στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη. Η τιμή κόστους καθορίζεται με βάση τη μέθοδο της πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών, μείον οι δαπάνες συμπλήρωσης και τα έξοδα πώλησης.

Λειτουργικές μισθώσεις

Τα έξοδα για λειτουργικές μισθώσεις διαγράφονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όπως πραγματοποιούνται.

Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου

Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, αφαιρούνται πρώτα από το αποθεματικό υπέρ το άρτιο και μετά από τον λογαριασμό κερδοζημιών (Συσσωρευμένα κέρδη/ζημιές), σύμφωνα με τις πρόνοιες των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αντιπροσωπεύουν ποσά τα οποία είναι πληρωτέα πέραν των δώδεκα μηνών από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών παρουσιάζονται στον ισολογισμό στο κόστος. Για σκοπούς της κατάστασης ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο και καταθέσεις στην τράπεζα μείον τραπεζικά παρατραβήγματα. Στον ισολογισμό, τα τραπεζικά παρατραβήγματα περιλαμβάνονται στο δανεισμό στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 1 "Presentation of Financial Statements", έξοδα που δεν είναι επαναλαμβανόμενα φαίνονται ξεχωριστά για την καλύτερη αξιολόγηση της την οικονομικής απόδοσης του Συγκροτήματος. Τα έξοδα αυτά συμπεριλαμβάνουν έξοδα ταξιδιών εξωτερικού των διευθυντών για αναζήτηση και αγορά δεξαμενοπλοίων, τραπεζικά έξοδα για τη σύναψη δανείων και αρχικές επιδιορθώσεις των δεξαμενοπλοίων.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

(3.1) Παράγοντες οικονομικού κινδύνου

Το Συγκρότημα εκτίθεται σε κίνδυνο επιτοκίων, πιστωτικό κίνδυνο, κίνδυνο ρευστότητας και συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα που έχει. Η πολιτική που εφαρμόζει το Συγκρότημα στη διαχείριση των κινδύνων ώστε να τους ελέγχει εξηγείται πιο κάτω:

(3.1.1) Κίνδυνος επιτοκίων

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να διακυμαίνεται εξαιτίας αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Τα έσοδα και ροή μετρητών από εργασίες του Συγκροτήματος είναι ουσιαστικά ανεξάρτητα από αλλαγές στα επιτόκια της αγοράς. Το Συγκρότημα δεν έχει σημαντικά περιουσιακά στοιχεία που να φέρουν τόκο και δανείζεται σε κυμαινόμενα επιτόκια. Η διεύθυνση του Συγκροτήματος παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

(3.1.2) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλομένων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Το Συγκρότημα δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Το Συγκρότημα εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι ναυλώσεις πλοίων γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

(3.1.3) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν η λήξη των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δε συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δε συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Το Συγκρότημα εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως η διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

(3.1.4) Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Το Συγκρότημα δεν υπόκειται σε σημαντικό συναλλαγματικό κίνδυνο αφού η εισροή μετρητών από ναυλώσεις των πλοίων είναι στο ίδιο νόμισμα με την εκροή μετρητών που προκύπτει με την πληρωμή των κύριων υποχρεώσεων της, π.χ. δάνεια τραπεζών.

(3.2) Εκτίμηση δίκαιων αξιών

Οι δίκαιες αξίες των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων του Συγκροτήματος είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που εμφανίζονται στον ισολογισμό.

4. Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων

	30/6- 31/12/2005 US\$
Χρονοναυλώσεις	296.198
Ναυλώσεις κατά ταξίδι	<u>1.910.966</u>
	<u>2.207.164</u>

Το πλοίο M/T TIMI από την ημέρα παραλαβής του 15/8/05 μέχρι 31/12/05, ναυλώθηκε συνολικά για 56 ημέρες. Το πρώτο του ταξίδι έγινε στις 3 Οκτωβρίου 2005 αφού στο συγκεκριμένο δεξαμενόπλοιο έγιναν σημαντικές βελτιώσεις/αναβαθμίσεις όπως απαιτούνται από διάφορες εταιρείες πετρελαιοειδών. Το πλοίο M/T Victor Dubronskiy παρεδώθη με χρονοναύλωση στις 30 Νοεμβρίου 2005.

5. (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους

	30/6- 31/12/2005 US\$
Η (ζημιά) πριν από τόκους και φόρους αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων:	
Αποσβέσεις (Σημ.9,10)	375.164
Μισθοί προσωπικού (Σημ.6)	515.648
Ενοίκια	4.240
Αμοιβή ελεγκτών	<u>38.345</u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

6. Μισθοί

	30/6- 31/12/2005 US\$
Αμοιβή Συμβούλων -Εκτελεστικοί	35.879
-Μη Εκτελεστικοί	1.717
Μισθοί προσωπικού	2.322
Μισθοί πληρώματος	472.524
Συνεισφορά στις κοινωνικές ασφαλίσσεις και άλλα ταμεία	<u>3.206</u>
	<u><u>515.648</u></u>
Μέσος όρος αριθμού πληρώματος	<u>50</u>
Μέσος όρος αριθμού διοικητικού προσωπικού	<u>4</u>

7. Φορολογία

	30/6- 31/12/2005 US\$
Τρέχουσα φορολογία:	
Φόρος με βάση την χωριτικότητα των πλοίων	<u>2.884</u>

Η εταιρεία του ομίλου ως φορολογικός κάτοικος Κύπρου φορολογείται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Μερίσματα που λαμβάνει η Ιθύνουσα Εταιρεία εξαιρούνται από τον φόρο εισοδήματος και δεν υπόκεινται σε αμυντική εισφορά υπό προϋποθέσεις.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 10%. Σε τέτοιες περιπτώσεις 50% των τόκων αυτών θα εξαιρούνται από εταιρικό φόρο και επομένως θα έχουν πραγματικό φορολογικό συντελεστή περίπου 15%.

Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν διανέμει 70% των κερδών της μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τη σχετική νομοθεσία, δυο χρόνια μετά από το τέλος του σχετικού φορολογικού έτους, θα θεωρείται πως πλήρωσε το 70% αυτών των κερδών σαν μέρισμα. Έκτακτη αμυντική εισφορά με ποσοστό 15% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή στην έκταση που οι μέτοχοι (φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες) είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό της λογιζόμενης διανομής μειώνεται με οποιαδήποτε μερίσματα θα έχουν πληρωθεί για το σχετικό έτος κατά τα επόμενα δύο έτη. Αυτή η έκτακτη αμυντική εισφορά είναι πληρωτέα για λογαριασμό των μετόχων. Το εισόδημα από μερίσματα στο βαθμό που προέρχεται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση του υπό Κυπριακή σημαία πλοίου της εταιρείας εξαιρούνται από τον υπολογισμό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος.

8. (Έξοδα) χρηματοδότησης - καθαρά

	30/6- 31/12/2005 US\$
Τόκοι πληρωτέοι	470.956
Άλλα έξοδα χρηματοδότησης	5.608
(Κέρδος) από δοσοληψίες σε ξένο συνάλλαγμα	(4.808)
Πιστωτικοί τόκοι	<u>(7.740)</u>
	<u><u>464.016</u></u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

9. Ζημία ανά μετοχή

	30/6- 31/12/2005
Ζημιά που αναλογεί στους μετόχους (US \$)	<u>1.105.569</u>
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών αναπροσαρμοσμένος για την υποδιαίρεση των μετοχών σε μετοχές του US \$1	<u>46.081</u>
Ζημία ανά μετοχή (US \$)	<u>(23,99)</u>

10. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

	Δεξαμενόπλοια US\$	Έπιπλα, σκεύη και εξοπλισμός US\$	Ολικό US\$
Κόστος ή εκτίμηση			
Προσθήκες	37.700.000	7.832	37.707.832
Αναπροσαρμογή για επανεκτίμηση Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>8.050.000</u>	<u>-</u>	<u>8.050.000</u>
	<u>45.750.000</u>	<u>7.832</u>	<u>45.757.832</u>
Αποσβέσεις			
Επιβάρυνση περιόδου	301.987	533	302.520
Επιπλέον επιβάρυνση λόγω επανεκτίμησης	37.252	-	37.252
Αναπροσαρμογή για επανεκτίμηση Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>(339.239)</u>	<u>-</u>	<u>(339.239)</u>
	<u>-</u>	<u>533</u>	<u>533</u>
Καθαρή λογιστική αξία Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>45.750.000</u>	<u>7.299</u>	<u>45.757.299</u>

Τα πλοία του Συγκροτήματος επανεκτιμήθηκαν στις 31 Δεκεμβρίου 2005 από ανεξάρτητους εκτιμητές που έγιναν με βάση την αγοραία αξία. Έγινε εκτίμηση για όλα τα πλοία από 2 ανεξάρτητους εκτιμητές και χρησιμοποιήθηκε ο μέσος όρος των 2 εκτιμήσεων. Το πλεόνασμα από την επανεκτίμηση μετά την αφαίρεση της επιπλέον απόσβεσης πιστώθηκε στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στο συμφέρον μετόχων.

Τα δεξαμενόπλοια του Συγκροτήματος είναι υποθηκευμένα για εξασφάλιση διευκολύνσεων από τους τραπεζίτες του Συγκροτήματος (σημ.18).

Η καθαρή λογιστική αξία των πλοίων, αν παρουσιάζονταν με βάση το ιστορικό κόστος, θα ήταν ως εξής:

	31/12/2005 US\$
Κόστος	37.700.000
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	<u>(301.987)</u>
Καθαρή λογιστική αξία	<u>37.398.013</u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

11. Έξοδα πολυετούς απόσβεσης

	Έξοδα πρώτης εγκατάστασης US\$
Κόστος	
Την 30 Ιουνίου 2005	-
Προσθήκες	849.744
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>849.744</u>
Αποσβέσεις	
Την 30 Ιουνίου 2005	-
Επιβάρυνση περιόδου	(35.752)
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>(35.752)</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>814.352</u>

12. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες

Οι λεπτομέρειες των εξαρτημένων εταιρειών είναι ως ακολούθως:

Όνομα	Χώρα σύστασης	Ημερομηνία σύστασης	Κύριες δραστηριότητες	Μερίδιο συμμετοχής %
PISTI Maritime Co Ltd	Μάλτα	5 Ιουλίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Eleousa Trikoukiotissa (build 2000, dwt 4.500)	100
TIMI Maritime Co Ltd	Μάλτα	15 Ιουλίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T TIMI (built 2005, dwt 7.500)	100
LIMI Maritime Company Ltd	Κύπρος	14 Οκτωβρίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Victor Dubrovskiy (built 1997, dwt 8.055)	100

13. Αποθέματα

	31/12/2005 US\$
Ανταλλακτικά	36.181
Καύσιμα και λιπαντικά	190.067
	<u>226.248</u>

Τα αποθέματα παρουσιάζονται σε τιμή κόστους. Η μέθοδος αποτίμησης των αποθεμάτων που ακολουθείται από την Εταιρεία είναι η "Πρώτη Εισαγωγή, Πρώτη Εξαγωγή".

14. Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά

	31/12/2005 US\$
Απαιτήσεις από ναυλωτές	256.269
Προκαταβολές και άλλα εισπρακτέα	308.454
Άλλοι χρεώστες	139.491
	<u>704.214</u>

Τα πιο πάνω ποσά είναι εισπρακτέα εντός ενός έτους.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

Οι άλλοι χρεώστες συμπεριλαμβάνουν τα προπληρωτέα ποσά που δίνονται στις πλοιοδιαχειριστικές εταιρείες. Οι πλοιοδιαχειριστικές εταιρείες προπληρώνονται, κατά τακτά χρονικά διαστήματα και όποτε είναι αναγκαίο με συμφωνημένα ποσά, για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

15. Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης ταμειακών ροών τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών περιλαμβάνουν:

	31/12/2005
	US\$
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	292.558
Παρατράβηγμα	(14)
	<u>292.544</u>

16. Μετοχικό κεφάλαιο

	2005	2005
	Αριθμός	US\$
	μετοχών	
Εγκεκριμένο (α)		
Συνήθεις μετοχές του \$1 η καθεμιά	<u>10.600.000</u>	<u>10.600.000</u>
Εκδομένο και πλήρως πληρωμένο (β,γ)		
Την 30 Ιουνίου 2005	1.000	1.000
Έκδοση μετοχών	5.299.000	5.299.000
Υποδιαίρεση μετοχών	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
Στις 30 Ιουνίου 2006 / 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>5.325.000</u>	<u>5.325.000</u>

(α)Εγκεκριμένο

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 ανερχόταν σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$) 2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 5.300.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά και την ίδια ημερομηνία η κάθε μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές του \$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 10.600.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια.

(β)Εκδομένο

Το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίστηκε κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$) 2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να αυξηθεί με την έκδοση 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$2 η κάθε μια στο άρτιο με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας να αυξηθεί σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$2. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η κάθε μια μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 κάθε μια και την ίδια ημερομηνία με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά \$5.275.000 με την έκδοση 5.275.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια και την παραχώρηση των κατά αναλογία προς \$1 υπέρ το άρτιο προς τους υφιστάμενους μετόχους.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

(γ) Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 εκδόθηκαν 5.275.000 μετοχές υπέρ το άρτιο ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμιά και η διαφορά \$5.275.000 μεταφέρθηκε στο λογαριασμό υπέρ το άρτιο στα αποθεματικά.

17. Αποθεματικά δίκαιης αξίας

	Αποθεματικό επανεκτίμησης US\$
Επανεκτίμηση	8.389.239
Μεταφορά αποσβέσεων	(37.252)
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>8.351.987</u>

Το αποθεματικό δίκαιης αξίας λόγω επανεκτίμησης δεν είναι διαθέσιμο για διανομή υπό μορφή μερίσματος.

18. Δανεισμός

	31/12/2005 US\$
Βραχυπρόθεσμα δάνεια	
Παρατραβήγματα τραπεζών (Σημ.15)	14
Δάνεια τραπεζών	<u>2.320.000</u>
	<u>2.320.014</u>
Μη βραχυπρόθεσμα δάνεια	
Δάνεια τραπεζών	<u>26.243.750</u>

Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα έγιναν σε Δολάρια Αμερικής (US\$) και είναι εξασφαλισμένα με:

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις του κου Μιχάλη Ιωαννίδη.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Τα δάνεια φέρουν τόκο προς 1.65% και 1.70% επιπλέον από το 3 ή 6 μηνών LIBOR.

Τα μη βραχυπρόθεσμα δάνεια είναι αποπληρωτέα ως ακολούθως:

εντός ενός έτους	US\$ 2.320.000
μεταξύ δύο και πέντε ετών	9.280.000
Πέραν των πέντε ετών	<u>10.003.750</u>
	<u>26.243.750</u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια του Συγκροτήματος αποτελούνται από:

- Δάνειο αποπληρωτέο σε 36 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$143.750. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$1.725.000.
- Δάνειο αποπληρωτέο σε 40 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$192.500. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$3.300.000.
- Δάνειο αποπληρωτέο σε 32 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$250.000. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$3.000.000.

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας του ισολογισμού που να έχουν σχέση με τον δανεισμό.

19. Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές

	31/12/2005 US\$
Εμπορικοί πιστωτές	147.469
Αναβαλλόμενα έσοδα	79.771
Οφειλόμενα έξοδα	764.510
Άλλοι πιστωτές	598.413
Ποσά πληρωτέα σε συνδεδεμένες εταιρείες (Σημ.19)	63.514
	<u>1.653.677</u>

Δεν υπάρχουν εμπορικοί και άλλοι πιστωτές πληρωτέοι πέραν του ενός έτους.

20. Πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

Οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

20.1 Αμοιβή συμβούλων

	30/6- 31/12/2005 US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	17.539
Γεώργιος Ιωαννίδης	8.765
	<u>26.304</u>

20.2 Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

		30/6- 31/12/2005 US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	Φύση συναλλαγών	61.627
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	Υπηρεσίες	42.937
Blue Anchor Trading Ltd	Υπηρεσίες	4.240
	Ενοίκια	<u>108.804</u>

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

20.3 Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	31/12/2005
	US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	54.906
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	8.608
	<u>63.514</u>

21. Συμμετοχή Συμβούλων στο κεφάλαιο της Εταιρείας

Το ποσοστό στο κεφάλαιο της Εταιρείας που κατέχουν κατά κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, η σύζυγος, τα τέκνα τους και εταιρείες στις οποίες κατέχουν άμεσα ή έμμεσα τουλάχιστο 20% κατά την 13 Φεβρουαρίου 2006 και στις 31 Δεκεμβρίου 2005 ήταν ως ακολούθως:

	13/02/2006		31/12/2005	
	<u>Αριθμός</u>	<u>%</u>	<u>Αριθμός</u>	<u>%</u>
Μιχάλης Ιωαννίδης (άμεσα)	5.293.050	99.4%	5.293.050	99.4%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-σύζυγος)	5.325	0.1%	5.325	0.1%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-τέκνο)	5.325	0.1%	5.325	0.1%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-εταιρείες)	15.975	0.3%	15.975	0.3%
Γεώργιος Ιωαννίδης	5.325	0.1%	5.325	0.1%

22. Μέτοχοι που κατέχουν πέραν του 5% του κεφαλαίου

Οι μέτοχοι που κατέχουν πέραν του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την 13/02/2006 και 31/12/2005 ήταν ως ακολούθως:

	13/02/2006	31/12/2005
Μιχάλης Ιωαννίδης	99.9%	99.9%

23. Σημαντικές συμβάσεις με όργανα διοίκησης

Κατά την λήξη της οικονομικού περιόδου υπήρξαν οι πιο κάτω σημαντικές συμβάσεις μεταξύ του Συγκροτήματος και των οργάνων διοίκησης:

(α) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης διορίστηκε πρόεδρος της Εταιρείας και η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$100,000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

(β) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Γεώργιος Ιωαννίδης διορίστηκε αντιπρόεδρος της Εταιρείας και η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$50,000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

(γ) με τους Δανιήλ Ιωαννίδη και Αντώνη Ιωαννίδη ύψους \$2.120 (£1.000) ο καθένας από την 4 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2006, Γεώργιο Χατζηναστασίου ύψους \$10.600 (£5.000) και Νίκο Χατζηνικολάου ύψους \$4.240 (£2.000) ο καθένας από 9 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 9 Ιανουαρίου 2007 για τις προσφερθείσες υπηρεσίες τους με δικαίωμα ανανέωσης.

24. Δεσμεύσεις

Δεσμεύσεις για λειτουργικές μισθώσεις

Το Συγκρότημα έχει συνάψει τις ακόλουθες μισθώσεις:

(α) με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοίκια πληρωτέα με μηνιαίο ενοίκιο ύψους \$2.120 (£1.000) από την 1 Νοεμβρίου 2005 μέχρι 31 Οκτωβρίου 2007 με δικαίωμα ανανέωσης

(β) με την Admibros Shipmanagement Co Ltd- Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος με σταθερό ποσοστό προμήθειας, 1.25% για προμήθειες ναύλων και 1.25% για αμοιβή εμπορικής διαχείρισης, στα συνολικά εισοδήματα

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 30 Ιουνίου 2005 μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005

(γ) με την Admibros Shipmanagement Co Ltd- Κύπρου από τις 4 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2006 για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων έναντι μηνιαίου ποσού ύψους \$4.240 (£2.000) με δικαίωμα ανανέωσης

25. Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας του ισολογισμού

Αλλαγή σύνθεσης του Διοικητικού Συμβουλίου

Στις 10 Ιανουαρίου 2006 οι κ. Ελευθέριος Καραμινάς και Γεώργιος Παυλίδης αποχώρησαν από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου. Στις 11 Ιανουαρίου 2006 οι κ. Νίκος Χατζηνικολάου και Γεώργιος Χατζηαναστασίου διορίστηκαν ως μη εκτελεστικοί ανεξάρτητοι σύμβουλοι της Εταιρείας.

Τροποποίηση των σκοπών ίδρυσης της Εταιρείας

Σε έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας στις 18 Ιανουαρίου 2006, ψηφίστηκε ομόφωνα ειδικό ψήφισμα το οποίο τροποποιεί τους σκοπούς ίδρυσης της Εταιρείας με την προσθήκη επιπλέον σκοπών.

Τροποποίηση των όρων των συμβολαίων των κ. Μιχάλη Ιωαννίδη και Γεώργιου Ιωαννίδη

Στις 9 Φεβρουαρίου 2006 τέθηκαν σε ισχύ συμπληρωματικές συμφωνίες σχετικά με τα συμβόλαια εργοδότησης των κ. Μ.Ιωαννίδη και Γ.Ιωαννίδη. Συγκεκριμένα το ποσό αποζημίωσης στον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη σε περίπτωση αποχώρησης του μειώνεται από \$5 εκ. σε \$3 εκ. και το αντίστοιχο ποσό του Γεώργιου Ιωαννίδη από \$2,5 εκ. σε \$1 εκ.. Οι άλλοι όροι των συμβολαίων παραμένουν οι ίδιοι.

26. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπήρχαν οποιεσδήποτε ενδεχόμενες υποχρεώσεις που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

II: Μη ελεγμένες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 - 30 Ιουνίου 2006

Οι Μη ελεγμένες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 - 30 Ιουνίου 2006 έχουν ετοιμασθεί από τη Διεύθυνση της Εταιρείας. Η Εταιρεία και οι Διοικητικοί της Σύμβουλοι φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη για τις Μη ελεγμένες Ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις για την περίοδο 1 Ιανουαρίου 2006 - 30 Ιουνίου 2006.

**OCEAN TANKERS HOLDINGS
PUBLIC COMPANY LIMITED**

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΣΕΛΙΔΑ

Διοικητικό Συμβούλιο και άλλοι αξιωματούχοι	137
Έκθεση Διοικητικού Συμβουλίου	138 - 139
Ενοποιημένη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων	140
Ενοποιημένος ισολογισμός	141
Ενοποιημένη κατάσταση αλλαγών στα ίδια κεφάλαια	142
Ενοποιημένη κατάσταση ταμειακών ροών	143
Σημειώσεις στις ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις	144 - 158

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΑΛΟΙ ΑΞΙΩΜΑΤΟΥΧΟΙ

Διοικητικό Συμβούλιο:

Μιχάλης Ιωαννίδης
Γεώργιος Ιωαννίδης
Δανιήλ Ιωαννίδης
Αντώνης Ιωαννίδης
Χρυσόστομος Χρυσοστόμου
Νίκος Χατζηνικολάου (Διορίστηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006)
Γεώργιος Χατζηναστασίου (Διορίστηκε στις 11 Ιανουαρίου 2006)

Γραμματέας Εταιρείας:

Γεώργιος Ιωαννίδης

Ελεγκτές:

A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΛΟΓΙΣΤΕΣ
Στασικράτους 20
Κτίριο Κραμβής
3ος όροφος, Γραφείο 301
1065 Λευκωσία, Κύπρος

Νομικοί Σύμβουλοι:

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΥΝΗΣ & ΣΙΑ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ-ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
9 Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ, Κτήριο Λάζαρος
Γρ 101-102, Ρ.Ο.Βοx 40519
6305 Λάρνακα, Κύπρος

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΚΟΡΙΝΗ
Λεωφ. Ηρώων Πολυτεχνείου 67
7ος Ορ. 185 36
Πειραιάς, Ελλάδα

Τραπεζίτες:

Εμπορική Τράπεζα Ελλάδος Α.Ε.
Τράπεζα Κύπρου Λτδ

Εγγεγραμμένο γραφείο:

Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House
Αγίοι Ομολογητές
1082 Λευκωσία
Κύπρος

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Το Διοικητικό Συμβούλιο παρουσιάζει την έκθεση του μαζί με τις μη ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006.

Κύριες δραστηριότητες

Η Εταιρεία είναι ιθύνουσα εταιρεία πλοιοκτητριών εταιρειών που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου. Οι κύριες δραστηριότητες συμπεριλαμβάνουν και την αγοραπωλησία των δεξαμενοπλοίων.

Κύριοι κίνδυνοι του Συγκροτήματος

Η Εταιρεία δεν αντιμετωπίζει οποιοδήποτε κίνδυνο πέρα από τον κίνδυνο της κυκλικότητας της βιομηχανίας δεξαμενόπλοιοι και πιθανούς εξωγενείς παράγοντες που σχετίζονται με τον πολιτικό κίνδυνο που προκύπτει όταν τα δεξαμενόπλοια της προσεγγίζουν γεωγραφικές περιοχές που μπορεί, από καιρό σε καιρό, να πληγούν από πολιτικές αναταραχές.

Προβλεπόμενη εξέλιξη του Συγκροτήματος

Το Διοικητικό Συμβούλιο αναμένει ότι το Συγκρότημα θα έχει μια πολύ κερδοφόρα πορεία.

Αποτελέσματα

Τα αποτελέσματα του Συγκροτήματος για την περίοδο παρουσιάζονται στη σελίδα 140. Το καθαρό κέρδος για την περίοδο μεταφέρεται στα αποθεματικά.

Μετοχικό κεφάλαιο

Εγκεκριμένο

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 ανερχόταν σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 5.300.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά και την ίδια ημερομηνία η κάθε μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές του \$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 10.600.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια. Στις 3 Απριλίου 2006 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$10.600.000 σε US\$20.000.000 διαιρεμένο σε 20.000.000 μετοχές των \$1 η καθεμιά. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιάρθρωση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$20.000.000 διαιρεμένο σε 50.000.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια. Στις 17 Απριλίου 2006 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$20.000.000 σε US\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές των \$0,40 η καθεμιά.

Εκδομένο

Το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίστηκε κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να αυξηθεί με την έκδοση 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$2 η κάθε μια στο άρτιο με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας να αυξηθεί σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$2. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η κάθε μια μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 κάθε μια και την ίδια ημερομηνία το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά \$5.275.000 με την έκδοση 5.275.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια και την παραχώρηση των κατά αναλογία προς \$1 υπέρ το άρτιο προς τους υφιστάμενους μετόχους. Στις 15 Μαρτίου 2006 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.325.000 σε US\$5.475.000 με την έκδοση 150.000 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά προς US\$2 η καθεμιά κατ' αναλογία στους μετόχους ως ήταν στις 15 Μαρτίου 2005. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμιά και η

ΕΚΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

διαφορά των \$150.000 μεταφέρθηκε στο αποθεματικό έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο. Στις 5 Απριλίου 2006 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.475.000 σε US\$18.945.546 με την έκδοση 13.470.546 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά στο άρτιο με τη κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ύψους US\$5.118.560 και αποθεματικού δίκαιας αξίας ύψους US\$8.351.987. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

Διοικητικό Συμβούλιο

Τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου κατά την ημερομηνία της έκθεσης αυτής παρουσιάζονται στη σελίδα 137. Όλοι τους ήταν μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου καθ' όλη τη διάρκεια της περιόδου από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006 εκτός από τους κυρίους Νίκο Χατζηνικολάου και Γεώργιο Χατζηθανασασίου που διορίστηκαν στις 11 Ιανουαρίου 2006 και αντικατέστησαν τους κυρίους Γεώργιο Παυλίδη και Ελευθέριο Καραμινά που παραιτήθηκαν στις 11 Ιανουαρίου 2006.

Σύμφωνα με το Καταστατικό του Συγκροτήματος όλα τα σημερινά μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου διατηρούν το αξίωμά τους.

Γεγονότα μεταγενέστερα του ισολογισμού

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα του ισολογισμού.

Με εντολή του Διοικητικού Συμβουλίου,

Μιχάλης Ιωαννίδης
Πρόεδρος

Λευκωσία, Κύπρος, 4 Αυγούστου 2006

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

		01/01- 30/06/2006 US\$	30/06- 31/12/2005 US\$
	Σημ.		
Κύκλος εργασιών			
Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων	4	4.486.042	2.207.164
Προμήθειες ναυλωτών και ναυλομεσιτών		<u>(121.769)</u>	<u>(122.679)</u>
Καθαρά έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων		4.364.273	2.084.485
Άλλα λειτουργικά έσοδα - Προμήθειες εισπρακτέες		<u>300.000</u>	<u>-</u>
		4.664.273	2.084.485
Έξοδα			
Λειτουργικά έξοδα			
Άμεσα έξοδα ταξιδιών		(719.786)	(818.339)
Έξοδα κίνησης πλοίων		<u>(892.661)</u>	<u>(660.291)</u>
		3.051.826	605.855
Έξοδα διοίκησης		<u>(361.290)</u>	<u>(249.252)</u>
Κέρδος πριν από αποσβέσεις, τόκους και φόρους		2.690.536	356.603
Αποσβέσεις πλοίων		<u>(669.103)</u>	<u>(374.631)</u>
Κέρδος / (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους	5	2.021.433	(18.028)
Έσοδα χρηματοδότησης	7	4.347	12.548
(Έξοδα) χρηματοδότησης	7	<u>(921.142)</u>	<u>(476.564)</u>
		1.104.638	(482.044)
Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα	2	-	(620.641)
Κέρδος / (Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων	8	1.104.638	(1.102.685)
Φορολογία		<u>(1.449)</u>	<u>(2.884)</u>
Καθαρό κέρδος / καθαρή (Ζημιά) για την περίοδο μετά φόρων		1.103.189	(1.105.569)
Κέρδος / (Ζημιά) ανά μετοχή (US \$)	9	0,02	(2,77)

Οι σημειώσεις στις σελίδες 144 μέχρι 158 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΟΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
Την 30 Ιουνίου 2006

	Σημ.	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ			
Μη κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Πάγια περιουσιακά στοιχεία	10	48.683.926	45.757.299
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	11	937.133	814.352
		<u>49.621.059</u>	<u>46.571.651</u>
Κυκλοφορούντα περιουσιακά στοιχεία			
Αποθέματα	13	222.560	226.248
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά	14	1.356.890	704.214
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	15	109.344	292.558
		<u>1.688.794</u>	<u>1.223.020</u>
Σύνολο περιουσιακών στοιχείων		<u>51.309.853</u>	<u>47.794.671</u>
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ			
Κεφάλαιο και αποθεματικά			
Μετοχικό κεφάλαιο	16	18.945.546	5.325.000
Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο		-	4.968.560
Αποθεματικά δίκαιης αξίας	17	3.479.874	8.351.987
Συσσωρευμένα κέρδη / (ζημιές)		(136.541)	(1.068.317)
		<u>22.288.879</u>	<u>17.577.230</u>
Μη βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Δανεισμός	18	25.046.250	26.243.750
		<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>
Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις			
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές	19	1.629.710	1.653.677
Δανεισμός	18	2.345.014	2.320.014
		<u>3.974.724</u>	<u>3.973.691</u>
Σύνολο υποχρεώσεων		<u>29.020.974</u>	<u>30.217.441</u>
Σύνολο ιδίων κεφαλαίων και υποχρεώσεων		<u>51.309.853</u>	<u>47.794.671</u>

Οι σημειώσεις στις σελίδες 144 μέχρι 158 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΗ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΛΛΑΓΩΝ ΣΤΑ ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Σημ.	Μετοχικό κεφάλαιο US\$	Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο US\$	Αποθεματικά δίκαιης αξίας US\$	Συσσωρευμένα κέρδη / (ζημιές) US\$	Ολικό US\$
Στις 30 Ιουνίου 2005	-	-	-	-	-
Έκδοση μετοχών	16 5.325.000	5.275.000	-	-	10.600.000
Έξοδα αύξησης κεφαλαίου	2 -	(306.440)	-	-	(306.440)
Επανεκτίμηση πλοίων	17 -	-	8.389.239	-	8.389.239
Καθαρά κέρδη που δεν αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων	5.325.000	4.968.560	8.389.239	-	18.682.799
Καθαρή ζημιά για την περίοδο	-	-	-	(1.105.569)	(1.105.569)
Μεταφορά αποσβέσεων λόγω επανεκτίμησης	-	-	(37.252)	37.252	-
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005/ 01 Ιανουαρίου 2006	5.325.000	4.968.560	8.351.987	(1.068.317)	17.577.230
Έκδοση μετοχών	16 150.000	150.000	-	-	300.000
Κεφαλαιοποίηση αποθεματικών για Δωρεάν έκδοση	16 13.470.546	(5.118.560)	(8.351.986)	-	-
Έξοδα αύξησης κεφαλαίου	2 -	-	-	(214.500)	(214.500)
Επανεκτίμηση πλοίων	17 -	-	3.522.960	-	3.522.960
Μεταφορά αποσβέσεων λόγω επανεκτίμησης	-	-	(43.087)	43.087	-
Καθαρά κέρδη που δεν αναγνωρίστηκαν στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων	18.945.546	-	3.479.874	(1.239.730)	21.185.690
Καθαρό κέρδος για την περίοδο	-	-	-	1.103.189	1.103.189
Στις 30 Ιουνίου 2006	18.945.546	-	3.479.874	(136.541)	22.288.879

Το αποθεματικό έκδοσης υπέρ το άρτιο και το αποθεματικό δίκαιης αξίας δεν είναι διαθέσιμα για διανομή υπό μορφή μερίσματος.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΜΕΙΑΚΩΝ ΡΟΩΝ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

		01/01- 30/06/2006	30/06- 31/12/2005
	Σημ.	US\$	US\$
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΑΠΟ ΕΡΓΑΣΙΕΣ			
Κέρδος/(Ζημιά) για την περίοδο προ φόρων		1.104.638	(1.102.685)
Αναπροσαρμογή για:			
Αποσβέσεις	10-11	670.772	375.164
Μη πραγματοποιηθέν συναλλαγματικό (κέρδος)		-	(4.877)
Πιστωτικούς τόκους	7	(4.347)	(7.740)
Χρεωστικούς τόκους	7	907.278	470.956
Κέρδος/(Ζημιά) από εργασίες πριν από αλλαγές στο κεφάλαιο κινήσεως		2.678.341	(269.182)
Αλλαγές στο κεφάλαιο κινήσεως:			
Αποθέματα		3.688	(226.248)
Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά		(652.676)	(704.214)
Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές		(23.967)	1.653.677
Ροή μετρητών από εργασίες		2.005.386	454.033
Πληρωμή φόρων		(1.449)	(2.884)
Καθαρά μετρητά από εργασίες		2.003.937	451.149
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ ΓΙΑ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ			
Έξοδα πολυετούς απόσβεσης	11	(193.925)	(849.744)
Αγορά παγίων	10	(3.296)	(37.707.832)
Τόκοι που εισπράχθηκαν		4.347	7.740
Καθαρά μετρητά (για) επενδυτικές δραστηριότητες		(192.874)	(38.549.836)
ΡΟΗ ΜΕΤΡΗΤΩΝ (ΓΙΑ)/ΑΠΟ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΕΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ			
Είσπραξη από έκδοση μετοχών		300.000	10.600.000
Αποπληρωμή δανείων		(1.172.499)	(336.250)
Εισπράξεις από νέα δάνεια		-	28.900.000
Μη πραγματοποιηθέν συναλλαγματικό κέρδος		-	4.877
Πληρωμή τόκων		(907.278)	(470.956)
Έξοδα αύξησης κεφαλαίου		(214.500)	(306.440)
Καθαρά μετρητά (για)/από χρηματοδοτικές δραστηριότητες		(1.994.277)	38.391.231
Καθαρή αύξηση σε μετρητά και αντίστοιχα μετρητών		(183.214)	292.544
Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών:			
Στην αρχή της περιόδου		292.544	-
Στο τέλος της περιόδου	15	109.330	292.544

Οι σημειώσεις στις σελίδες 144 μέχρι 158 αποτελούν αναπόσπαστο μέρος αυτών των οικονομικών καταστάσεων.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

1. Σύσταση και κύριες δραστηριότητες

Χώρα συστάσεως

Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο στις 30 Ιουνίου 2005 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης σύμφωνα με τον περί Εταιρειών Νόμο, Κεφ. 113. Το εγγεγραμμένο γραφείο της είναι στην Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House, Άγιοι Ομολογητές, 1082 Λευκωσία.

Ο κύριος μέτοχος της Εταιρείας είναι ο κύριος Μιχάλης Ιωαννίδης.

Κύριες δραστηριότητες

Η Εταιρεία είναι ιθύνουσα εταιρεία των πιο κάτω πλοιοκτητριών εταιρειών (το Συγκρότημα) που δραστηριοποιούνται στον τομέα της διεθνούς μεταφοράς πετρελαίου και προϊόντων πετρελαίου:

α) TIMI Maritime Co Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T TIMI (build 2005, dwt 7.500, lwt 2.526).

β) PISTI Maritime Co Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Μάλτα και είναι πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Eleousa Trikoukiotissa (build 2000, dwt 4.500, lwt 1.698).

γ) LIMI Maritime Company Ltd η οποία είναι εγγεγραμμένη στην Κύπρο πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Victor Dubrovskiy (build 1997, dwt 8.055, lwt 3.330).

Οι κύριες δραστηριότητες συμπεριλαμβάνουν και την αγοραπωλησία των δεξαμενοπλοίων.

2. Λογιστικές αρχές

Οι κυριότερες λογιστικές αρχές που υιοθετήθηκαν στην ετοιμασία αυτών των οικονομικών καταστάσεων είναι οι εξής:

Βάση ετοιμασίας

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης όπως αυτά εκδόθηκαν από το Συμβούλιο Διεθνών Λογιστικών Προτύπων, τις πρόνοιες του περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113 και τον περί Αξιών και Χρηματιστηρίου Νόμων και Κανονισμών. Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις έχουν ετοιμαστεί με βάση την αρχή του ιστορικού κόστους όπως έχει τροποποιηθεί με την εκτίμηση σε δίκαιη αξία των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος.

Η ετοιμασία των οικονομικών καταστάσεων σύμφωνα με γενικώς αποδεχτές λογιστικές αρχές απαιτεί τη χρησιμοποίηση υπολογισμών και υποθέσεων που επηρεάζουν τα αναφερθέντα ποσά των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων, τη γνωστοποίηση ενδεχόμενων απαιτήσεων και υποχρεώσεων κατά την ημερομηνία των οικονομικών καταστάσεων και τα αναφερθέντα ποσά εισοδημάτων και εξόδων κατά τη διάρκεια της υπό αναφορά περιόδου. Παρά το γεγονός ότι αυτοί οι υπολογισμοί βασίζονται στην καλύτερη δυνατή γνώση της διεύθυνσης του Συγκροτήματος σε σχέση με τις τρέχουσες συνθήκες και ενέργειες, τα πραγματικά αποτελέσματα μπορεί τελικά να διαφέρουν από αυτούς τους υπολογισμούς.

Διευκρινίζεται ότι σε σχέση με την Κατάσταση Λογαριασμών Αποτελεσμάτων, την Κατάσταση Ταμειακών Ροών και τις συναφείς σημειώσεις δεν υπάρχουν συγκριτικά ποσά για την αντίστοιχη περίοδο του προηγούμενου έτους και ότι τα ποσά που παρουσιάζονται για την περίοδο 30/6-31/12/05 μπορεί να μην είναι άμεσα συγκρίσιμα.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Βάση ενοποίησης

Οι ενοποιημένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος, με βάση το "ΔΠΧΠ 3", περιλαμβάνουν τις οικονομικές καταστάσεις της ιθύνουσας εταιρείας OCEAN Tankers Holdings Public Company Ltd και των εξαρτημένων εταιρειών της, PISTI Maritime Co Ltd, TIMI Maritime Co Ltd και LIMI Maritime Company Ltd. Τα αποτελέσματα των εργασιών των εξαρτημένων εταιρειών λογίζονται από την ημέρα ίδρύσεως ή απόκτησης ελέγχου και οι συναλλαγές και τα υπόλοιπα μεταξύ τους ακυρώνονται κατά την ενοποίηση. Εξαρτημένη εταιρεία είναι μια οικονομική οντότητα η οποία ελέγχεται από μια άλλη οικονομική οντότητα (γνωστή ως ιθύνουσα). Η ημερομηνία απόκτησης ελέγχου από την ιθύνουσα εταιρεία είναι 30 Ιουνίου 2005.

Αναγνώριση εισοδημάτων

Τα έσοδα από ναυλώσεις κατά ταξίδι ή από χρονοναυλώσεις επιμερίζονται αναλογικά στις χρήσεις με βάση την διάρκεια του ταξιδιού και τον δεδουλευμένο χρόνο που αναλογεί στην εκάστοτε χρήση.

Ωφελήματα υπαλλήλων

Το Συγκρότημα και οι υπάλληλοι συνεισφέρουν στο Κυβερνητικό Ταμείο Κοινωνικών Ασφαλίσεων με βάση τους μισθούς των υπαλλήλων. Οι συνεισφορές του Συγκροτήματος διαγράφονται στην περίοδο που σχετίζονται και περιλαμβάνονται στο κόστος προσωπικού.

Έξοδα χρηματοδότησης

Χρεωστικοί τόκοι και άλλα έξοδα δανεισμού διαγράφονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όπως πραγματοποιούνται. Τα έξοδα που πραγματοποιούνται για την σύναψη νέων δανείων ή για την αναχρηματοδότηση υφιστάμενων δανείων διαγράφονται σαν έξοδα περιόδου.

Ξένα νομίσματα

(1) Νόμισμα αποτίμησης

Οι οικονομικές καταστάσεις ετοιμάζονται σε Δολλάρια Αμερικής (το νόμισμα αποτίμησης) το οποίο είναι το λειτουργικό νόμισμα του Συγκροτήματος που παρουσιάζει καλύτερα την ουσία των οικονομικών πράξεων και δραστηριοτήτων του Συγκροτήματος και που χρησιμοποιείται κυρίως στην ναυτιλία.

(2) Μετατροπή ξένου νομίσματος

Συναλλαγές σε ξένο νόμισμα μεταφράζονται στο νόμισμα αποτίμησης με βάση τις τιμές συναλλάγματος που ισχύουν την ημερομηνία της συναλλαγής. Χρηματικά στοιχεία ενεργητικού και παθητικού που παρουσιάζονται σε ξένο συνάλλαγμα μεταφράζονται σε Δολλάρια Αμερικής με βάση την τιμή συναλλάγματος που ισχύει την ημερομηνία του ισολογισμού. Κέρδη και ζημιές που προκύπτουν από την μετάφραση χρηματικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων που είναι σε ξένα νομίσματα αναγνωρίζονται στη κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

2. Λογιστικές αρχές (συνέχεια)

Κόστος πλοίων

Το κόστος πλοίων περιλαμβάνει το αρχικό κόστος κτήσης. Σε περίπτωση εκποίησης η διαφορά μεταξύ της τιμής πώλησης και της καθαρής λογιστικής αξίας χρεώνεται ή πιστώνεται στο λογαριασμό αποτελεσμάτων του έτους. Εάν η εκποίηση αφορά στοιχείο που λογίζεται σε εκτιμημένη αξία, τυχόν υπόλοιπο από το πλεόνασμα επανεκτίμησης που βρίσκεται στο αποθεματικό επανεκτίμησης πλοίων και αντιστοιχεί στο στοιχείο αυτό, μεταφέρεται στον λογαριασμό αποτελεσμάτων.

Αποθεματικό επανεκτίμησης

Τα πλοία παρουσιάζονται σε δίκαιη αξία, με βάση εκτιμήσεις από εξωτερικούς ανεξάρτητους εκτιμητές. Οι επανεκτιμήσεις γίνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα από τους Συμβούλους της Εταιρείας έτσι ώστε τα ποσά που εμφανίζονται στον ισολογισμό να μην διαφέρουν σημαντικά από τις δίκαιες αξίες κατά την ημερομηνία του ισολογισμού.

Αυξήσεις στη λογιστική αξία που προκύπτουν από επανεκτίμηση πιστώνονται στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στα ίδια κεφάλαια. Μειώσεις που αντισταθμίζουν προηγούμενες αυξήσεις του ίδιου περιουσιακού στοιχείου χρεώνονται έναντι αυτού του αποθεματικού. Όλες οι άλλες μειώσεις χρεώνονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων. Κάθε χρόνο η διαφορά μεταξύ των αποσβέσεων με βάση την επανεκτιμημένη λογιστική αξία του περιουσιακού στοιχείου (οι αποσβέσεις που χρεώθηκαν στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων) και των αποσβέσεων με βάση το αρχικό κόστος του περιουσιακού στοιχείου μεταφέρεται από τα αποθεματικά δίκαιης αξίας στα κέρδη που κρατήθηκαν.

Αποσβέσεις

Το κόστος των παγίων στοιχείων ενεργητικού αποσβένεται με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης. Το κόστος ή εκτιμημένη αξία των πλοίων, μετά από την αφαίρεση της υπολειμματικής αξίας (Δολάρια ΗΠΑ 350 για κάθε τόνο μετάλλου, LWT), αποσβένεται με ισόποσες ετήσιες επιβαρύνσεις στο διάστημα της αναμενόμενης ωφέλιμης ζωής τους. Η ωφέλιμη ζωή των πλοίων και άλλων παγίων είναι:

Δεξαμενόπλοια	30 έτη
Έπιπλα, σκεύη και εξοπλισμός	5-10 έτη

Όπου η λογιστική αξία ενός περιουσιακού στοιχείου είναι μεγαλύτερη από το υπολογιζόμενο ποσό ανάκτησης, αυτή μειώνεται αμέσως στο ποσό της ανάκτησης.

Έξοδα πολυετούς απόσβεσης

Καταχωρούνται τα έξοδα πρώτης εγκατάστασης και αποσβένονται σε περίοδο που να μην υπερβαίνει τα 5 έτη, με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης, ανάλογα με την φύση τους. Τα έξοδα αυτά συμπεριλαμβάνουν ανακαινίσεις και βελτιώσεις που κρίνονται ότι αυξάνουν τα μελλοντικά οικονομικά οφέλη από την χρήση των πλοίων πέραν αυτών που αρχικά είχαν υπολογιστεί (π.χ. επιμήκυνση της ωφέλιμης ζωής του πλοίου, βελτίωση της κερδοφορίας και αύξηση του επιπέδου ασφάλειας του πλοίου). Οι σημαντικές ανακαινίσεις αποσβένονται κατά τη διάρκεια της υπόλοιπης ωφέλιμης ζωής του σχετικού περιουσιακού στοιχείου. Επίσης καταχωρούνται τα έξοδα δεξαμενισμού και ειδικής επιθεώρησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Έξοδα δεξαμενισμού

Τα έξοδα που πραγματοποιούνται σχετικά με τον δεξαμενισμό των πλοίων καταχωρούνται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης και αποσβένονται μέχρι την ημερομηνία του επόμενου δεξαμενισμού. Τα ανωτέρω έξοδα περιλαμβάνουν το κόστος των επισκευών που απαιτούνται για να πληρούν τα πλοία τα πρότυπα αξιοπλοίας που έχουν θεσπισθεί από διάφορους Νηογνώμονες. Τέτοιες επισκευές απαιτείται να γίνονται, συνήθως, σε χρονικά διαστήματα όχι μικρότερα των τριάντα μηνών και αποσβένονται σε περίοδο 30 μηνών με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης.

Έξοδα ειδικής επιθεώρησης

Η ειδική επιθεώρηση των πλοίων, που απαιτείται να συμπληρώνεται περίπου σε χρονικό διάστημα μιας πενταετίας, διενεργείται επί συνεχούς βάσης και τα σχετικά έξοδα πλοίων καταχωρούνται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης (deferred expenditure) και αποσβένονται βάση του Διεθνούς Λογιστικού Προτύπου Αρ. 16 "Ακίνητα, εγκαταστάσεις και εξοπλισμός" με την σταθερή μέθοδο απόσβεσης σε πέντε έτη. Τα ανωτέρω έξοδα αντιπροσωπεύουν το κόστος των επισκευών που απαιτούνται για να πληρούν τα πλοία τα πρότυπα αξιοπλοίας που έχουν θεσπισθεί από διάφορους Νηογνώμονες και περιλαμβάνονται στα έξοδα πολυετούς απόσβεσης.

Απαιτήσεις από ναυλωτές

Οι απαιτήσεις από ναυλωτές που εμφανίζονται στον συνημμένον ενοποιημένον ισολογισμό, αντιπροσωπεύουν τιμολογήσεις για ναύλους από ναυλώσεις κατά ταξίδι και επισταλίες. Η Διεύθυνση εξετάζει περιοδικά την εισπραξιμότητα των απαιτήσεων αυτών, και πρόνοια για απομείωση καθορίζεται όταν υπάρχει αντικειμενική ένδειξη πως το Συγκρότημα δεν θα είναι σε θέση να εισπράξει τα ποσά σύμφωνα με τις αρχικές απαιτήσεις προς τους ναυλωτές. Το ποσό της πρόνοιας είναι η διαφορά μεταξύ της λογιστικής αξίας και της ανακτήσιμης αξίας του εισπρακτέου.

Δάνεια

Τα δάνεια αναγνωρίζονται στο αρχικό ποσό χορήγησης μετά την αφαίρεση του κόστους χρηματοδότησης. Τα δάνεια παρουσιάζονται σε αποσβεσμένο κόστος χρησιμοποιώντας τη μέθοδο της πραγματικής απόδοσης. Οποιαδήποτε διαφορά μεταξύ των εισπράξεων (μετά την αφαίρεση των εξόδων) και της αξίας αποπληρωμής, αναγνωρίζεται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων κατά τη διάρκεια του δανείου.

Φορολογία

Η Ιθύνουσα Εταιρεία του ομίλου ως φορολογικός κάτοικος Κύπρου φορολογείται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Το Συγκρότημα στην έκταση που δραστηριοποιείται στην εκμετάλλευση πλοίων υπό Κυπριακή σημαία, υπόκειται στον περί Εμπορικής Ναυτιλίας Νόμο και κατά εξαίρεση από τις διατάξεις οποιουδήποτε Περι Φορολογίας και Εισοδήματος Νόμο που έχει ισχύ στην Δημοκρατία για την περίοδο που εκπνέει την 31 Δεκεμβρίου 2020.

Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες του Συγκροτήματος που είναι εγγεγραμμένες στην Μάλτα και στην Κύπρο υπόκεινται μόνο σε καταβολή τελών εγγραφής και φόρων με βάση τη χωρητικότητα των πλοίων που κατέχουν. Κέρδη της Κυπριακής πλοιοκτήτριας εταιρείας στον βαθμό που δεν προέρχονται από εκμετάλλευση Κυπριακού πλοίου φορολογούνται με συντελεστή φόρου 10%.

Τα μερίσματα που πληρώνονται στην Ιθύνουσα Εταιρεία από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες δεν υπόκεινται σε οποιανδήποτε φορολογία.

Μερίσματα που πληρώνει η Ιθύνουσα Εταιρεία σε μη νομικά πρόσωπα που είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου υπόκεινται προς 15% άμεσα στον βαθμό που προέρχονται άμεσα ή έμμεσα από πραγματοποιηθέντα κέρδη μη

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

εκμετάλλευσης Κυπριακού πλοίου. Μερισμάτα που πληρώνει η Ιθύνουσα Εταιρεία σε φυσικά πρόσωπα μη φορολογικούς κάτοικους και νομικά πρόσωπα δεν υπόκεινται σε έκτακτη εισφορά για την άμυνα.

Αποθέματα

Τα αποθέματα παρουσιάζονται στην τιμή κόστους ή στην καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία, όποια από τις δύο είναι χαμηλότερη. Η τιμή κόστους καθορίζεται με βάση τη μέθοδο της πρώτης εισαγωγής, πρώτης εξαγωγής. Η καθαρή ρευστοποιήσιμη αξία είναι η υπολογιζόμενη τιμή πώλησης κατά τη συνήθη πορεία των εργασιών, μείον οι δαπάνες συμπλήρωσης και τα έξοδα πώλησης.

Λειτουργικές μισθώσεις

Τα έξοδα για λειτουργικές μισθώσεις διαγράφονται στην κατάσταση λογαριασμού αποτελεσμάτων όπως πραγματοποιούνται.

Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου

Έξοδα αύξησης μετοχικού κεφαλαίου, αφαιρούνται πρώτα από το αποθεματικό υπέρ το άρτιο και μετά από τον λογαριασμό κερδοζημιών (Συσσωρευμένα κέρδη/ζημιές), σύμφωνα με τις πρόνοιες των Διεθνών Προτύπων Χρηματοοικονομικής Πληροφόρησης.

Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις αντιπροσωπεύουν ποσά τα οποία είναι πληρωτέα πέραν των δώδεκα μηνών από την ημερομηνία του ισολογισμού.

Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών παρουσιάζονται στον ισολογισμό στο κόστος. Για σκοπούς της κατάστασης ταμειακών ροών, τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών αποτελούνται από μετρητά στο ταμείο και καταθέσεις στην τράπεζα μείον τραπεζικά παρατραβήγματα. Στον ισολογισμό, τα τραπεζικά παρατραβήγματα περιλαμβάνονται στο δανεισμό στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις.

Μη επαναλαμβανόμενα έξοδα

Σύμφωνα με το ΔΛΠ 1 "Presentation of Financial Statements", έξοδα που δεν είναι επαναλαμβανόμενα φαίνονται ξεχωριστά για την καλύτερη αξιολόγηση της την οικονομικής απόδοσης του Συγκροτήματος. Τα έξοδα αυτά συμπεριλαμβάνουν έξοδα ταξιδιών εξωτερικού των διευθυντών για αναζήτηση και αγορά δεξαμενοπλοίων, τραπεζικά έξοδα για τη σύναψη δανείων και αρχικές επιδιορθώσεις των δεξαμενοπλοίων.

3. Διαχείριση χρηματοοικονομικού κινδύνου

(3.1) Παράγοντες οικονομικού κινδύνου

Το Συγκρότημα εκτίθεται σε κίνδυνο επιτοκίων, πιστωτικό κίνδυνο, κίνδυνο ρευστότητας και συναλλαγματικό κίνδυνο που προκύπτουν από τα χρηματοοικονομικά μέσα που έχει. Η πολιτική που εφαρμόζει το Συγκρότημα στη διαχείριση των κινδύνων ώστε να τους ελέγχει εξηγείται πιο κάτω:

(3.1.1) Κίνδυνος επιτοκίων

Ο κίνδυνος επιτοκίου είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να διακυμαίνεται εξαιτίας αλλαγών στα επιτόκια της αγοράς. Τα έσοδα και ροή μετρητών από εργασίες του Συγκροτήματος είναι ουσιαστικά ανεξάρτητα από αλλαγές στα επιτόκια της αγοράς. Το Συγκρότημα δεν έχει σημαντικά περιουσιακά στοιχεία που να φέρουν τόκο και δανείζεται σε κυμαινόμενα επιτόκια. Η διεύθυνση του Συγκροτήματος

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

παρακολουθεί τις διακυμάνσεις στα επιτόκια σε συνεχή βάση και ενεργεί ανάλογα.

(3.1.2) Πιστωτικός κίνδυνος

Ο πιστωτικός κίνδυνος προκύπτει όταν η αδυναμία των συμβαλλομένων μερών να εξοφλήσουν τις υποχρεώσεις τους θα μπορούσε να μειώσει το ποσό των μελλοντικών ταμειακών εισροών από χρηματοοικονομικά περιουσιακά στοιχεία κατά την ημερομηνία του ισολογισμού. Το Συγκρότημα δεν έχει σημαντικές συγκεντρώσεις πιστωτικού κινδύνου. Το Συγκρότημα εφαρμόζει διαδικασίες που να βεβαιώνουν ότι οι ναυλώσεις πλοίων γίνονται σε πελάτες με κατάλληλη ιστορία αξιοπιστίας και παρακολουθεί σε συνεχή βάση τη χρονολογική κατάσταση των εισπρακτέων.

(3.1.3) Κίνδυνος ρευστότητας

Ο κίνδυνος ρευστότητας είναι ο κίνδυνος που προκύπτει όταν η λήξη των περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων δε συμπίπτουν. Όταν οι λήξεις δε συμπίπτουν, η αποδοτικότητα μπορεί να αυξηθεί αλλά ταυτόχρονα μπορεί να αυξηθεί ο κίνδυνος ζημιών. Το Συγκρότημα εφαρμόζει διαδικασίες με σκοπό την ελαχιστοποίηση τέτοιων ζημιών όπως η διατήρηση ικανοποιητικών ποσών μετρητών και άλλων περιουσιακών στοιχείων με υψηλή ρευστότητα και με το να διατηρεί ένα ικανοποιητικό ποσό σε δεσμευμένες πιστωτικές διευκολύνσεις.

(3.1.4) Συναλλαγματικός κίνδυνος

Ο συναλλαγματικός κίνδυνος είναι ο κίνδυνος η αξία των χρηματοοικονομικών μέσων να κυμαίνεται λόγω αλλαγών στις συναλλαγματικές ισοτιμίες. Το Συγκρότημα δεν υπόκειται σε σημαντικό συναλλαγματικό κίνδυνο αφού η εισροή μετρητών από ναυλώσεις των πλοίων είναι στο ίδιο νόμισμα με την εκροή μετρητών που προκύπτει με την πληρωμή των κύριων υποχρεώσεων της, π.χ. δάνεια τραπεζών.

(3.2) Εκτίμηση δικαιων αξιών

Οι δίκαιες αξίες των χρηματοοικονομικών περιουσιακών στοιχείων και υποχρεώσεων του Συγκροτήματος είναι περίπου οι ίδιες όπως και τα ποσά που εμφανίζονται στον ισολογισμό.

4. Έσοδα από εκμετάλλευση πλοίων

	01/01- 30/06/2006 US\$	30/06- 31/12/2005 US\$
Χρονοναυλώσεις	2.283.204	296.198
Ναυλώσεις κατά ταξίδι	<u>2.202.838</u>	<u>1.910.966</u>
	<u>4.486.042</u>	<u>2.207.164</u>

5. Κέρδος / (Ζημιά) πριν από τόκους και φόρους

	01/01- 30/06/2006 US\$	30/06- 31/12/2005 US\$
Το κέρδος / (ζημιά) πριν από τόκους και φόρους αναφέρεται μετά τη χρέωση των πιο κάτω κονδυλίων:		
Αποσβέσεις (Σημ.10, 11)	670.772	375.164
Μισθοί προσωπικού (Σημ.6)	830.237	515.648
Ενοίκια	25.696	4.240
Αμοιβή ελεγκτών	<u>-</u>	<u>38.345</u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

6. Μισθοί

	01/01- 30/06/2006	30/06- 31/12/2005
	US\$	US\$
Αμοιβή Συμβούλων -Εκτελεστικοί	86.085	35.879
-Μη Εκτελεστικοί	9.000	1.717
Μισθοί προσωπικού	6.168	2.322
Μισθοί πληρώματος	719.785	472.524
Συνεισφορά στις κοινωνικές ασφαλίσεις και άλλα ταμεία	9.199	3.206
	<u>830.237</u>	<u>515.648</u>

Μέσος όρος αριθμού πληρώματος	<u>50</u>	<u>50</u>
Μέσος όρος αριθμού διοικητικού προσωπικού	<u>4</u>	<u>4</u>

7. (Έξοδα) χρηματοδότησης - καθαρά

	01/01- 30/06/2006	30/06- 31/12/2005
	US\$	US\$
Τόκοι πληρωτέοι	907.278	470.956
Άλλα έξοδα χρηματοδότησης	8.631	5.608
Ζημιά / (Κέρδος) από δοσοληψίες σε ξένο συνάλλαγμα	5.233	(4.808)
Πιστωτικοί τόκοι	(4.347)	(7.740)
	<u>916.795</u>	<u>464.016</u>

8. Φορολογία

	01/01- 30/06/2006	30/06- 31/12/2005
	US\$	US\$
Τρέχουσα φορολογία:		
Φόρος με βάση την χωρικότητα των πλοίων (Σημ 2)	<u>1.449</u>	<u>2.884</u>

Η εταιρεία του ομίλου ως φορολογικός κάτοικος Κύπρου φορολογείται με συντελεστή εταιρικού φόρου 10%. Μερίσματα που λαμβάνει η Ιθύνουσα Εταιρεία εξαιρούνται από τον φόρο εισοδήματος και δεν υπόκεινται σε αμυντική εισφορά υπό προϋποθέσεις.

Κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις τόκοι μπορεί να υπόκεινται σε αμυντική εισφορά με ποσοστό 10%. Σε τέτοιες περιπτώσεις 50% των τόκων αυτών θα εξαιρούνται από εταιρικό φόρο και επομένως θα έχουν πραγματικό φορολογικό συντελεστή περίπου 15%.

Σε περίπτωση που η εταιρεία δεν διανέμει 70% των κερδών της μετά τη φορολογία, όπως προσδιορίζονται από τη σχετική νομοθεσία, δυο χρόνια μετά από το τέλος του σχετικού φορολογικού έτους, θα θεωρείται πως πλήρωσε το 70% αυτών των κερδών σαν μέρισμα. Έκτακτη αμυντική εισφορά με ποσοστό 15% θα είναι πληρωτέα πάνω σε αυτή τη λογιζόμενη διανομή στην έκταση που οι μέτοχοι (φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες) είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου. Το ποσό της λογιζόμενης διανομής μειώνεται με οποιαδήποτε μερίσματα θα έχουν πληρωθεί για το σχετικό έτος κατά τα επόμενα δύο έτη. Αυτή η έκτακτη αμυντική εισφορά είναι πληρωτέα για λογαριασμό των μετόχων. Το εισόδημα από μερίσματα στο βαθμό που προέρχεται από κέρδη πραγματοποιηθέντα από την εκμετάλλευση του υπό Κυπριακή σημαία πλοίου της εταιρείας εξαιρούνται από τον υπολογισμό της λογιζόμενης διανομής μερίσματος.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

9. Κέρδος/ (Ζημιά) ανά μετοχή

	01/01- 30/06/2006	30/06- 31/12/2005
		Αναθεωρημένο
Κέρδος / (Ζημιά) που αναλογεί στους μετόχους (US \$)	1.103.189	(1.105.569)
Μεσοσταθμικός αριθμός μετοχών αναπροσαρμοσμένος για την υποδιαίρεση των μετοχών σε μετοχές του US \$0,40 και τη δωρεά έκδοση μετοχών	46.840.863	398.647
Κέρδος / (Ζημιά) ανά μετοχή (US \$)	0,02	(2,77)

10. Πάγια περιουσιακά στοιχεία

	Δεξαμενόπλοια US\$	Έπιπλα, σκεύη και εξοπλισμός US\$	Ολικό US\$
Κόστος ή εκτίμηση			
Στην 1 Ιανουαρίου	45.750.000	7.832	45.757.832
Προσθήκες	-	3.296	3.296
Αναπροσαρμογή για επανεκτίμηση	2.925.000	-	2.925.000
Στις 30 Ιουνίου 2006	48.675.000	11.128	48.686.128
Αποσβέσεις			
Στην 1 Ιανουαρίου	-	533	533
Επιβάρυνση περιόδου	597.959	1.669	599.628
Αναπροσαρμογή για επανεκτίμηση	(597.959)	-	(597.959)
Στις 30 Ιουνίου 2006	-	2.202	2.202
Καθαρή λογιστική αξία			
Στις 30 Ιουνίου 2006	48.675.000	8.926	48.683.926
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	45.750.000	7.299	45.757.299

Τα πλοία του Συγκροτήματος επανεκτιμήθηκαν στις 30 Ιουνίου 2006 από ανεξάρτητους εκτιμητές που έγιναν με βάση την αγοραία αξία. Έγινε εκτίμηση για όλα τα πλοία από 2 ανεξάρτητους εκτιμητές και χρησιμοποιήθηκε ο μέσος όρος των 2 εκτιμήσεων. Το πλεόνασμα από την επανεκτίμηση μετά την αφαίρεση της επιπλέον απόσβεσης πιστώθηκε στα αποθεματικά δίκαιης αξίας στο συμφέρον μετόχων.

Τα δεξαμενόπλοια του Συγκροτήματος είναι υποθηκευμένα για εξασφάλιση διευκολύνσεων από τους τραπεζίτες του Συγκροτήματος (σημ.17).

Αν τα πλοία παρουσιάζονταν σύμφωνα με την αρχή του ιστορικού κόστους οι αξίες τους θα ήταν ως εξής:

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Κόστος πλοίων	37.700.000	37.700.000
Συσσωρευμένες αποσβέσεις	(765.120)	(301.987)
Καθαρή λογιστική αξία	36.934.880	37.398.013

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

11. Έξοδα πολυετούς απόσβεσης

	Έξοδα πρώτης εγκατάστασης US\$
Κόστος	
Στην 1 Ιανουαρίου	849.744
Προσθήκες	193.925
Στις 30 Ιουνίου 2006	<u>1.043.669</u>
Αποσβέσεις	
Στην 1 Ιανουαρίου	(35.392)
Επιβάρυνση περιόδου	(71.144)
Στις 30 Ιουνίου 2006	<u>(106.536)</u>
Καθαρή λογιστική αξία	
Στις 30 Ιουνίου 2006	<u>937.133</u>
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>814.352</u>

12. Επενδύσεις σε θυγατρικές εταιρείες

Οι λεπτομέρειες των εξαρτημένων εταιρειών είναι ως ακολούθως:

Όνομα	Χώρα σύστασης	Ημερομηνία σύστασης	Κύριες δραστηριότητες	Μερίδιο συμμετοχής %
PISTI Maritime Co Ltd	Μάλτα	5 Ιουλίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Eleousa Trikoukiotissa (built 2000, dwt 4.500)	100
TIMI Maritime Co Ltd	Μάλτα	15 Ιουλίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T TIMI (built 2005, dwt 7.500)	100
LIMI Maritime Company Ltd	Κύπρος	14 Οκτωβρίου 2005	Πλοιοκτήτρια του δεξαμενοπλοίου M/T Victor Dubrovskiy (built 1997, dwt 8.055)	100

13. Αποθέματα

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Ανταλλακτικά	-	36.181
Καύσιμα και λιπαντικά	<u>222.560</u>	<u>190.067</u>
	<u>222.560</u>	<u>226.248</u>

Τα αποθέματα παρουσιάζονται σε τιμή κόστους. Η μέθοδος αποτίμησης των αποθεμάτων που ακολουθείται από την Εταιρεία είναι η "Πρώτη Εισαγωγή, Πρώτη Εξαγωγή".

14. Εμπορικά και άλλα εισπρακτέα ποσά

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Απαιτήσεις από ναυλωτές	264.309	256.269
Προκαταβολές και άλλα εισπρακτέα	179.134	308.454
Άλλοι χρεώστες	<u>913.447</u>	<u>139.491</u>
	<u>1.356.890</u>	<u>704.214</u>

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Τα πιο πάνω ποσά είναι εισπρακτέα εντός ενός έτους.

Οι άλλοι χρεώστες συμπεριλαμβάνουν τα προπληρωτέα ποσά που δίνονται στις πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες. Οι πλοιοδιαχειρίστριες εταιρείες προπληρώνονται, κατά τακτά χρονικά διαστήματα και όποτε είναι αναγκαίο με συμφωνημένα ποσά, για να προσφέρουν τις υπηρεσίες τους.

15. Μετρητά και αντίστοιχα μετρητών

Για σκοπούς της κατάστασης ταμειακών ροών τα μετρητά και αντίστοιχα μετρητών περιλαμβάνουν:

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Μετρητά στην τράπεζα και στο ταμείο	109.344	292.558
Παρατράβηγμα	(14)	(14)
	<u>109.330</u>	<u>292.544</u>

16. Μετοχικό κεφάλαιο

	30/06/2006 Αριθμός μετοχών	30/06/2006 US\$	31/12/2005 Αριθμός μετοχών	31/12/2005 US\$
Εγκεκριμένο (α) Συνήθεις μετοχές του \$0,40 η καθεμιά (31/12/05 \$1 η καθεμιά)	<u>105.000.000</u>	<u>42.000.000</u>	<u>10.600.000</u>	<u>10.600.000</u>
Εκδομένο και πλήρως πληρωμένο (β,γ) Την 1 ^η Ιανουαρίου 2006/ 30 Ιουνίου 2005	5.325.000	5.325.000	1.000	1.000
Έκδοση μετοχών	150.000	150.000	5.299.000	5.299.000
Υποδιαίρεση μετοχών/ Δωρεά έκδοση Στις 30 Ιουνίου 2006 / 31 Δεκεμβρίου 2005	<u>41.888.865</u>	<u>13.470.546</u>	<u>25.000</u>	<u>25.000</u>
	<u>47.363.865</u>	<u>18.945.546</u>	<u>5.325.000</u>	<u>5.325.000</u>

(α)Εγκεκριμένο

Σύμφωνα με το Καταστατικό της Εταιρείας το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 ανερχόταν σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$)2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο αυξήθηκε σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 5.300.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά και την ίδια ημερομηνία η κάθε μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές του \$1 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$10.600.000 διαιρεμένο σε 10.600.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια. Στις 3 Απριλίου 2006 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$10.600.000 σε US\$20.000.000 διαιρεμένο σε 20.000.000 μετοχές των \$1 η καθεμιά. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$20.000.000 διαιρεμένο σε 50.000.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια. Στις 17 Απριλίου 2006 το εγκεκριμένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$20.000.000 σε US\$42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές των \$0,40 η καθεμιά.

(β)Εκδομένο

Το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας ορίστηκε κατά την σύσταση της στις 30 Ιουνίου 2005 σε £1.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας £1 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής(\$)2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμιά. Στις 2 Νοεμβρίου 2005 αποφασίστηκε το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

αυξηθεί με την έκδοση 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$2 η κάθε μια στο άρτιο με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας να αυξηθεί σε \$50.000 διαιρεμένο σε 25.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας \$2. Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η κάθε μια μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 κάθε μια και την ίδια ημερομηνία με ειδικό ψήφισμα Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά \$5.275.000 με την έκδοση 5.275.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η κάθε μια και την παραχώρηση των κατά αναλογία προς \$1 υπέρ το άρτιο προς τους υφιστάμενους μετόχους. Στις 15 Μαρτίου 2006 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.325.000 σε US\$5.475.000 με την έκδοση 150.000 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά προς US\$2 η καθεμιά κατ' αναλογία στους μετοχούς ως ήταν στις 15 Μαρτίου 2005. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμιά και η διαφορά των \$150.000 μεταφέρθηκε στο αποθεματικό έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο. Στις 5 Απριλίου 2006 το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από US\$5.475.000 σε US\$18.945.546 με την έκδοση 13.470.546 μετοχών ονομαστικής αξίας US\$1 η καθεμιά στο άρτιο με τη κεφαλαιοποίηση αποθεματικού από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ύψους US\$5.118.560 και αποθεματικού δίκαιας αξίας ύψους US\$8.351.987. Στις 5 Απριλίου 2006 η Εταιρεία προέβη σε υποδιαίρεση της ονομαστικής αξίας των μετοχών της από US\$1 σε US\$0,40 η καθεμιά, με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε \$18.945.546 διαιρεμένο σε 47.363.865 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας US\$0,40 η κάθε μια.

(γ) Έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο

Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 εκδόθηκαν 5.275.000 μετοχές υπέρ το άρτιο ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμιά και η διαφορά \$5.275.000 μεταφέρθηκε στο λογαριασμό υπέρ το άρτιο στα αποθεματικά. Στις 15 Μαρτίου 2006 εκδόθηκαν 150.000 μετοχές υπέρ το άρτιο ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμιά και η διαφορά \$150.000 μεταφέρθηκε στο λογαριασμό υπέρ το άρτιο στα αποθεματικά.

17. Αποθεματικά δίκαιης αξίας

	Αποθεματικό επανεκτίμησης US\$
Επανεκτίμηση	8.389.239
Μεταφορά αποσβέσεων	(37.252)
Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 / 1 Ιανουαρίου 2006	8.351.987
Κεφαλαιοποίηση	(8.351.986)
Επανεκτίμηση (Σημ.10)	3.522.960
Μεταφορά αποσβέσεων	(43.087)
Στις 30 Ιουνίου 2006	3.479.874

Το αποθεματικό δίκαιης αξίας λόγω επανεκτίμησης δεν είναι διαθέσιμο για διανομή υπό μορφή μερίσματος.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

18. Δανεισμός

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Βραχυπρόθεσμα δάνεια		
Παρατραβήγματα τραπεζών (Σημ.15)	14	14
Δάνεια τραπεζών	<u>2.345.000</u>	<u>2.320.000</u>
	<u>2.345.014</u>	<u>2.320.014</u>
Μη βραχυπρόθεσμα δάνεια		
Δάνεια τραπεζών	<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>

Τα τραπεζικά δάνεια και παρατραβήγματα έγιναν σε Δολάρια Αμερικής (US\$) και είναι εξασφαλισμένα με:

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των πλοίων
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις του κου Μιχάλη Ιωαννίδη.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Τα δάνεια φέρουν τόκο προς 1.65% και 1.70% επιπλέον από το 3 ή 6 μηνών LIBOR.

Τα μη βραχυπρόθεσμα δάνεια είναι αποπληρωτέα ως ακολούθως:

	US\$	US\$
εντός ενός έτους	2.345.000	2.320.000
μεταξύ δύο και πέντε ετών	9.380.000	9.280.000
Πέραν των πέντε ετών	<u>13.321.250</u>	<u>14.643.750</u>
	<u>25.046.250</u>	<u>26.243.750</u>

Τα μακροπρόθεσμα δάνεια του Συγκροτήματος αποτελούνται από:

- Δάνειο αποπληρωτέο σε 36 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$143.750. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$1.725.000.
- Δάνειο αποπληρωτέο σε 40 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$192.500. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$3.300.000.
- Δάνειο αποπληρωτέο σε 32 ισόποσες τριμηνιαίες δόσεις των US\$250.000. Η τελευταία δόση θα συμπεριλαμβάνει ένα τελικό ποσό US\$3.000.000.

Δεν υπήρξαν σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας του ισολογισμού που να έχουν σχέση με τον δανεισμό.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

19. Εμπορικοί και άλλοι πιστωτές

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Εμπορικοί πιστωτές	309.234	147.469
Αναβαλλόμενα έσοδα	-	79.771
Πιστωτικά υπόλοιπα τρεχούμενων λογαριασμών συμβούλων (Σημ.20)	450.000	-
Οφειλόμενα έξοδα	550.998	764.510
Άλλοι πιστωτές	233.240	598.413
Ποσά πληρωτέα σε συνδεδεμένες εταιρείες (Σημ.20)	86.238	63.514
	<u>1.629.710</u>	<u>1.653.677</u>

Δεν υπάρχουν εμπορικοί και άλλοι πιστωτές πληρωτέοι πέραν του ενός έτους.

20. Πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

Οι πιο κάτω συναλλαγές έγιναν με συγγενικά μέρη σε καθαρά εμπορική βάση:

20.1 Αμοιβή συμβούλων

	01/01- 30/06/2006 US\$	30/6- 31/12/2005 US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	48.058	17.539
Γεώργιος Ιωαννίδης	23.832	8.765
	<u>71.890</u>	<u>26.304</u>

20.2 Χρεώσεις από συγγενικά μέρη

	01/01- 30/06/2006 US\$	30/6- 31/12/2005 US\$
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	22.724	61.627
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	12.976	42.937
Μιχάλης Ιωαννίδης	450.000	-
Blue Anchor Trading Ltd (Σημ. 24)	12.720	4.240
Φύση συναλλαγών		
Υπηρεσίες (Σημ. 24)		
Υπηρεσίες (Σημ. 24)		
Χρηματοδότηση		
Ενοίκια		
	<u>498.420</u>	<u>108.804</u>

Ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης κατέχει το 100% των μετοχών στην Admibros Shipmanagement Co Ltd (στην Κύπρο και στην Ελλάδα) και στην Blue Anchor Trading Ltd.

20.3 Ποσά πληρωτέα σε συγγενικά μέρη

	30/06/2006 US\$	31/12/2005 US\$
Μιχάλης Ιωαννίδης	450.000	-
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Ελλάδα	77.630	54.906
Admibros Shipmanagement Co Ltd -Κύπρος	8.608	8.608
	<u>536.238</u>	<u>63.514</u>

Τα πιο πάνω ποσά δεν φέρουν τόκο και δεν έχουν καθορισμένη ημερομηνία προπληρωμής.

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

21. Συμμετοχή Συμβούλων στο κεφάλαιο της Εταιρείας

Το ποσοστό στο κεφάλαιο της Εταιρείας που κατέχουν κατά κυριότητα, άμεσα ή έμμεσα, τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου, η σύζυγος, τα τέκνα τους και εταιρείες στις οποίες κατέχουν άμεσα ή έμμεσα τουλάχιστο 20% κατά την 5 Ιουλίου 2006 και στις 30 Ιουνίου 2006 ήταν ως ακολούθως:

	05/07/2006		30/06/2006	
	Αριθμός	%	Αριθμός	%
Μιχάλης Ιωαννίδης (άμεσα)	47.079.675	99.4%	47.079.675	99.4%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-σύζυγος)	47.365	0.1%	47.365	0.1%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-τέκνο)	47.365	0.1%	47.365	0.1%
Μιχάλης Ιωαννίδης (έμμεσα-εταιρείες)	142.095	0.3%	142.095	0.3%
Γεώργιος Ιωαννίδης	47.365	0.1%	47.365	0.1%

22. Μέτοχοι που κατέχουν πέραν του 5% του κεφαλαίου

Οι μέτοχοι που κατέχουν πέραν του 5% του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατά την 05/07/2006 και 30/06/2006 ήταν ως ακολούθως:

	29/05/2006	30/06/2006
Μιχάλης Ιωαννίδης	99.9%	99.9%

23. Σημαντικές συμβάσεις με όργανα διοίκησης

Κατά την λήξη της οικονομικού περιόδου υπήρξαν οι πιο κάτω σημαντικές συμβάσεις μεταξύ του Συγκροτήματος και των οργάνων διοίκησης:

(α) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Μιχάλης Ιωαννίδης διορίστηκε πρόεδρος της Εταιρείας και η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$100,000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

(β) Με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, ο κος Γεώργιος Ιωαννίδης διορίστηκε αντιπρόεδρος της Εταιρείας και η ετήσια καθαρή αμοιβή του καθορίστηκε στις \$50,000 από τις 3 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 8 Νοεμβρίου 2008.

(γ) με τους Δανιήλ Ιωαννίδη και Αντώνη Ιωαννίδη ύψους \$2.120 (£1.000) ο καθένας από την 4 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2006, Γεώργιο Χατζηναστασίου ύψους \$10.600 (£5.000) και Νίκο Χατζηνικολάου ύψους \$4.240 (£2.000) ο καθένας από 9 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 9 Ιανουαρίου 2007 για τις προσφερθείσες υπηρεσίες τους με δικαίωμα ανανέωσης.

24. Δεσμεύσεις

Δεσμεύσεις για λειτουργικές μισθώσεις

Το Συγκρότημα έχει συνάψει τις ακόλουθες μισθώσεις:

(α) με την Blue Anchor Trading Ltd για ενοίκια πληρωτέα με μηνιαίο ενοίκιο ύψους \$2.120 (£1.000) από την 1 Νοεμβρίου 2005 μέχρι 31 Οκτωβρίου 2007 με δικαίωμα ανανέωσης

(β) με την Admibros Shipmanagement Co Ltd- Ελλάδας για την πλοιοδιαχείριση των δεξαμενοπλοίων του Συγκροτήματος με σταθερό ποσοστό προμήθειας, 1.25% για προμήθειες ναύλων και 1.25% για αμοιβή εμπορικής διαχείρισης, στα συνολικά εισοδήματα

(γ) με την Admibros Shipmanagement Co Ltd- Κύπρου από τις 4 Νοεμβρίου 2005 μέχρι τις 3 Νοεμβρίου 2006 για δικαίωμα χρήσης αντικειμένων έναντι μηνιαίου ποσού ύψους \$4.240 (£2.000) με δικαίωμα ανανέωσης

OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ ΣΤΙΣ ΜΗ ΕΛΕΓΜΕΝΕΣ ΕΝΟΠΟΙΗΜΕΝΕΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

Για την περίοδο από 1 Ιανουαρίου 2006 μέχρι 30 Ιουνίου 2006

Οι λειτουργικές μισθώσεις είναι πληρωτέες ως ακολούθως:

εντός ενός έτους	US\$ 55.827
μεταξύ δύο και πέντε ετών	10.600
πέραν των πέντε ετών	-
	<u>66.427</u>

25. Γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας του ισολογισμού

Δεν υπήρχαν οποιαδήποτε σημαντικά γεγονότα μεταγενέστερα της ημερομηνίας του ισολογισμού.

26. Ενδεχόμενες υποχρεώσεις

Δεν υπήρχαν οποιεσδήποτε ενδεχόμενες υποχρεώσεις που να έχουν σχέση με την κατανόηση των οικονομικών καταστάσεων.

ΕΡΜΗΝΕΙΑ ΟΡΩΝ

Οι ακόλουθοι όροι που αναφέρονται στο παρόν Ενημερωτικό Δελτίο / Πρόσκληση για Εγγραφή έχουν την πιο κάτω ερμηνεία:

“Ocean Tankers Holdings”, “Εταιρεία”	: Σημαίνει τη δημόσια εταιρεία Ocean Tankers Holdings Public Company Limited.
“Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή”	: Σημαίνει το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή που ετοιμάστηκε με βάση τον περί Εταιρειών Νόμο Κεφ. 113 και με βάση τις διατάξεις διατάξεις του περί Δημόσιας Προσφοράς και Ενημερωτικού Δελτίου Νόμου του 2005, και του Συμβουλίου και τις διατάξεις του Κανονισμού 809/2004 της Επιτροπής της Ευρωπαϊκής Ένωσης
“Ημερομηνία Αρχείου”	: Η XX ^η ημέρα μετά την έγκριση του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή.
“Μετοχές”	: Σημαίνει τις πλήρως πληρωθείσες μετοχές της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ονομαστικής αξίας \$0,40, η κάθε μια.
“Μέτοχοι”	: Σημαίνει τους κατόχους μετοχών της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd.
“Μητρώο Μετόχων”	: Σημαίνει το μητρώο κατόχων μετοχών της Ocean Tankers Holdings Public Company Ltd .
“Συγκρότημα Ocean Tankers Holdings”	: Σημαίνει την εταιρεία Ocean Tankers Holdings Public Company Limited, και τις θυγατρικές της εταιρείες
“Ανάδοχος Υπεύθυνος Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου”	: Σημαίνει τον Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών Λίμιτεδ (CISCO).
“Ανάδοχος Υπεύθυνος Είσπραξης”	: Σημαίνει τον Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών Λίμιτεδ (CISCO).
“\$”	: Σημαίνει το Αμερικάνικο Δολλάριο.
“€”	: Σημαίνει το Ευρώ.
“£”	: Σημαίνει την Κυπριακή Λίρα.

ΟΡΟΛΟΓΙΕΣ:

Chemical Tankers:	Ονομάζουμε τα δεξαμενόπλοια που έχουν διαμορφωθεί ειδικά για να μεταφέρουν χημικά υγρά ή ειδικά προϊόντα πετρελαίου. Διαθέτουν πολλαπλές αντλίες ώστε να αποφεύγεται το ενδεχόμενο ανάμειξης των πολλαπλών διαφορετικών φορτίων που μεταφέρει κάθε φορά. Επίσης, έχουν την ικανότητα της ανάπτυξης των κατάλληλων θερμοκρασιών για τη διατήρηση της πυκνότητας των φορτίων.
Clean (Cln) Cargo:	Τα καθαρά προϊόντα (clean cargoes and/or Cln) περιλαμβάνουν τα ελαφρύτερα αποστάγματα της διύλισης του αργού πετρελαίου, κυρίως την κηροζίνη και την βενζίνη, τα οποία μεταφέρονται συνήθως με πλοία με ανοξείδωτες δεξαμενές.
Dirty Products (DTY):	Τα ακάθαρτα προϊόντα (dirty products and/or dty) περιλαμβάνουν τα χαμηλότερα και βαρύτερα αποστάγματα που μπορούν να μεταφερθούν με συμβατικά δεξαμενόπλοια
Dry-Docking (D/D) :	Δεξαμενισμός πλοίου. Μετακίνηση πλοίου από την θάλασσα για επιθεώρηση ή/και επισκευή των υποβρυχίων μερών του. Ο δεξαμενισμός πλοίου γενικά, πραγματοποιείται μία φορά κάθε 30 μήνες ή δυο φορές ανά πενταετία. Κατά την διάρκεια των δεξαμενισμών, πραγματοποιούνται κάποιες υποχρεωτικές επιθεωρήσεις από τα Classification Societies και χορηγούνται από αυτά τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά.
Dwt (deadweight tonnage) :	Χωρητικότητα σε νεκρό βάρος. Ονομάζουμε τη συνολική χωρητικότητα ενός πλοίου, δηλαδή το συνολικό βάρος το οποίο μπορεί να μεταφέρει (ωφέλιμο βάρος), χωρίς να υπολογίζεται το βάρος του ίδιου του πλοίου, όπου συμπεριλαμβάνονται το βάρος του φορτίου, των εφοδίων, υλικών, τροφίμων, καυσίμων, πόσιμου νερού, πληρώματος, επιβατών, αποσκευών και έρματος.
OPA '90:	Ο OPA '90 αποτελεί την αμερικανική νομοθεσία για την πρόληψη ρύπανσης της θάλασσας από πλοία και την αποζημίωση από όποιον την προκαλεί.
Scrap ή παλιοσίδηρο:	Ονομάζουμε τα μεταλλικά κομμάτια που προκύπτουν από την κοπή κάποιων άχρηστων μεταλλικών εξαρτημάτων, κατασκευών, πλοίων, αυτοκινήτων κ.λ.π. Είναι δυνατό να βρεθεί σε πολλά σχήματα και σχέδια και χρησιμοποιείται από τις χαλυβουργίες για παραγωγή σιδήρου, αντί της χρησιμοποίησης σιδηρομεταλλεύματος εξ ολοκλήρου.

Special Survey (S/S) :	Οι Ειδικές Επιθεωρήσεις που γενικά πραγματοποιούνται από τα Classification Societies του κάθε πλοίου με συχνότητα μια φορά ανά πενταετία. Ο επιθεωρητής (surveyor) του Classification Society, ελέγχει την γενική κατάσταση του πλοίου προς διαπίστωση ότι το πλοίο εξακολουθεί να πληροί τους απαιτούμενους όρους και προϋποθέσεις που θέτει το Classification Society.
Spot Market (τρέχουσα αγορά) :	Η αγορά στην οποία αποτελείται ένας ναυλωτής για άμεση ναύλωση ενός πλοίου, συνήθως για ένα μεμονωμένο ταξίδι.
Time Charter (χρονοναύλωση) :	Ναύλωση πλοίου με πλήρωμα για συγκεκριμένο διάστημα
Voyage (spot) Charter/ Ναύλωση ταξιδιού :	Ναύλωση με αναφορά σε ταξίδι πλοίου , από την αφετηρία μέχρι την εκφόρτωση. Ο πλοιοκτήτης είναι υπεύθυνος να πληρώσει τόσο τα λειτουργικά (operating expenses) όσο και τα έξοδα ταξιδιού (voyage expenses). Τυπικά ο ναυλωτής είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε καθυστέρηση δημιουργηθεί στα λιμάνια φόρτωσης / εκφόρτωσης..
Voyage Expenses:	Έξοδα τα οποία δημιουργούνται όταν το πλοίο ταξιδεύει από ένα λιμάνι φόρτωσης προς ένα λιμάνι εκφόρτωσης όπως, πετρέλαια (bunkers), έξοδα λιμένων (port expenses), πρακτορεία (agent fees), έξοδα χρήσης καναλιών (canal dues), επιπλέον, ασφαλιστικά έξοδα από πολεμικές ενέργειες (extra war risk insurance) και προμήθειες.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΚΔΟΣΗΣ:

**Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και
Αξιών Λτδ (CISCO)**
EuroLife House, Έβρου 4
Τ.Θ. 20597
1660 Λευκωσία
Κύπρος

ΕΛΕΓΚΤΕΣ:

A&P PROFESSIONAL SERVICES LTD
ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΙ ΛΟΓΙΣΤΕΣ
Στασικράτους 20
Κτίριο Κραμβής
3ος όροφος, Γραφείο 301
1065 Λευκωσία, Κύπρος

ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ:

ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΟΥΚΟΥΝΗΣ & ΣΙΑ
ΔΙΚΗΓΟΡΟΙ-ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ
9 Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου ΙΙΙ, Κτίριο Λάζαρος
Γρ 101-102, P.O.Box 40519
6305 Λάρνακα, Κύπρος

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΕΓΚΤΕΣ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΕΣ ΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΜΠΕΡΙΣΤΑΤΩΜΕΝΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

PricewaterhouseCoopers Limited
Julia House,
Θεμιστοκλή Δέρβη 3,
Τ.Θ. 21612,
1591 Λευκωσία.

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΝΟΜΙΚΟΙ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΔΙΕΝΕΡΓΟΥΝΤΕΣ ΤΗΝ ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΗ ΕΜΠΕΡΙΣΤΑΤΩΜΕΝΗ ΝΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:

Δικηγορικό γραφείο Παπαδόπουλος, Λύκούργος & Σία
Capital Center,
Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου Γ' 2-4,
7ος όροφος, 1640 Λευκωσία.

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 υπογράφηκε από τους ακόλουθους Διοικητικούς Σύμβουλους της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited οι οποίοι δηλώνουν ότι αφού έλαβαν κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, εξ όσων γνωρίζουν, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενο του :

Μιχάλης Ιωαννίδης, Εκτελεστικός Πρόεδρος & Διευθύνων Σύμβουλος

Γιώργος Ιωαννίδης, Εκτελεστικός Αντιπρόεδρος

Χρυσόστομος Χρυσοστόμου, Εκτελεστικός Σύμβουλος

Το παρόν Ενημερωτικό Δελτίο/Πρόσκληση για Εγγραφή της Ocean Tankers Holdings Public Company Limited ημερομηνίας 22 Σεπτεμβρίου 2006 υπογράφηκε από τον Ανάδοχο Υπεύθυνο Σύνταξης του Ενημερωτικού Δελτίου Κυπριακό Οργανισμό Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λίμιτεδ ο οποίος δηλώνει ότι αφού έλαβε κάθε εύλογο μέτρο για το σκοπό αυτό, οι πληροφορίες που περιέχονται στο Ενημερωτικό Δελτίο είναι, εξ όσων γνωρίζει, σύμφωνες με την πραγματικότητα και δεν υπάρχουν παραλείψεις που θα μπορούσαν να αλλοιώσουν το περιεχόμενο του:

Κυπριακός Οργανισμός Επενδύσεων και Αξιών (CISCO) Λίμιτεδ

Παράρτημα Α: Αποσπάσματα Ανεξάρτητης Έκθεσης Οικονομικού και Λογιστικού Ελέγχου για την εταιρεία Ocean Tankers Public Company Limited και τις εξαρτημένες της εταιρείες που διενεργήθηκε από τους PricewaterhouseCoopers

Ο έκτακτος οικονομικός και λογιστικός έλεγχος του Συγκροτήματος διενεργήθηκε από τους Ανεξάρτητους Ελεγκτές PricewaterhouseCoopers Limited, Julia House, Θεμιστοκλή Δέρβη 3, Τ.Θ. 21612, 1591 Λευκωσία. Πιο κάτω παραθέτουμε αποσπάσματα της Ανεξάρτητης Έκθεσης Οικονομικού και Λογιστικού Ελέγχου για την εταιρεία Ocean Tankers Public Company Limited και τις εξαρτημένες της εταιρείες που διενεργήθηκε από τους PricewaterhouseCoopers Limited.

Περίληψη και κύρια συμπεράσματα

101 Το παρόν κεφάλαιο αποτελεί μόνο περίληψη της έκθεσης μας (‘‘η Έκθεση’’). Είναι απαραίτητη η ανάγνωση ολόκληρης της Έκθεσης για την εξαγωγή ασφαλών συμπερασμάτων.

102 Έχουμε διενεργήσει τον οικονομικό και λογιστικό έλεγχο του Συγκροτήματος για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι την 31 Δεκεμβρίου 2005 και έχουμε καλύψει θέματα όπως παρουσιάζονται στο Παράρτημα Α της προσφοράς μας. Η κάλυψη των θεμάτων αυτών έχει γίνει στο βαθμό που αυτά ήταν σχετικά με τις δραστηριότητες εκδότη καθώς και στο βαθμό που υπήρχαν διαθέσιμες πληροφορίες προς ανάλυση. Έχουμε εστιάσει κυρίως την προσοχή μας στην ανάλυση πληροφοριών αναφορικά με τις δραστηριότητες του εκδότη, την οικονομική του κατάσταση, τη φορολογική του θέση καθώς και σε θέματα μεταγενέστερα τις 31 Δεκεμβρίου 2005. Δεν έχουμε διενεργήσει έλεγχο σύμφωνα με τα Διεθνή Πρότυπα Ελέγχου και ως εκ τούτου δεν εκφέρουμε γνώμη ελεγκτή. Η παρούσα έκθεση ετοιμάστηκε αποκλειστικά για τον Ανάδοχο Υπεύθυνο Σύntαξης του Ενημερωτικού Δελτίου (‘‘Ε.Δ.’’) σε σχέση με την προτεινόμενη εισαγωγή των τίτλων της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου. Δεν αναλαμβάνουμε οποιαδήποτε ευθύνη ή υποχρέωση για το περιεχόμενο της Έκθεσης προς οποιοδήποτε τρίτο μέρος εκτός από τον Ανάδοχο Υπεύθυνο Σύntαξης του Ε.Δ, είτε η Έκθεση ή μέρος αυτής αποκαλυφθεί όπως αναφέρεται πιο πάνω είτε όχι. Επίσης, διευκρινίζεται ότι δεν έχουμε διενεργήσει οποιαδήποτε εργασία σε σχέση με την τιμή έκδοσης των μετοχών που προσφέρονται με το Ε.Δ. ή την αξία της Εταιρείας ή του Συγκροτήματος.

103 Τα σημαντικότερα ευρήματα που έχουν προκύψει κατά την διενέργεια της εργασίας μας περιγράφονται επιγραμματικά πιο κάτω.

Οικονομικές καταστάσεις

104 Κατά την εργασία μας, όπως περιγράφεται στην έκθεση μας, δεν έχει περιέλθει στην αντίληψη μας οποιοδήποτε ουσιώδες θέμα για το οποίο θεωρείται αναγκαίο να γίνουν οποιεσδήποτε αναπροσαρμογές στις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις του Συγκροτήματος (Παράρτημα Α) για την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2005.

Φορολογικό καθεστώς

105 Η ιθύνουσα εταιρία του Συγκροτήματος Ocean Tankers Holdings Public Company Limited καθώς και η εξαρτημένη πλοιοκτήτρια εταιρία Limi Maritime Co Limited είναι φορολογικοί κάτοικοι Κύπρου ενώ οι εξαρτημένες πλοιοκτήτριες εταιρίες Pisti και Timi Maritime Co Limited είναι φορολογικοί κάτοικοι Μάλτας. Εμπεριστατωμένη ανάλυση του φορολογικού καθεστώτος του Συγκροτήματος επισυνάπτεται στο μέρος ΙΧ, Φορολογικά Θέματα.

Εταιρική διακυβέρνηση

106 Ο Κώδικας Εταιρικής Διακυβέρνησης του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου προνοεί πως θα πρέπει να υπάρχει σαφής διαχωρισμός των αρμοδιοτήτων του Προέδρου του Διοικητικού Συμβουλίου και του Πρώτου Εκτελεστικού Διευθυντή. Οι δύο αυτοί ρόλοι δεν διαχωρίζονται, αφού ο κ. Μ Ιωαννίδης κατέχει ταυτόχρονα και τις δύο πιο πάνω θέσεις. Δίνεται η εξήγηση με βάση την αρχή της συμμόρφωσης ή εξήγησης (comply or explain) ότι ο κ. Μ Ιωαννίδης θεωρείται αναγκαίος και στις δύο θέσεις λόγω των προσόντων και των εμπειριών που διαθέτει.

107 Σύμφωνα με τα συμβόλαια εργοδότησης των κυρίων Μιχάλη Ιωαννίδη και Γιώργου Ιωαννίδη (Παράρτημα Ε) και της απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου (Παράρτημα Ε3) ημερομηνίας 9 Φεβρουαρίου 2006 ο Πρόεδρος και Πρώτος Εκτελεστικός Σύμβουλος κατέχουν εκτεταμένες εξουσίες.

Με μεταγενέστερες αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου οι εξουσίες αυτές περιορίστηκαν ή/και τροποποιήθηκαν.

Σχέσεις με συγγενικές εταιρείες και συμφωνίες πλοιοδιαχείρισης

108 Στις 4 Νοεμβρίου 2005 τέθηκε σε ισχύ συμφωνία (βλέπε λεπτομέρειες στο Μέρος V) χρήσης γραφειακού εξοπλισμού (υπολογιστές, faxes, εκτυπωτές κλπ) και λογισμικών προγραμμάτων με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagement Limited. Σύμφωνα με τους όρους της συμφωνίας η Εταιρεία θα πληρώνει μηνιαίως ΔΚ2.000 προς την AdmiBros Shipmanagement Limited για τις παρεχόμενες υπηρεσίες που προσφέρει η δεύτερη προς την πρώτη.

109 Οι πλοιοκτήτριες εταιρείες του Συγκροτήματος έχουν συνάψει συμφωνίες διαχείρισης και πρακτόρευσης των πλοίων τους με τη συγγενική εταιρεία AdmiBros Shipmanagment Co Limited, οι οποίες έχουν μπει σε εφαρμογή από την 1η Νοεμβρίου 2005. Οι συμφωνίες προνοούν την καταβολή εμπορικής προμήθειας 1,25% και μεσιτικής προμήθειας 1,25% επί των συνολικών ναύλων, καθώς επίσης και την καταβολή \$500 ημερησίως από την κάθε πλοιοκτήτρια εταιρεία προς την AdmiBros Shipmanagment Co Limited. Σύμφωνα με συμπληρωματική συμφωνία 1^{ης} Νοεμβρίου 2005, ο όρος αυτός (καταβολή \$500 ημερησίως) δεν είναι σε ισχύ αφού την πλοιοδιαχείριση την έχει αναλάβει η V.Ships Limited για την Timi και την Pisti και η Prisco (Singapore) PTE Limited για την Limi. Ο όρος αυτός θα τεθεί σε εφαρμογή μόνο στην περίπτωση όπου την πλοιοδιαχείριση των πλοίων θα την αναλάβει η AdmiBros. Οι κυριότεροι όροι των συμφωνιών αυτών παρουσιάζονται στο Μέρος V της παρούσας έκθεσης.

110 Η Εταιρεία έχει υπογράψει συμβόλαιο (βλέπε λεπτομέρειες στο Μέρος V) για ενοικίαση ακινήτου που ανήκει στη συγγενική εταιρεία Blue Anchor Trading Limited για να στεγάσει την έδρα της. Σύμφωνα με τους όρους του συμβολαίου, το ενοίκιο καθορίζεται στις ΔΚ1.000 μηνιαίως.

Αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων

111 Από τις 3 Νοεμβρίου 2005, το Συγκρότημα εργοδοτεί τους κ. Μιχάλη Ιωαννίδη και Γιώργο Ιωαννίδη (Πρόεδρος και Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου του Συγκροτήματος αντίστοιχα). Οι κύριοι όροι των συμβολαίων όπως ίσχυαν στις 31 Δεκεμβρίου 2005 παρατίθενται πιο κάτω:

Πίνακας I-1

Μ Ιωαννίδης			
Διάρκεια	Ετήσια αμοιβή	Αποζημίωση	Άλλες πρόνοιες
3 χρόνια Μπορεί να ανανεωθεί για ακόμα 3 χρόνια μετά την πιο πάνω λήξη της εφόσον συμφωνήσουν σε αυτό οι συμβαλλόμενοι και εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση με σύνηθες ψήφισμα σε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας.	\$100.000	Σε περίπτωση τερματισμού του συμβολαίου από την Εταιρεία, τότε θα πρέπει να καταβληθεί το υπόλοιπο της αμοιβής για την εναπομένουσα περίοδο εργοδότησης, λαμβανόμενης υπόψη της ελάχιστης ετήσιας αύξησης 5%, συν το ποσό των USD\$5.000.000, σε περίπτωση που ο τερματισμός αποδειχτεί παράνομος (ο όρος αυτός έχει τροποποιηθεί αργότερα, βλέπε παράγραφο 112).	Ελάχιστη ετήσια αύξηση αμοιβής 5%. Η εταιρεία παρέχει σχέδιο δικαιωμάτων συμμετοχής στα κέρδη της. Παροχή εταιρικού αυτοκινήτου πολυτελείας. Η Εταιρεία συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ίδια και δια μέσου του Διοικητικού της Συμβουλίου εκχωρεί τις εξουσίες του διοικητικού της Συμβουλίου προς τον Εργοδοτούμενο προς εκπλήρωση των πιο πάνω καθηκόντων του εργοδοτούμενου απεριόριστα και για απεριόριστο ποσό χρημάτων και για απεριόριστη αξία αντικειμένων και για οποιοδήποτε αντικείμενο.

Πίνακας Ι-2

Γ Ιωαννίδης			
Διάρκεια	Ετήσια αμοιβή	Αποζημίωση	Άλλες πρόνοιες
3 χρόνια Μπορεί να ανανεωθεί για ακόμα 3 χρόνια μετά την πιο πάνω λήξη της εφόσον συμφωνήσουν σε αυτό οι συμβαλλόμενοι και εφόσον ληφθεί σχετική απόφαση με σύνηθες ψήφισμα σε Γενική Συνέλευση της Εταιρείας.	\$50.000	Σε περίπτωση τερματισμού του συμβολαίου από την Εταιρεία, τότε θα πρέπει να καταβληθεί το υπόλοιπο της αμοιβής για την εναπομένουσα περίοδο εργοδότησης, λαμβανόμενης υπόψη της ελάχιστης ετήσιας αύξησης 5%, συν το ποσό των USD\$2.500.000, σε περίπτωση που ο τερματισμός αποδειχτεί παράνομος (ο όρος αυτός έχει τροποποιηθεί αργότερα, βλέπε παράγραφο 112).	Ελάχιστη ετήσια αύξηση αμοιβής 5%. Η εταιρεία παρέχει σχέδιο δικαιωμάτων συμμετοχής στα κέρδη της. Παροχή εταιρικού αυτοκινήτου πολυτελείας.

112 Οι πιο πάνω όροι των συμβολαίων έχουν τροποποιηθεί στις 9 Φεβρουαρίου 2006. Οι αλλαγές αφορούν τα ποσά αποζημίωσης. Συγκεκριμένα, τα ποσά αποζημίωσης των κ. Μ και Γ Ιωαννίδη έχουν πάψει να υφίστανται και οι μόνες αποζημιώσεις που είναι δυνατό να καταβληθούν είναι οι νόμιμες αποζημιώσεις σε περίπτωση που ο τερματισμός της Συμφωνίας κριθεί παράνομος από το Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας.

113 Στις 4 Νοεμβρίου 2005 έχουν τεθεί σε εφαρμογή τα συμβόλαια (βλέπε λεπτομέρειες στο Μέρος IV) εργοδότησης των υπολοίπων μελών του Διοικητικού Συμβουλίου, δηλαδή των κ. Δανιήλ Ιωαννίδη, Ελευθέριου Καραμηνά, Χρυσόστομου Χρυσοστόμου, Γεώργιου Παυλίδη και Αντώνιου Ιωαννίδη, όπως φαίνονται στο Παράρτημα Δ. Οι κ. Καραμηνάς και Παυλίδης αποχώρησαν από μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου στις 10 Ιανουαρίου 2006. Οι κ. Νίκος Χατζηνικολάου και Γεώργιος Χαζηναστασίου διορίστηκαν ως νέα μέλη στις 11 Ιανουαρίου 2006, με την ιδιότητα ως μη εκτελεστικοί ανεξάρτητοι σύμβουλοι της Εταιρείας με τα συμβόλαια τους να τίθενται σε ισχύ από την 1 Φεβρουαρίου 2006.

Μετοχικό κεφάλαιο

114 Σύμφωνα με τις ελεγμένες οικονομικές καταστάσεις, που καλύπτουν την περίοδο από την ημερομηνία σύστασης της Εταιρείας μέχρι 31 Δεκεμβρίου 2005, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

- Κατά τη σύσταση της Εταιρείας, 30 Ιουνίου 2005, το μετοχικό κεφάλαιο ήταν Λ.Κ.1.000 διαιρεμένο σε 1.000 συνήθεις μετοχές ονομαστικής αξίας Λ.Κ.1 η καθεμία.
- Στις 2 Νοεμβρίου 2005 το μετοχικό κεφάλαιο μετατράπηκε σε Δολάρια Αμερικής \$2.000 και ήταν διαιρεμένο σε 1.000 μετοχές των \$2 η καθεμία. Την ίδια ημερομηνία αποφασίστηκε η έκδοση επιπρόσθετων 24.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$2 η καθεμία.
- Στις 31 Δεκεμβρίου 2005 η καθεμία μετοχή των \$2 υποδιαιρέθηκε σε 2 μετοχές ονομαστικής αξίας \$1 και το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε κατά \$5.275.000 με την έκδοση 5.275.000 συνήθων μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμία κυρίως με κεφαλαιοποίηση του υπολοίπου του κύριου μετόχου. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμία και η διαφορά των \$5.275.000 μεταφέρθηκε στο αποθεματικό έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο.
- Για την κεφαλαιοποίηση χρησιμοποιήθηκε ο πιστωτικός λογαριασμός του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη ο οποίος ανερχόταν στα \$10,6 εκ στις 31 Δεκεμβρίου 2005.

115 Μετά την 31 Δεκεμβρίου 2005, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας διαμορφώθηκε ως ακολούθως:

- Στις 15 Μαρτίου 2006 με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από \$5.325.000 σε \$5.475.000 με την έκδοση 150.000 μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμία. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στην τιμή των \$2 η καθεμία με τη διαφορά των \$150.000 (150.000 μετοχές επί \$1) να μεταφέρεται στα αποθεματικά έκδοσης μετοχών υπέρ το άρτιο.
- Στις 5 Απριλίου 2006 με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης, το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας αυξήθηκε από \$5.475.000 σε \$18.945.546 με την έκδοση 13.470.546 μετοχών ονομαστικής αξίας \$1 η καθεμία. Οι μετοχές αυτές εκδόθηκαν στο άρτιο. Για την έκδοση αυτή κεφαλαιοποιήθηκαν τα αποθεματικά από τη έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο ύψους \$5.118.560 και τα αποθεματικά δίκαιης αξίας ύψους \$8.351.986.
- Κατά την ίδια ημερομηνία, 5 Απριλίου 2006, το ονομαστικό μετοχικό κεφάλαιο της Εταιρείας υποδιαιρέθηκε σε 50.000.000 μετοχές των \$0,40 η καθεμία, με αποτέλεσμα το εκδομένο μετοχικό κεφάλαιο να διαμορφωθεί σε 47.363.865 μετοχές ονομαστικής αξίας \$0,40 η καθεμία.

116 Σύμφωνα με απόφαση της Έκτακτης Γενικής Συνέλευσης στις 15 Ιουνίου 2006, αποφασίστηκαν τα ακόλουθα:

- Η έκδοση μέχρι και 24.328.756 μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 που θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν στο ευρύ κοινό στην τιμή των \$0,55 ανά μετοχή. Με ειδικό ψήφισμα οι υφιστάμενοι μέτοχοι κατά την 17 Απριλίου 2006 παραιτήθηκαν οποιονδήποτε δικαιωμάτων προτίμησης αναφορικά με τις μέχρι και 24.328.756 μετοχές που η Εταιρεία αναμένεται να εκδώσει.
- Η έκδοση μέχρι και 9.123.284 μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια που θα παραχωρηθούν και θα εκδοθούν δωρεάν στους εγγεγραμμένους μετόχους στο Μητρώο της Εταιρείας κατά τη 17 Απριλίου 2006. Για τη δωρεάν έκδοση θα κεφαλαιοποιηθεί, έως και \$3.649.313, που αποτελεί το υπέρ άρτιο ποσό που θα προκύψει από την πώληση στο κοινό των νέων μετοχών και θα διανεμηθεί στους εγγεγραμμένους μετόχους στο Μητρώο της Εταιρείας κατά τη 17 Απριλίου 2006 κατ' αναλογία των μετοχών που κατείχαν τη 17 Απριλίου 2006.

Παράρτημα Β: Αποσπάσματα Ανεξάρτητης Έκθεσης Νομικού Ελέγχου για την εταιρεία Ocean Tankers Public Company Limited και τις εξαρτημένες της εταιρείες που διενεργήθηκε από το Δικηγορικό Γραφείο Παπαδόπουλος, Λυκούργος & Σία

Ο ανεξάρτητος νομικός έλεγχος του Συγκροτήματος διενεργήθηκε από το ανεξάρτητο δικηγορικό γραφείο Παπαδόπουλος, Λυκούργος & Σία, Capital Center, Λεωφ. Αρχ. Μακαρίου Γ' 2-4, 7ος όροφος, 1640 Λευκωσία. Πιο κάτω παραθέτουμε αποσπάσματα της Ανεξάρτητης Έκθεσης Νομικού Ελέγχου για την εταιρεία Ocean Tankers Public Company Limited και τις εξαρτημένες της εταιρείες που διενεργήθηκε από το Δικηγορικό Γραφείο Παπαδόπουλος, Λυκούργος & Σία.

(Γ) ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. ΓΕΝΙΚΑ ΕΤΑΙΡΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

(I). Ιστορικό – Εταιρική Υπόσταση – Καταστατικό – Μετοχικό Κεφάλαιο – Μετοχές και Διοικητικό Συμβούλιο

- (α) Η Εταιρεία συστάθηκε στην Κύπρο την 30 Ιουνίου 2005 σύμφωνα με τις πρόνοιες του Περί Εταιρειών Νόμου Κεφ. 113 ως ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης με αριθμό εγγραφής 162533, και ονομασία «Ocean Tankers Holdings Limited».

Η Εταιρεία μετατράπηκε σε Δημόσια εταιρεία την 3.11.2005 και με ειδικό ψήφισμα τροποποίησε το καταστατικό της ώστε να συνάδει με καταστατικό δημόσιας εταιρείας. Την 4.11.2005 η εταιρεία με ειδικό ψήφισμα μετονομάστηκε σε «Ocean Tankers Holdings Public Company Limited». Με σχετικό ειδικό ψήφισμα της Γενικής Συνέλευσης της Εταιρείας, την 17.11.2005 κατατέθηκε στον Έφορο Εταιρειών το έντυπο C.7 (Form of Statement in lieu of Prospectus). Το Ενημερωτικό Δελτίο και Πρόσκληση για Εγγραφή θα κατατεθούν στον Έφορο Εταιρειών μετά που θα εξασφαλισθεί έγκριση από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς.

Σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση, η Εταιρεία αποφάσισε με Ειδικό Ψήφισμα την 08.03.2006, τη τροποποίηση του Καταστατικού της Εταιρείας. Όπως φαίνεται από το σχετικό Ειδικό Ψήφισμα η τροποποίηση αφορούσε καθαρά τυπικά θέματα, δηλαδή διορθώσεις στην αρίθμηση των Κανονισμών του Καταστατικού και των αναφορών σε άρθρα του Νόμου.

(xvii) Η σημερινή Κατάσταση Μετοχών μετά το Ειδικό Ψήφισμα, ημερομηνίας 5.04.2006 (υποδιαίρεση) είναι η ακόλουθη:

1. Μιχάλης Ιωαννίδης, 47.079.675 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
2. Θεοτούλα Ιωαννίδου, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
3. Λουΐζα Ιωαννίδου, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
4. Γεώργιος Ιωαννίδης, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
5. Blue Anchor Trading Limited, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
6. Admibros Shipmanagement Co. Limited, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου
7. Admibros Quality Management Limited, 47.365 συνήθη μετοχές του USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου

(xviii) Από αντίγραφα, που μας δόθηκαν από την Εταιρεία, Ειδικών Ψηφισμάτων τα οποία υιοθετήθηκαν από Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας ημερομηνίας 17.04.2006, φαίνεται ότι η Εταιρεία αποφάσισε τα ακόλουθα:

- Αύξηση του ονομαστικού κεφαλαίου της Εταιρείας από USD 20.000.000 διαιρεμένο σε 50.000.000 μετοχές των USD 0.40 σέντ Αμερικανικού Δολαρίου η κάθε μετοχή, σε USD 42.000.000 διαιρεμένο σε 105.000.000 μετοχές των USD 0.40 σέντ του Αμερικανικού Δολαρίου η κάθε μια.

- Θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν μέχρι και 30.175.211 μετοχές ονομαστικής αξίας USD 0.40 σέντ η κάθε μία μετοχή, που θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν στο ευρύ κοινό σύμφωνα με τις πρόνοιες του Ενημερωτικού Δελτίου της Εταιρείας στην τιμή των USD 0.67 ανά μετοχή.

Τα πρόσωπα που είναι μετόχοι της Εταιρείας κατά την 17.04.2006 παραιτήθηκαν οποιονδήποτε δικαιωμάτων προτίμησης αναφορικά με τις μέχρι και 30.175.211 μετοχές που η Εταιρεία θα εκδώσει και θα παραχωρήσει με το Ενημερωτικό Δελτίο της.

- Θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν μέχρι και 20.368.267 μετοχές ονομαστικής αξίας USD 0.40 σέντ η κάθε μια μετοχή, οι οποίες θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν δωρεάν στους μετόχους που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο της Εταιρείας κατά την 17.04.2006. Για τη ρηθείσα δωρεάν έκδοση θα κεφαλαιοποιηθεί έως και USD 8.147.307 που αποτελεί το υπέρ άρτιο ποσό που θα προκύψει από την πώληση στο κοινό των νέων μετόχων και διανεμηθεί στους μετόχους που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο της Εταιρείας κατά την 17.04.2006 κατ' αναλογία των μετοχών που κατείχαν την 17.04.2006.

(xix) Ο κος. Μιχάλης Ιωαννίδη με γραπτή του δήλωση ημερομηνίας 2.05.2006 η οποία απευθύνεται στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου δεσμεύτηκε να μην πωλήσει μετοχές που κατέχει ο ίδιος στην Εταιρεία για ένα χρόνο από την ημερομηνία εισαγωγής των τίτλων της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου.

(xx) Από αντίγραφο, που μας δόθηκαν από την Εταιρεία, Ειδικών Ψηφισμάτων τα οποία υιοθετήθηκαν από Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας ημερομηνίας 15.06.2006, φαίνεται ότι η Εταιρεία αποφάσισε τα ακόλουθα

- Την έκδοση μέχρι 24.328.756 μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 που θα εκδοθούν και θα παραχωρηθούν στο ευρύ κοινό σύμφωνα με τις πρόνοιες του παρόντος Ενημερωτικού Δελτίου/Πρόσκλησης για Εγγραφή στην τιμή των \$0,55 ανά μετοχή. Τα πρόσωπα που είναι μετόχοι της Εταιρείας κατά την 17.04.2006 παραιτήθηκαν οποιονδήποτε δικαιωμάτων προτίμησης αναφορικά με τις μέχρι και 24.328.756 μετοχές που η Εταιρεία θα εκδώσει και θα παραχωρήσει με το Ενημερωτικό Δελτίο της.

- Την έκδοση μέχρι 9.123.284 μετοχών ονομαστικής αξίας \$0,40 η κάθε μια που θα παραχωρηθούν και εκδοθούν δωρεάν στους μετόχους που είναι εγγεγραμμένοι στο Μητρώο της Εταιρείας κατά την 17.04.2006. Για τη ρηθείσα δωρεάν έκδοση θα κεφαλαιοποιηθεί, έως και \$3.649.313 που αποτελεί το υπέρ άρτιο ποσό που θα προκύψει από την πώληση στο κοινό των νέων μετοχών και θα διανεμηθεί στους πιο κάτω μετόχους κατ' αναλογία των μετοχών που κατείχαν τη 17.04.2006.

(γ) Η Εταιρεία την 2.11.2005 με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης ενέκρινε «Σχέδιο Παροχής Μετοχικών Δικαιωμάτων Επιλογής (Share Option Scheme)». Το σχέδιο θα προσφερθεί στο Διευθυντικό προσωπικό, διοικητικούς συμβούλους, συνεργάτες της εταιρείας και άλλων εταιρειών που δυνατό να ανήκουν στο ίδιο συγκρότημα εταιρειών αμέσως μετά την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου.

(δ) Οι ουσιαστικότεροι σκοποί της Εταιρείας όπως αναφέρονται στο Ιδρυτικό Έγγραφο της είναι οι εξής:

- (i) να διεξάγει εργασίες γενικών εμπορών χονδρικής και λιανικής πώλησης .
- (ii) να διεξάγει εργασίες κατασκευαστών και βιομηχάνων.
- (iii) να ασκεί εργασίες ή επιχειρήσεις εταιρείας επενδύσεων.
- (ii) να αποκτά γη, ακίνητα και οικοδομές.
- (iii) να αξιοποιεί, βελτιώνει, αναπτύσσει, εκμεταλλεύεται και διαχειρίζεται ακίνητη περιουσία.

Σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση την 18.1.2006, η Εταιρεία ενέκρινε τροποποίηση του Ιδρυτικού της Εγγράφου με την προσθήκη μεγάλου αριθμού νέων επιπρόσθετων σκοπών οι οποίοι έχουν όλοι σχέση με τη ναύλωση πλοίων, την εργοδότηση πληρωμάτων, τη διεξαγωγή της εργασίας πλοιοκτητών, μεταφορέων και πολλών άλλων συναφών δραστηριοτήτων. Την 28.2.2006 το Επαρχιακό Δικαστήριο Λευκωσίας ενέκρινε την εν λόγω τροποποίηση του Ιδρυτικού Εγγράφου.

(ε) Το εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας είναι:
Κυριάκου Μάτση 16 και Πάρου 4, Blue Anchor House, 1082 Λευκωσία, Κύπρος

Προηγουμένως, το εγγεγραμμένο γραφείο της Εταιρείας ήταν: Αγαπήνορος 2, 1076 Λευκωσία, Κύπρος. Όπως φάνηκε από έρευνα που έγινε στον Έφορο Εταιρειών, κατά ή περί την 3.10.2005 η Εταιρεία άλλαξε το εγγεγραμμένο γραφείο της στη νέα διεύθυνση.

- (στ) Η Εταιρεία κατέχει 100% του μετοχικού κεφαλαίου της ακόλουθης εταιρείας:
- LIMI MARITIME COMPANY LIMITED, εταιρεία εγγεγραμμένη στη Κύπρο με αριθμό εγγραφής HE 166731

Η Εταιρεία κατέχει 100% των εκδομένων μετοχών στις ακόλουθες δύο εταιρείες:

- TIMI MARITIME CO. LIMITED, εταιρεία εγγεγραμμένη στη Μάλτα υπό αριθμό εγγραφής C36637
- PISTI MARITIME CO. LIMITED, εταιρεία εγγεγραμμένη στη Μάλτα υπό αριθμό εγγραφής C36575

(II). Όργανα Διοίκησης της Εταιρείας

Στα πλαίσια του Νομικού Ελέγχου μελετήσαμε και ελέγξαμε τις σχετικές διατάξεις του Καταστατικού της Εταιρείας και των Πρακτικών των Γενικών Συνελεύσεων των μετόχων και των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου. Σημειώνουμε ότι έχουμε διεξέλθει όλων των πρακτικών της Γενικής Συνέλευσης και του Διοικητικού Συμβουλίου που μας παρουσίασε η Εταιρεία για την περίοδο από την ίδρυση της μέχρι την ημερομηνία του Ερωτηματολογίου Καταλληλότητας. Από τον έλεγχο προέκυψαν τα ακόλουθα:

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποτελείται από 7 μέλη. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 83 του Καταστατικού της Εταιρείας ο αριθμός των συμβούλων δεν θα είναι μικρότερος των 3 και δεν θα υπάρχει ανώτατο όριο στον αριθμό των Συμβούλων. Σύμφωνα με τον Κανονισμό 100 οι Σύμβουλοι κάθε τρία χρόνια κατά την ετήσια γενική συνέλευση της Εταιρείας αποχωρούν αλλά έχουν δικαίωμα επανεκλογής.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 105 του Καταστατικού της Εταιρείας το Διοικητικό Συμβούλιο μπορεί να καθορίσει την απαρτία που χρειάζεται για την διεξαγωγή των εργασιών του και σε περίπτωση που δεν την καθορίσει τότε τουλάχιστο ο μισός του εκάστοτε ολικού αριθμού των Συμβούλων συν ένας θα αποτελεί απαρτία.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 87 του Καταστατικού της Εταιρείας την επιχείρηση της Εταιρείας διαχειρίζονται οι Σύμβουλοι οι οποίοι μπορούν να ασκούν όλες τις εξουσίες της Εταιρείας που δεν απαιτείται από τον Νόμο ή από το Καταστατικό να ασκούνται από την Εταιρεία σε Γενική Συνέλευση.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας κατά την ημερομηνία της έκθεσης είχε την ακόλουθη σύνθεση:

- (i) Δανιήλ Ιωαννίδης
- (ii) Αντώνιος Ιωαννίδης
- (iii) Γιώργος Ιωαννίδης
- (iv) Μιχάλης Ιωαννίδης
- (v) Χρυσόστομος Χρυσοστόμου
- (vi) Μιχάλης Φιλίππου
- (vii) Μιχαήλ Μιχαήλ

Η πιο πάνω σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου προέκυψε μετά από την παραίτηση των κ.κ. Νίκο Χατζηνικολάου και Γεώργιο Χατζηναστασίου κατά ή περί την 8.8.2006. Η παραίτηση των δύο διευθυντών έγινε αποδεκτή από την Εταιρεία σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση ημερομηνίας 8.8.2006 κατά τη διάρκεια της οποίας αποφασίστηκε ο διορισμός δύο άλλων διευθυντών, των κ.κ. Μιχάλη Φιλίππου και Μιχαήλ Μιχαήλ, ως μη εκτελεστικοί σύμβουλοι της Εταιρείας.

Σημειώνω ότι η Εταιρεία μας παρουσίασε αντίγραφα γραπτών παραιτήσεων από τη θέση του διευθυντή της Εταιρείας των κ.κ Νίκο Χατζηνικολάου και Γεώργιο Χατζηναστασίου.

Δεν κρίνουμε σκόπιμο να γίνει αναφορά σε οποιαδήποτε προηγούμενη σύνθεση του Διοικητικού Συμβουλίου.

Σημειώνουμε ότι οι πιο πάνω Διευθυντές μας έχουν παρουσιάσει πιστοποιητικά λευκού ποινικού μητρώου τα οποία εκδόθηκαν από την Αστυνομία Κύπρου την 18.11.2005. Μας έχουν δοθεί επίσης πιστοποιητικά λευκού ποινικού τα οποία εκδόθηκαν από την Αστυνομία Κύπρου την 25.8.2006, για τους κ.κ. Μιχαήλ Μιχαήλ και Μιχαήλ Φιλίππου.

Γραμματέας της Εταιρείας κατά την ίδια ημερομηνία ήταν ο κ. Γιώργος Ιωαννίδης και Βοηθός Γραμματέας η κα. Λουκία Στέλιου.

Όπως μας αναφέρθηκε από την Εταιρεία η εκτελεστική εξουσία της Εταιρείας έχει ανατεθεί και/ή άλλως ασκείται από τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη ο οποίος έχει και την ευθύνη των καθημερινών δραστηριοτήτων της Εταιρείας. Περαιτέρω η Εταιρεία έχει εξουσιοδοτήσει τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη όπως δεσμεύει την Εταιρεία σε σχέση με τις συναλλαγές της με την Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδας. Η Εταιρεία μας έχει πληροφορήσει ότι λειτουργεί ένας λογαριασμός στην Εμπορική Τράπεζα της Ελλάδας για κάθε πλοιοκτητρία εταιρεία όπου πληρώνονται τα ναύλα. Η Εταιρεία διατηρεί ένα λογαριασμό στην Εμπορική Τράπεζα Ελλάδας και ένα λογαριασμό στη Τράπεζα Κύπρου στην Κύπρο. Η Εταιρεία μας έχει πληροφορήσει προφορικά ότι έχει εξουσιοδοτήσει τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη να υπογράφει μόνος του σχετικά με όλους τους πιο πάνω λογαριασμούς.

Διευκρινίζεται ότι σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση την 3.11.2005, η Εταιρεία είχε εξουσιοδοτήσει τον κ. Μιχάλη Ιωαννίδη με Ειδικό Ψήφισμα όπως προβαίνει σε διάφορες δραστηριότητες εκ μέρους και για λογαριασμό της Εταιρείας και, μεταξύ άλλων, όπως αντιπροσωπεύει μόνος του και κατά την κρίση του την Εταιρεία σε όλες τις τραπεζικές και χρηματοπιστωτικές της δραστηριότητες, στη λήψη αποφάσεων για την αγορά και πώληση πλοίων και την επαναχρηματοδότηση πλοίων και άλλα θέματα. Αυτό το ψήφισμα ακυρώθηκε με Ειδικό Ψήφισμα στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας ημερομηνίας 9.2.2006. Το εν λόγω Ειδικό Ψήφισμα εξουσιοδότησε το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας να αποφασίσει για το θέμα των αρμοδιοτήτων του κ. Μιχάλη Ιωαννίδη. Στη συνέχεια το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση του ημερομηνίας 9.2.2006 αποφάσισε ομόφωνα όπως ο κ. Μιχάλης Ιωαννίδης εξουσιοδοτηθεί όπως αντιπροσωπεύει την Εταιρεία σε όλες τις τραπεζικές και χρηματοπιστωτικές της δραστηριότητες, διαπραγματεύεται συμβόλαια αγοράς ή πώλησης πλοίων, εκτελεί και υπογράφει εκ μέρους της Εταιρείας εμπορικές συμφωνίες και όπως χειρίζεται διάφορα άλλα θέματα.

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση του την 2.11.2005, αποφάσισε ομόφωνα την υιοθέτηση και πλήρη εφαρμογή από την Εταιρεία του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης του Χρηματιστηρίου Αξιών Κύπρου όπως και το διορισμό και όρους λειτουργίας της Επιτροπής Αμοιβών της Επιτροπής Διορισμών και του Λειτουργού Συμμόρφωσης με τον Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση του την 2.2.2006, αποφάσισε την ακόλουθη σύσταση σχετικά με τις Επιτροπές της Εταιρείας:

- Επιτροπή Ελέγχου: Γιώργος Χατζηναστασίου, Νίκος Α. Χατζηνικολάου και Γιώργος Ιωαννίδης
- Επιτροπή Αμοιβών: Γιώργος Χατζηναστασίου, Νίκος Α. Χατζηνικολάου, Δανιήλ Ιωαννίδης
- Επιτροπή Διορισμού: Μιχάλης Ιωαννίδης, Δανιήλ Ιωαννίδης και Αντώνης Ιωαννίδης

Κατόπιν της παραίτησής των κ.κ. Γιώργο Χατζηναστασίου και Νίκο Α. Χατζηνικολάου από Διευθυντές της Εταιρείας ημερομηνίας 8.8.2006, στην Έκτακτη Γενική Συνέλευση της Εταιρείας εγκρίθηκε το Ειδικό Ψήφισμα ημερομηνίας 8.8.2006 με το οποίο οι νέοι διορισθέντες Διευθυντές κ.κ. Μιχάλης Φιλίππου και Μιχαήλ Μιχαήλ λαμβάνουν τις αντίστοιχες θέσεις στις Επιτροπές της Εταιρείας που κατείχαν οι πιο πάνω παραιτηθέντες Διευθυντές της Εταιρείας. Συνεπώς, κατά στις 8.8.2006 οι Επιτροπές είχαν την ακόλουθη σύσταση:

- Επιτροπή Ελέγχου: Μιχάλης Φιλίππου, Μιχαήλ Μιχαήλ και Γιώργος Ιωαννίδης
- Επιτροπή Αμοιβών: Μιχάλης Φιλίππου, Μιχαήλ Μιχαήλ και Δανιήλ Ιωαννίδης
- Επιτροπή Διορισμού: Μιχάλης Ιωαννίδης, Δανιήλ Ιωαννίδης και Αντώνης Ιωαννίδης

Στις 08.09.2006 έγινε αποδεκτή ομόφωνα από το Διοικητικό Συμβούλιο η παραίτηση του κ. Γιώργου Ιωαννίδη από τη θέση του Οικονομικού Διευθυντή της Εταιρείας αλλά και από την θέση του στην Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας. Στην ίδια συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου αποφασίστηκε ομόφωνα να διοριστεί με άμεση ισχύ ο κ. Χρυσόστομος Χρυσόστομος στη θέση του Οικονομικού Διευθυντή της Εταιρείας, και ταυτόχρονα να διοριστεί ο κ. Δανιήλ Ιωαννίδης στην κενωθείσα θέση

στην Επιτροπή Ελέγχου της Εταιρείας. Συνεπώς, κατά την ημερομηνία της παρούσας έκθεσης οι Επιτροπές είχαν την ακόλουθη σύσταση:

- Επιτροπή Ελέγχου: Μιχάλης Φιλίππου, Μιχαήλ Μιχαήλ και Δανιήλ Ιωαννίδης
- Επιτροπή Αμοιβών: Μιχάλης Φιλίππου, Μιχαήλ Μιχαήλ και Δανιήλ Ιωαννίδης
- Επιτροπή Διορισμού: Μιχάλης Ιωαννίδης, Δανιήλ Ιωαννίδης και Αντώνης Ιωαννίδης

Εταιρική Διακυβέρνηση: (1) Η Εταιρεία έχει αποφασίσει, με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου ημερομηνίας 2.11.2005 την πλήρη εφαρμογή του Κώδικα Εταιρικής Διακυβέρνησης που έκδωσε το Χρηματιστήριο Αξιών Κύπρου το Σεπτέμβριο 2002 και τροποποιήθηκε τον Νοέμβριο 2003. (2) Για την καλύτερη εφαρμογή του κώδικα, η Εταιρεία υιοθέτησε επίσης εγχειρίδιο Εταιρικής Διακυβέρνησης το οποίο αναφέρεται στο Διοικητικό Συμβούλιο (σύνθεση, συνεδρίες, γραμματέας και ανεξάρτητοι σύμβουλοι, αρμοδιότητες Διοικητικού Συμβουλίου, εξουσίες και Εκτελεστική Διεύθυνση, επιμόρφωση Διοικητικών Συμβούλων, κρίση και ευθύνη Διοικητικών Συμβούλων), στο διορισμό Διοικητικού Συμβουλίου (Επιτροπή Διορισμών, σύνθεση Επιτροπής, όροι εντολής και καθήκοντα Επιτροπής Διορισμών, αποχώρηση και επανεκλογή Διοικητικών Συμβούλων), στις Αμοιβές Διοικητικών Συμβούλων (αρχές που διέπουν τις αμοιβές των Διοικητικών Συμβούλων, Επιτροπή Αμοιβών, σύνθεση Επιτροπής Αμοιβών, όροι εντολής και καθήκοντα Επιτροπής Αμοιβών, πολιτική αμοιβών και συμβόλαια εργοδότησης Διοικητικών Συμβούλων), στον Εσωτερικό Έλεγχο (περιεχόμενο οικονομικών εκθέσεων, αρχές Εσωτερικού Ελέγχου, Επιτροπή Ελέγχου, Σύνθεση Επιτροπής Ελέγχου, όροι εντολής και καθήκοντα Επιτροπής Ελέγχου) και στις Γενικές Συνελεύσεις (αρχές και διαδικασία Γενικών Συνελεύσεων, μεταχείριση των μετόχων, Λειτουργός Επικοινωνίας). (3) Το Διοικητικό Συμβούλιο έχει ετοιμάσει Έκθεση Περί Εταιρικής Διακυβέρνησης.

Το Διοικητικό Συμβούλιο σε συνεδρίαση του την 26.04.2006, αποφάσισε ομόφωνα και εξουσιοδότησε τον Εκτελεστικό Πρόεδρο και Διευθύνων Σύμβουλο της Εταιρείας, κ. Μιχάλη Ιωαννίδη όπως, μεταξύ άλλων αρμοδιοτήτων, να αντιπροσωπεύει την Εταιρεία σε όλες τις τραπεζικές και χρηματοπιστωτικές δραστηριότητες και ανάγκες; διαπραγματεύεται συμβόλαια αγοράς ή πώλησης πλοίων; να συνομολογεί, εκτελεί και υπογράφει εμπορικές και/ή άλλες συμφωνίες που αφορούν την συνήθη διεξαγωγή των εργασιών της Εταιρείας, νοουμένου ότι λαμβάνει σχετική έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας. Στις 05.05.2006, το Διοικητικό Συμβούλιο της Εταιρείας αποφάσισε ομόφωνα, όπως η πιο πάνω απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας ημερομηνίας 26.04.2006 καταργηθεί.

2. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Η Εταιρεία μας έχει παρουσιάσει αντίγραφα των πιο κάτω πιστοποιητικών που αφορούν τη διεξαγωγή των εργασιών της:

- (α) Πιστοποιητικό εγγραφής στο Μητρώο Εργοδοτών του Τμήματος Κοινωνικών Ασφαλίσεων,
- (β) Πιστοποιητικό κατάταξης εκδομένο από τον οίκο Bureau Veritas ημερομηνίας 26.8.2005 σχετικά με το πλοίο TIMI
- (γ) Πιστοποιητικό κατάταξης εκδομένο από τον οίκο Bureau Veritas ημερομηνίας 2.8.2005 σχετικά με το πλοίο ELEOUSA TRIKOUKIOTISSA
- (δ) Πιστοποιητικό διαχείρισης ασφάλειας εκδομένο από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας ημερομηνίας 30.3.2004 με ισχύ μέχρι την 20.1.2009 σχετικά με το πλοίο VICTOR DUBROVSKIY.
- (ε) Έγγραφο συμμόρφωσης εκδομένο από το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων της Κυπριακής Δημοκρατίας ημερομηνίας 16.5.2003 με ισχύ μέχρι την 24.4.2008.

Οι εργασίες της Εταιρείας φαίνεται να χρηματοδοτούνται μέσω δύο δανείων τα οποία παραχωρήθηκαν σ' αυτήν από την Εμπορική Τράπεζα Ελλάδας ύψους μέχρι USD 17.900.000 το πρώτο και USD 11.000.000 το δεύτερο και τα οποία εξασφαλίστηκαν ως ακολούθως:

Πρώτο δάνειο - επιστολή δέσμευσης ημερομηνίας 6.7.2005:

Σημειώνουμε ότι σχετικά με το εν λόγω δάνειο δεν έχουμε εξετάσει άλλα έγγραφα εκτός από την επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Όλες οι πληροφορίες που παρουσιάζουμε εδώ προκύπτουν από το περιεχόμενο της εν λόγω επιστολής δέσμευσης.

Οι εξασφαλίσεις του εν λόγω δανείου είναι οι ακόλουθες:

- (α) Όπως μας πληροφόρησε η Εταιρεία προφορικά η πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί των ακόλουθων πλοίων είναι:
 - Πλοίο "ELEOUSA TRIKOUKIOTISSA "
 - Πλοίο "TIMI"
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την Τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.
- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαιτήσης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η Τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

Δεύτερο δάνειο - επιστολή δέσμευσης ημερομηνίας 14.11.2005:

Σημειώνουμε ότι σχετικά με το εν λόγω δάνειο δεν έχουμε εξετάσει άλλα έγγραφα εκτός από την επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Όλες οι πληροφορίες που παρουσιάζουμε εδώ προκύπτουν από το περιεχόμενο της εν λόγω επιστολής δέσμευσης.

Οι εξασφαλίσεις του εν λόγω δανείου είναι οι ακόλουθες:

- (α) Πρώτη υποθήκη (first preferred mortgage) επί του ακόλουθου πλοίου:
 - Πλοίο "M/T VICTOR DUBROBSKIY" tbr "LIMI"
- (β) Γενική πρώτη εκχώρηση όλων των εισοδημάτων των υποθηκευμένων πλοίων.
- (γ) Συγκεκριμένη εκχώρηση συμβολαίων (time charter contracts) για τα υπό χρηματοδότηση πλοία με ελάχιστη ισχύ ένα χρόνο, με όρους αποδεκτούς από την Τράπεζα. Η εν λόγω εκχώρηση πρέπει να επικυρωθεί από τους ναυλωτές των πλοίων.
- (δ) Προσωπικές εγγυήσεις των μετόχων πλειοψηφίας. Οι προσωπικές εγγυήσεις θα καταργηθούν εάν οι δανειζόμενοι εισαχθούν στο Χρηματιστήριο.
- (ε) Εταιρικές εγγυήσεις της ADMIBROS SHIPMANAGEMENT CO LIMITED που είναι η διαχειρίστρια των υποθηκευμένων πλοίων.
- (στ) Εταιρική εγγύηση της OCEAN TANKERS HOLDINGS PUBLIC COMPANY LIMITED.

- (ζ) Επιστολή υπόταξης απαίτησης (letter of subordination of rights) και υποσχετική επιστολή (undertaking) από την εταιρεία που διαχειρίζεται τα πλοία.
- (η) Πρώτη γενική εκχώρηση ασφαλειών των υποθηκευμένων πλοίων με διαμεσολαβητές ή/και πράκτορες και ασφαλιστές που είναι αποδεκτοί από την Τράπεζα και που πρέπει να περιλαμβάνουν διάφορα είδη ασφαλιστικών καλύψεων που αναφέρονται στην επιστολή δέσμευσης της Τράπεζας. Σημειώνουμε ότι η Τράπεζα έχει επιφυλάξει το δικαίωμα να ζητήσει την εκχώρηση άλλων ασφαλειών που μπορεί να ζητήσει από καιρού εις καιρό.
- (θ) Οι δανειστές θα πρέπει να διατηρούν δύο λογαριασμούς για την κάθε δανειζόμενη εταιρεία με την Τράπεζα. Οι εν λόγω λογαριασμοί θα πρέπει να πιστώνονται μηνιαίως με την δόση του ακόλουθου μήνα.
- (ι) Λογαριασμοί (earnings accounts and retention accounts) θα πρέπει να ενεχυριαστούν προς όφελος του δανειστή.

3. ΕΡΓΑΣΙΑΚΕΣ ΣΧΕΣΕΙΣ

Η Εταιρεία, μαζί με τις θυγατρικές της εταιρείες, κατά την ημερομηνία της έκθεσης σύμφωνα με δηλώσεις της Εταιρείας απασχολούσε 58 εργαζόμενους.

Η Εταιρεία έχει συστήσει επιτροπή διορισμού την οποία αποτελούν οι κ.κ. Μιχάλης Ιωαννίδης, Δανιήλ Ιωαννίδης και Αντώνης Ιωαννίδης. Η Εταιρεία δεν έχει Ταμείο Προνοίας και ούτε συλλογική σύμβαση με το προσωπικό της.

4. ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

I. Ιδιότητα ακίνητα

Κατά τον χρόνο της σύνταξης της Έκθεσης η Εταιρεία δεν ήταν ιδιοκτήτρια οποιουδήποτε ακινήτου.

II. Ακίνητα Μισθωμένα από την Εταιρεία

Οι διάφορες συμφωνίες ενοικίασης υποστατικών της Εταιρείας από τρίτους αφορούν τα ακόλουθα:

- (α) Η Εταιρεία έχει συνάψει συμφωνία ενοικίασης τεσσάρων συνεχόμενων γραφείων συνολικού εμβαδού 200 τ.μ. από την BLUE ANCHOR TRADING LIMITED.

Έχουμε ελέγξει την σχετική συμφωνία ενοικίασης και πιστεύουμε ότι είναι έγκυρη και δεσμευτική για την Εταιρεία. Σημειώνουμε όμως ότι δεν έχουμε ελέγξει εάν η εταιρεία που φαίνεται στο ενοικιαστήριο έγγραφο ως ιδιοκτήτρια είναι η εγγεγραμμένη ιδιοκτήτρια του ακινήτου.

III. Κινητά

Τα ουσιαστικότερα κινητά της Εταιρείας είναι τα τρία πλοία που έχουν περιγραφεί πιο πάνω στην παρούσα έκθεση. Η Εταιρεία είναι ιδιοκτήτρια των τριών πλοίων μέσω τριών θυγατρικών εταιρειών της.

5. ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ

Δεν μας έχουν σταλεί οποιαδήποτε στοιχεία αναφορικά με προστασία οποιασδήποτε πνευματικής ιδιοκτησίας της Εταιρείας.

6. ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΚΑΛΥΨΕΙΣ

Η Εταιρεία μας έχει αποστείλει αντίγραφα των ασφαλιστηρίων της τα οποία φαίνονται να είναι έγκυρα και σε ισχύ ως φαίνεται στην επισυναπτόμενη κατάσταση.

7. ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΦΟΡΕΣ

Η Εταιρεία μας έχει δηλώσει ότι δεν εκκρεμούν δικαστικές διαδικασίες εναντίον της και ότι η ίδια δεν έχει κινήσει οποιαδήποτε δικαστική διαδικασία εναντίον οποιουδήποτε.

Παράρτημα Γ: Εκτιμήσεις Ανεξάρτητων Εκτιμητών Πλοίων

CERTIFICATE OF VALUATION
MOTORTANKER "TIMI"

DEADWEIGHT: 7,639 tdw
BUILT: 2005, China
CLASS: BV, Ice Class 1B
MAIN ENGINE: Diesel Engine, 2,720 bhp
SPECIAL FEATURES: Epoxy Coated

BEIJING
Tel: 86-10 6410 9299
Fax: 86-10 6410 9248

BERMUDA
Tel: 1-441-292 9407
Fax: 1-441-292 9408

HAMBURG
Tel: 49-40-380 876 30
Fax: 49-40-380 876 59

HONG KONG
Tel: 85-2-2521 1141
Fax: 85-2-2526 7218

JAKARTA
Tel: 62-21-526 4330
Fax: 62-21-526 4331

NAPLES
Tel: 39-081-598 7011
Fax: 39-081-598 7016

NEW YORK
Tel: 1-203-356 2000
Fax: 1-203-356 2010

OSLO
Tel: 47-6751 8800
Fax: 47-6751 8801

SHANGHAI
Tel: 86-21 6876 3350
Fax: 86-21 5830 5332

SINGAPORE
Tel: 65-6536 7988
Fax: 65-6536 8622

SYDNEY
Tel: 61-2-9252 1711
Fax: 61-2-9252 1716

VANCOUVER
Tel: 1-604-688 6244
Fax: 1-604-688 0286

ZUG
Tel: 41 41 725 2940
Fax: 44 20 7265 1949

WEBSITE:
www.ssyonline.com

(ALL PARTICULARS BELIEVED CORRECT, BUT NOT GUARANTEED)

WE HEREBY CERTIFY THAT we have examined our records for the purpose of ascertaining the value of the above mentioned vessel and are of the opinion that the approximate value, in good condition, safely afloat on the basis of a sale for prompt charterfree delivery for cash on normal commercial terms as between willing Sellers and willing Buyers as 30th June 2006 is as follows:

Approximately US\$ 19,500,000

Wherever possible we follow our normal practice of comparison with recent prices achieved in the market for similar tonnage. However when there is a lack of such representative sales, then the price given would be a notional figure taking into account the perceived market levels at the relevant time.

We would like to further point out to you that our assessment is based upon limited information and without any inspection of the vessel nor her classification records and we would suggest, therefore that anyone wishing to utilize this figure should satisfy themselves of the vessel's condition with a full inspection of the vessel and/or its classification records.

This valuation relates solely to our opinion as to the market value on the date specified and no assurances can be given that such a figure will be sustained or can be realised in an actual transaction.

The above opinion has been given in good faith but neither the company nor its officers shall be held responsible for any errors or omissions. It has been provided solely for the use of the party who commissioned it and no responsibility can be accepted to any other parties. Furthermore this valuation is not to be used without our prior consent in any public offering in respect of shares or bonds etc, or in any arbitration/ court proceedings and we reserve the right to with-hold such consent without providing any reason for such refusal.

In accordance with our earlier evaluation of this vessel in respect of an IPO, we hereby give our approval for this evaluation to be used for such purposes in accordance with the terms and conditions as attached.

For SIMPSON SPENCE & YOUNG LTD


Director

Simpson, Spence & Young Ltd, Lloyds Chambers, 1 Portsoken Street, London E1 8PH
Telephone: +44 (0)20 7977 7400

Dry Cargo Fax: +44 (0)20 7265 1949 E-mail: handy@ssy.co.uk • mineral@ssy.co.uk • panamax@ssy.co.uk
Tankers Fax: +44 (0)20 7265 1936 E-mail: tankers@ssy.co.uk Sale & Purchase Fax: +44 (0)20 7265 1945 E-mail: snp@ssy.co.uk
Company registered in England Registered No. 1037999



London

Certificate of Valuation

To: Ocean Tankers Holdings Public Company Limited
Nicosia, Cyprus

Date: 30th June 2006

m.t.'TIMI'

From an inspection of the current entries in the appropriate reference books, it appears that the above vessel was built in 2005 by Nanjing SY, China, is 4,522 tons Gross and 2,410 tons Nett register, is Classed Bureau Veritas, is of about 7,639 tons deadweight and is fitted with a G8300ZC16B engine.

We should make it clear that we have not made a physical inspection of the vessel nor have we inspected the vessel's Classification Records but we have assumed, for the purposes of this valuation, that the vessel is in good and seaworthy condition.

The valuation of the vessel is made using known information from the international shipping market. The vessel valued is to be compared to those which are known to have been recently sold or are in current negotiation for sale and are always assumed to be in good and seaworthy condition.

After careful consideration, we are of the opinion that the market value of the above vessel, as at 30th June 2006, on the basis of prompt charterfree delivery, as between a willing Buyer and a willing Seller, for cash payment under normal commercial terms is about: -

US\$18,950,000

(UNITED STATES DOLLARS EIGHTEEN MILLION, NINE HUNDRED AND FIFTY THOUSAND)

The figure mentioned above relate solely to our opinion of the approximate market value as at 30th June 2006 and should not be taken to apply to any other date.

We believe that the above valuation and particulars are reasonably accurate but all statements made are statements of opinion and are not to be taken as representations of fact. Any person contemplating entering a transaction or otherwise relying upon this valuation should satisfy himself by inspection of the vessel, or otherwise, as to the correctness of the statements which the valuation contains and no assurance may be given that the value will be sustained or that it would be realisable in an actual transaction.

For and on behalf of
H. CLARKSON AND COMPANY LIMITED


DIRECTOR


DIRECTOR
shipvalue.net

CERTIFICATE OF VALUATION



Date: 30th June 2006

To: "Ocean Tankers Holdings Public Company Limited" of Nicosia, Cyprus

M/T "VICTOR DUBROVSKIY" TBR "LIMI"

From our examination of the current entries in the appropriate Reference Books, it appears that the vessel was built in April 1997, by Admiralty Shipyard, Russia, is of about 5,431 gross register and about 2,319 nett register, is classed with DNV, having one deck, is shown as capable of carrying about 8,055 metric tons deadweight, is fitted with a B&W 6L35MC engine of 5,280 BHP.

We should make it clear that we have not made a physical inspection of the vessel, nor have we inspected the vessel's classification records, but we have assumed for the purposes of this valuation, that the vessel is in good and seaworthy condition.

After careful consideration, we are of the opinion that the charterfree market value of the above vessel as at 30th June 2006 between willing Buyer and willing Seller basis delivery in an acceptable area, free of encumbrances, maritime liens and any other debts whatsoever is: -

U.S. \$ 16,750,000

(Say: United States Dollars Sixteen Million Seven Hundred and Fifty Thousand)

The figure mentioned above relates solely to our opinion of the market value of the above vessel as at 30th June 2006 and should not be taken to apply at any other date. In addition no assurance can be given that the valuation will be sustained.

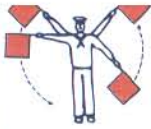
We believe that the above valuation and particulars are reasonably accurate, but all statements made above are statements of opinion and are not to be taken as representations of fact. Any party contemplating entering a transaction should satisfy themselves by inspection of the vessel or otherwise as to the correctness of the statements which the valuation contains.

This valuation is provided solely for the addressee and no responsibility on our part can be accepted in the event it is used or seen by any other party.

For and on behalf of
BRAEMAR SEASCOPE VALUATIONS LIMITED

Director

Director



Ocean Tankers Holding Public Company Limited
Nicosia
Cyprus

Oslo, June 30, 2006

Dear Sirs,

With reference to your request for an evaluation on the vessel named below, based on the assumption that the vessel is in good and seaworthy condition, payment for cash on normal commercial terms, prompt Charter free basis and also assuming that this vessel is in a fully maintained class, free of recommendations, undamaged and fully equipped, we are of the opinion that the market value of the vessel as of ~~30 June~~ 2006 was in the region of

Vessel's Name	DWT	Built	Value
"VICTOR DUBROVSKIY"	8,055	1997	USD 16,2 mill.

Owner has confirmed that the depletion of the cargo tank coating is less than Ri 2 with reference to table 1 of ISO 4628, part 3 and equivalent.

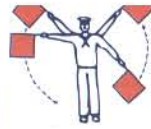
We would like to point out that this assessment is based on limited information, either obtained from relevant works of reference or technical descriptions supplied to us by your good self, but we cannot accept responsibility for their accuracy. This assessment is also made without inspection of the vessel or the Classification Records and that the above value is a statement of opinion and not to be taken as a representation of fact. Furthermore, the value is based solely upon our opinion of the Sale and Purchase market as of today and determined by comparing this vessel with sales of equivalent vessels or vessels that have been offered for sale on the market at the time and should not be applied to any other date.

Any person contemplating entering a transaction or otherwise relying upon this Valuation should satisfy himself by inspection of the vessel or otherwise as to the correctness of the statements which this Valuation contains. This Valuation is given to the best of our ability, but neither the company nor its officers shall be held responsible for any errors or omissions herein. No assurances can be given that such a figure will be sustained or can be realised in an actual transaction.

Furthermore, this Valuation has been provided solely for the use of the person who commissioned it and no responsibility can be accepted to any other person. This evaluation is not to be used without our prior written consent in any public offering in respect of shares or bonds etc. or to any third party and we reserve the right to withhold such consent without providing any reason for such refusal.

Kind regards,
LORENTZEN & STEMOCO AS

Ole Zachariassen
Director



Ocean Tankers Holding Public Company Limited
Nicosia
Cyprus

Oslo, June 30, 2006

Dear Sirs,

With reference to your request for an evaluation on the vessel named below, based on the assumption that the vessel is in good and seaworthy condition, payment for cash on normal commercial terms, prompt Charter free basis and also assuming that this vessel is in a fully maintained class, free of recommendations, undamaged and fully equipped, we are of the opinion that the market value of the vessel as of ~~30 June~~ 2006 was in the region of

Vessel's Name	DWT	Built	Value
"ELEOUSA TRIKOUKIOTISA"	4,500	2000	USD 12.7 mill.

We would like to point out that this assessment is based on limited information, either obtained from relevant works of reference or technical descriptions supplied to us by your good self, but we cannot accept responsibility for their accuracy. This assessment is also made without inspection of the vessel or the Classification Records and that the above value is a statement of opinion and not to be taken as a representation of fact. Furthermore, the value is based solely upon our opinion of the Sale and Purchase market as of today and determined by comparing this vessel with sales of equivalent vessels or vessels that have been offered for sale on the market at the time and should not be applied to any other date.

Any person contemplating entering a transaction or otherwise relying upon this Valuation should satisfy himself by inspection of the vessel or otherwise as to the correctness of the statements which this Valuation contains. This Valuation is given to the best of our ability, but neither the company nor its officers shall be held responsible for any errors or omissions herein. No assurances can be given that such a figure will be sustained or can be realised in an actual transaction.

Furthermore, this Valuation has been provided solely for the use of the person who commissioned it and no responsibility can be accepted to any other person. This evaluation is not to be used without our prior written consent in any public offering in respect of shares or bonds etc. or to any third party and we reserve the right to withhold such consent without providing any reason for such refusal.

Kind regards,
LORENTZEN & STEMOCO AS


Ole Zachariassen
Director

CERTIFICATE OF VALUATION



Date: 30th June 2006

To: "Ocean Tankers Holdings Public Company Limited" of Nicosia, Cyprus

M/T "ELEOUSA TRIKOUKIOTISA"

From our examination of the current entries in the appropriate Reference Books, it appears that the vessel was built in January 2000, by Celik Tekne, Turkey, is of about 2,747 gross register and about 1,303 nett register, is classed with BV, having one deck, is shown as capable of carrying about 4,527 metric tons deadweight, is fitted with a Wartsila 8L26 engine of 3,320 BHP.

We should make it clear that we have not made a physical inspection of the vessel, nor have we inspected the vessel's classification records, but we have assumed for the purposes of this valuation, that the vessel is in good and seaworthy condition.

After careful consideration, we are of the opinion that the charterfree market value of the above vessel as at 30th June 2006 between willing Buyer and willing Seller basis delivery in an acceptable area, free of encumbrances, maritime liens and any other debts whatsoever is: -

U.S. \$ 13,250,000

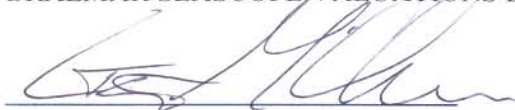
(Say: United States Dollars Thirteen Million Two Hundred and Fifty Thousand)

The figure mentioned above relates solely to our opinion of the market value of the above vessel as at 30th June 2006 and should not be taken to apply at any other date. In addition no assurance can be given that the valuation will be sustained.

We believe that the above valuation and particulars are reasonably accurate, but all statements made above are statements of opinion and are not to be taken as representations of fact. Any party contemplating entering a transaction should satisfy themselves by inspection of the vessel or otherwise as to the correctness of the statements which the valuation contains.

This valuation is provided solely for the addressee and no responsibility on our part can be accepted in the event it is used or seen by any other party.

For and on behalf of
BRAEMAR SEASCOPE VALUATIONS LIMITED


Director


Director

Παράρτημα Δ: Αποσπάσματα από το Επιχειρηματικό Σχέδιο της Εταιρείας

Το Επιχειρηματικό Σχέδιο της Εταιρείας έχει ετοιμασθεί από τη Διεύθυνση της Εταιρείας. Η Εταιρεία και οι Διοικητικοί της Σύμβουλοι φέρουν αποκλειστικά την ευθύνη για το Επιχειρηματικό της Σχέδιο.

ΣΤΟΧΟΙ - ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

Η Εταιρεία πιστεύει πως μπορεί να κατορθώσει τους σκοπούς της μέσω της ακόλουθης στρατηγικής η οποία αποτελείται από έξι σκέλη: (i) τη λειτουργία ενός σύγχρονου και άριστα συντηρημένου στόλου, (ii) της κεφαλαιοποίησης της εδραιωμένης φήμης του Συγκροτήματος να λειτουργεί με υψηλά λειτουργικά πρότυπα, (iii) τη διατήρηση χαμηλών κόστων και εργασιών με υψηλή απόδοση, (iv) τη διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε χρονοναυλώσεις όταν η τρέχουσα αγορά (Spot market) δεν έχει ανοδικές τάσεις (v) τη δραστηριοποίηση ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς, και (vi) τη δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους κύριους πελάτες της.

i. Λειτουργία ενός σύγχρονου και άριστα συντηρημένου στόλου. Η Εταιρεία πιστεύει πως λειτουργεί έναν σύγχρονο και καλοδιατηρημένο στόλο δεξαμενόπλοιων στα μεγέθη πλοίων στα οποία δραστηριοποιείται. Οι ναυλωτές είναι διατεθειμένοι να πληρώσουν ψηλότερο ναύλο για να εξασφαλίσουν σύγχρονα, ασφαλέστερα και πιο αποδοτικά πλοία για τη μεταφορά των φορτίων τους. Η Εταιρεία έχει σκοπό τη συνέχιση της διαχείρισης ενός νεαρού στόλου μέσω εκλεκτικών εξαγορών νεότευκτων και σύγχρονων μεταχειρισμένων πλοίων υψηλής ποιότητας, τα οποία ανήκουν, μεταξύ άλλων, στις κατηγορίες των “Oil Tanker” και “Chemical Tanker”.

ii. Κεφαλαιοποίησης της εδραιωμένης φήμης της Εταιρείας να λειτουργεί με υψηλά λειτουργικά πρότυπα. Η Εταιρεία πιστεύει ότι οι ναυλωτές δίνουν σημασία και σε άλλους παράγοντες εκτός του κόστους ναύλωσης όπως τη φήμη της διεύθυνσης του σκάφους. Το Συγκρότημα έχοντας για Εκτελεστικό Πρόεδρο τον Κον Μιχάλη Ιωαννίδη με επιτυχημένη καριέρα 25 ετών στην ναυτιλιακή βιομηχανία, όπου εργάστηκε ως εκτελεστικός πρόεδρος της Troodos Shipping Company Limited και Διευθύνων Σύμβουλος της LMZ Tranzoil Ltd δημιουργώντας ένα σεβαστό όνομα στην παγκόσμια ναυτιλιακή αγορά, ευελπιστεί για τη διατήρηση των υψηλότερων προτύπων σε αποδοτικότητα, αξιοπιστία και ασφάλεια. Η πλοιοδιαχειρίστρια εταιρεία, πιστοποιήθηκε με το ISO-2000 για την ποιότητα της διαχείρισης πλοίων, και έλαβε το πιστοποιητικό διαχείρισης ασφάλειας ISM (Safety Management Standard).

iii. Διατήρηση χαμηλών λειτουργικών εξόδων και εργασιών με υψηλή απόδοση. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η δύναμη της ομάδας διεύθυνσης της την καθιστά ικανή να αποδίδει διατηρώντας τα έξοδα σε χαμηλά επίπεδα και να είναι μια αξιόπιστη εταιρεία διαχείρισης δεξαμενόπλοιων. Η Εταιρεία θα συνεχίζει την προσπάθεια της για μείωση των λειτουργικών της εξόδων μέσω συνεχείς αξιολόγησης της απόδοσης κάθε σκάφους, και ταυτόχρονα ρυθμίζοντας τις διαδικασίες λειτουργίας και ναύλωσης με σκοπό τη μεγιστοποίηση της κερδοφορίας του κάθε σκάφους. Το Συγκροτήματος επίσης θα διατηρεί χαμηλό το επίπεδο εξόδων στις περιόδους κατά τις οποίες τα σκάφη της δεν είναι ναυλωμένα, μέσω ενός ενεργού προγράμματος συντήρησης των σκαφών όταν βρίσκονται στην ξηρά, αλλά και στη θάλασσα, έχοντας στην υπηρεσία της διπλωματούχους αξιωματικούς και πλήρωμα, και εκπαιδεύοντας συνεχώς το προσωπικό για τη διασφάλιση αξιόπιστης λειτουργίας των σκαφών της. Τα τρέχοντα λειτουργικά έξοδα (που υπολογίζονται στα \$2,600 ημερησίως) θα ελέγχονται επί συνεχούς βάσεως από την Διεύθυνση με στόχο πάντοτε την διατήρησή τους σε ανταγωνιστικά επίπεδα. Με τη διατήρηση ενός σύγχρονου στόλου η Εταιρεία επιδιώκει την αύξηση της αποδοτικότητας με την αποφυγή εξόδων που συνήθως συνδέονται με τη λειτουργία παλαιότερων σκαφών, τα οποία συμπεριλαμβάνουν αυξημένα έξοδα αξιολόγησης, υψηλότερα έξοδα λειτουργίας και επιδιορθώσεων, και εξόδων που συνδέονται με τη συμμόρφωση σύμφωνα με κυβερνητικούς κανονισμούς που εφαρμόζονται σε παλαιότερα σκάφη. Επίσης, σαν αποτέλεσμα των επενδύσεων του Συγκροτήματος σε νεότερα πλοία, ο στόλος του έχει περισσότερες λειτουργικές ημέρες ανά έτος διότι δεν παρουσιάζονται, κατά κανόνα, έκτακτες βλάβες στα πλοία και διότι οι τακτικοί δεξαμενισμοί και οι συντηρήσεις διαρκούν λιγότερες ημέρες στα καινούργια πλοία από ότι στα παλαιά.

iv. Διατήρηση προβλεπόμενων ταμειακών ροών δίνοντας έμφαση σε ναυλώσεις διάρκειας. Τουλάχιστο το 75% του κύκλου εργασιών του Συγκροτήματος κατά το 2005 υπολογίζεται να προκύψει από ναυλώσεις ταξιδιού (Spot) λόγω της ανοδικής τάσης της αγοράς και το 25% από χρονοναυλώσεις.

Με στόχο πάντοτε τη σταθερότητα των εσόδων, στρατηγική της Διεύθυνσης είναι η ναυλώσεις διαρκείας στο εγγύς μέλλον όταν οι τάσεις αυξήσεων των ναύλων αρχίζουν να μειώνονται αφού τυχόν χρονοναυλώσεις στο παρόν στάδιο θα περιόριζαν τη δραστηριότητα του Συγκροτήματος στην τρέχουσα αγορά. Η στρατηγική που θα υιοθετηθεί από την Εταιρεία στο μέλλον (αφού μεγάλωσε ο στόλος) αναφορικά με τις ναυλώσεις των πλοίων θα συνδυάζει αφ' ενός μεν την ασφάλεια της εξασφάλισης εργασίας για τα πλοία για μακρό χρονικό διάστημα και αφ' ετέρου τη δυνατότητα η Εταιρεία να έχει αρκετά πλοία στην ελεύθερη αγορά για να εκμεταλλευθεί την ανοδική πορεία της ναυλαγοράς.

Σε μια ανοδική ναυλαγορά η δέσμευση των πλοίων για μικρά χρονικά όρια ή για μεμονωμένα ταξίδια επιτρέπει στην Εταιρεία να κερδίσει υψηλότερα ναύλα για το αμέσως επόμενο ταξίδι. Ως εκ τούτου σε μία ανοδική αγορά η χρήση των πλοίων με βάση τα μεμονωμένα ταξίδια τείνει να καταλήξει συνολικά σε καλύτερες απολαβές. Αυτή η προσέγγιση εν αντίθεση προς την συντηρητική πολιτική της εξασφάλισης μακροχρόνιας σταθερής εργασίας, παρόλο ότι φαίνεται πλέον επικερδής ενέχει δύο κινδύνους. Πρώτον η ναυλαγορά δυνατόν να μη αποδειχθεί ανοδική ή ακόμα να μετατραπεί σε πτωτική ή ακόμα και η ανοδική πορεία της αγοράς να μην είναι τόσο ταχεία όσον να έχει υπολογισθεί στις εκτιμήσεις των ειδικών.

Δεύτερον στις ναυλώσεις για μεμονωμένα ταξίδια συνυπάρχει ο κίνδυνος το πλοίο να μείνει αναύλωτο για ένα χρονικό διάστημα από τη στιγμή που θα τελειώσει το πρώτο ταξίδι μέχρι να βρεθεί και συμφωνηθεί το επόμενο ταξίδι.

Ως εκ τούτου η Εταιρεία πιστεύει με βάση τις γνωματεύσεις των ναυλομεσιτών συμβούλων ότι ένας συνδυασμός πλοίων ναυλωμένων για ένα χρονικό διάστημα και πλοίων στην ελεύθερη αγορά αποτελεί την ιδανική εκμετάλλευση των πλοίων που εξασφαλίζει τόσο την συντηρητική προσέγγιση της αγοράς ως επίσης και την εκμετάλλευση των ευκαιριών που παρέχονται από την ελεύθερη αγορά.

v. Λειτουργία ενός σημαντικού στόλου σε επιλεγμένους τομείς της αγοράς. Το Συγκρότημα, στο παρόν στάδιο, έχει επικεντρωθεί στα δεξαμενόπλοια μικρού μεταφορικού μεγέθους, εξαιτίας της σχετικά χαμηλής διακύμανσης στα επίπεδα των ναύλων σε σχέση με τη διακύμανση των ναύλων που παρουσιάζουν τα μεγαλύτερα μεγέθη. Επίσης η αγορά σύγχρονων δεξαμενόπλοιων ποικίλων σε αριθμό και μέγεθος παρουσιάζει περισσότερες ευκαιρίες για την ανάπτυξη μιας σημαντικής παρουσίας στην αγορά, ευελιξία στην εξυπηρέτηση, και μεγαλύτερη ευχέρεια για δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων με τους ναυλωτές. Επιπρόσθετα των υφιστάμενων σκαφών της η Εταιρεία σκοπεύει να διευρύνει το στόλο της με την εξαγορά περισσότερων δεξαμενόπλοιων παρομοίου τύπου μέσα στα επόμενα τρία χρόνια. Η λειτουργία ενός σημαντικού στόλου θα επιτρέψει στο Συγκρότημα να ενδυναμώσει την παρουσία του ως προς τους ναυλωτές, με την προσφορά της απαραίτητης ποικιλίας σκαφών στους κύριους ναυλωτές της για την ικανοποίηση των ποικίλων αναγκών που σχετίζονται με το χρονικό προγραμματισμό των ναυλώσεων. Η επέκταση του στόλου θα επιτρέψει στην Εταιρεία να εκμεταλλευτεί οικονομίες κλίμακας σε σχέση με τα έμμεσα κόστη που προέρχονται από τη διαχείριση και λειτουργία των πλοίων, και ταυτόχρονα θα δημιουργήσει οικονομίες κλίμακας στις αγορές ασφαλιστικής κάλυψης σκαφών και προμηθειών του στόλου.

vi. Δημιουργία μακροχρόνιων σχέσεων κατευθείαν με κύριους πελάτες της χωρίς μεσάζοντες. Η Εταιρεία πιστεύει ότι η δημιουργία σχέσεων απευθείας με τους πελάτες ναυλωτές, χωρίς τη μεσολάβηση τρίτων, συμπεριλαμβανομένων και εταιρειών πετρελαιοειδών, θα γίνει πολύ, σημαντική για τους ανεξάρτητους ιδιοκτήτες στόλων δεξαμενόπλοιων στα επόμενα λίγα χρόνια λόγω της αυξανόμενης τάσης μείωσης των ιδιόκτητων στόλων που παρατηρείται από τις μεγάλες εταιρείες πετρελαιοειδών. Για παράδειγμα, από το 1990, οι κύριες εταιρείες πετρελαιοειδών έχουν μειώσει τους ιδιόκτητους στόλους τους από 38 εκατομμύρια dwt σε 16 εκατομμύρια dwt.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΜΕΝΗ ΤΡΙΕΤΙΑ

Το Στρατηγικό Σχέδιο της Εταιρείας για την επόμενη τριετία έχει ήδη εκπονηθεί με συγκεκριμένο τρόπο όσον αφορά το πρώτον ήμισυ της τριετίας και κατά τρόπον γενικότερο όσον αφορά το δεύτερον ήμισυ της τριετίας το οποίο και θα συγκεκριμενοποιηθεί μελλοντικά ευθύς ως οι ναυτιλιακές και οικονομικές συνθήκες για την περίοδο αυτή καταστούν καλύτερα προβλέψιμες.

Επέκταση 2006 μέχρι 2008:

Η Εταιρεία με τη δημοσιοποίηση της, και την αναμενόμενη άντληση νέων κεφαλαίων, καθώς και δανεισμό από τράπεζες, στοχεύει στην αύξηση του στόλου με νεότερα και μεγαλύτερα πλοία έτσι να καταστεί βασικός παράγοντας στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών.

Το Τμήμα Αγοραπωλησιών της Εταιρείας είναι σε συνεχή επαφή με διεθνείς οίκους μεσιτείας αγοραπωλησιών και δέχεται, αναλύει και εξετάζει προτάσεις διά την ανάπτυξη, ανανέωση και εκμετάλλευση του στόλου.

Οι μελλοντικές κινήσεις της Εταιρείας θα εξαρτηθούν ανάλογα με τις τάσεις στην αγορά για αύξηση των μεγεθών (economy of scales), τις παραγγελίες και αναμενόμενες ναυπηγήσεις πλοίων (κατηγορίας και μεγέθους), τη δυνατότητα εξασφάλισης για συγκεκριμένες κατηγορίες πλοίων μακροχρόνιας ναύλωσης και σταθερής ροής ναύλων και την ισοσταθμισμένη (balanced) ανάπτυξη της Εταιρείας με γνώμονα τη σταθερή κερδοφορία της Εταιρείας και την παραμονή της σαν ενός βασικού συντελεστή στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές.

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΕΠΟΜΕΝΑ 3 ΧΡΟΝΙΑ

Τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για τα επόμενα 3 χρόνια δεν μπορούν να προβλεφθούν επακριβώς λόγω των πιο κάτω αστάθμητων παραγόντων

- Α) τυχόν δυσμενώς εξελίξεων στις τιμές των πετρελαιοειδών και φυσικού αερίου,
- β) των συνθηκών οικονομικής ή πολιτικής αστάθειας στις πετρελαιοπαραγωγές χώρες,
- γ) στις διακυμάνσεις στις διεθνείς ισοτιμίες νομισμάτων και
- δ) άλλους παράγοντες εκτός του ελέγχου της Εταιρείας.

Ως εκ' τούτου οποιαδήποτε πρόβλεψη για τα οικονομικά αποτελέσματα της Εταιρείας για τα επόμενα χρόνια δεν μπορεί να είναι ακριβής λόγω αστάθμητων παραγόντων που αναφέρθηκαν πιο πάνω.

Η Εταιρεία ευελπιστεί ότι με την αύξηση του στόλου της θα επιτύχει ανοδική πορεία των εσόδων καθώς και της κερδοφορίας της εφόσον οι συνθήκες της το επιτρέψουν.

Στο πιο κάτω πίνακα παρουσιάζεται ανάλυση ευαισθησίας (sensitivity analysis) στον κύκλο εργασιών και κερδοφορία της Εταιρείας από τυχόν αλλαγές στις συνθήκες αγοράς δεξαμενόπλοιων.

	Ανοδική Αγορά*	Καθοδική Αγορά*
Αύξηση κύκλου εργασιών	5%	-5%
Αύξηση Κερδοφορίας	25%	-25%

* Αυτά μπορούν να διαφοροποιηθούν ουσιαστικά αν η Εταιρεία προβεί σε αύξηση / μείωση του στόλου της.

Πρέπει να σημειωθεί ότι λόγω της κυκλικότητας της αγοράς ναυτιλίας δεν μπορεί να γίνει καμία δέσμευση για τις πιο πάνω αυξήσεις/ μειώσεις.